

Uitgangspunten en criteria locatiebepaling ondergrondse containers voor restafval

Bereikbaarheid

- De container moet goed bereikbaar zijn voor het inzamelvoertuig (aan- en afrijroute).
- Er moet voldoende ruimte zijn voor de opstelplaats van het inzamelvoertuig bij de container.
- De container moet bereikbaar zijn voor mindervaliden.

Verkeersveiligheid

- Achteruitrijden van inzamelvoertuig moet voorkomen worden.
- De locatie moet voor de gebruikers veilig bereikbaar zijn.
- De container moet zodanig worden geplaatst dat:
 - er geen zichthinder is voor het verkeer.
 - de doorgang op het trottoir ook voor rolstoelen, rollators, scootmobiel en kinderwagens niet wordt belemmerd.
 - het inzamelvoertuig veilig moet kunnen stoppen en de containers op een veilige manier moet kunnen ledigen.
 - er bij lediging minimale verkeershinder en oponthoud ontstaat.

Ondergrondse obstakels

- Geen aanwezigheid van ondergrondse obstakels zoals kabels, leidingen, rioleringen en wortelpakketten van bomen.

Loopafstand

- De loopafstand van een perceel tot de dichtstbijzijnde ondergrondse container bedraagt maximaal 300 meter.

Evenwichtige spreiding

- Uitgangspunt is aansluiting van minimaal 40 en maximaal 150 aansluitingen per ondergrondse container.

Inpassing in de openbare ruimte

- Het aanwijzen van locaties die ten koste gaan van parkeerplaatsen wordt zoveel mogelijk beperkt.
- Er wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met het behoud van openbaar groen. Bomen worden ontzien bij het aanwijzen van locaties.
- De afstand tussen een locatie (rand van de container) en de gevel van een woning is minimaal 2 meter.
- De ondergrondse container wordt bij voorkeur langs een natuurlijk aanlooproute geplaatst.
- In situaties waarbij het plaatsen van ondergrondse containers (tijdelijk) niet mogelijk is, kan (tijdelijk) een bovengrondse of semi-ondergrondse container met een toegangssysteem worden geplaatst.