

Akoestisch onderzoek
Nieuwbouw pand Burg. de Bruinelaan 131
Te Zwijndrecht

Projectnummer	: BP.2358.R01
Revisie	: 1
Rapportdatum	: 3 april 2024
Auteur	: P. Kraaij-Braspenning
Opdrachtgever	: Van den Berg Ruimtelijke Ordening 't Rond 9 4285 DE Woudrichem
Contactpersoon	: De heer J. vd Berg MSc

Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165 544833
M: 06 10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	WEGVERKEERSLAWAAI.....	5
2.2.1	<i>Zones langs wegen.....</i>	5
2.2.2	<i>Geluidnormen</i>	6
2.2.3	<i>30 km/u wegen</i>	7
2.2.4	<i>Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.....</i>	7
2.3	RAILVERKEERSLAWAAI.....	8
2.4	INDUSTRIELAWAAI.....	9
2.5	CUMULATIE	9
2.6	GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	9
3	UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING	11
3.1	ALGEMEEN	11
3.2	VERKEERSGEGEVENS WEGEN	13
3.3	SPOORWEGGEGEVENS	14
3.4	INDUSTRIELAWAAI.....	14
3.5	REKENMETHODE.....	14
3.6	MODELLERING	14
4	REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING	17
4.1	GELUIDBELASTING VANWEGE WEGVERKEERSLAWAAI	17
4.1.1	<i>Geluidzoneerde wegen</i>	17
4.1.2	<i>Niet geluidgezoneerde wegen (30 km/u wegen)</i>	19
4.2	GELUIDBELASTING VANWEGE SPOORWEGLAWAAI.....	20
4.3	GELUIDBELASTING VANWEGE INDUSTRIELAWAAI	20
4.4	GECUMULEERDE GELUIDBELASTING	20
5	MAATREGELENONDERZOEK	23
5.1	BRONMAATREGELEN	23
5.2	OVERDRACHTSMAATREGELEN.....	23
5.3	MAATREGELEN BIJ DE ONTVANGER.....	23
6	CONCLUSIE EN ADVIES	24
6.1	ALGEMEEN	24
6.2	TOETSING AAN DE WET GELUIDHINDER	24
6.2.1	<i>Wegverkeerslawaaai</i>	24
6.2.2	<i>Railverkeerslawaaai.....</i>	25
6.2.3	<i>Industrielawaaai</i>	25
6.2.4	<i>Cumulatie van geluid.....</i>	25
6.3	BEOORDELING AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIEMAAT	25
6.4	BOUWBESLUIT.....	25
6.5	GEMEENTELIJK BELEID.....	26

Bijlagen

Bijlage I :	Invoergegevens (spoor)wegen
Bijlage II :	Modelgegevens
Bijlage III :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Rijksweg A16
Bijlage IV :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Stationsweg en Ringdijk
Bijlage V :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Lindtsedijk
Bijlage VI :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de 30 km/u wegen
Bijlage VII:	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege spoorweglawaai
Bijlage VIII:	Rekenresultaten na cumulatie van geluid wegverkeerslawaai

Figuren

Figuur 1 :	Overzicht modellering wegverkeerslawaai
Figuur 2 :	Modellering toetspunten
Figuur 3 :	Overzicht modellering spoorweglawaai
Figuur 4 :	Modellering wegverkeerslawaai met hoogtelijnen
Figuur 5 :	Modellering railverkeerslawaai met hoogtelijnen

1 INLEIDING

In opdracht van Van den Berg Ruimtelijke Ordening is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van een te herbouwen pand met één appartement aan de Burgemeester de Bruïnelaan 131 in Zwijndrecht.

De nieuwbouw dient ter vervanging van het bestaand kantoorpand op de planlocatie. Na de herbouw zal de begane grond als kantoorruimte worden bestemd en de beide verdiepingen voor één appartement. Het appartement zal op de eerste verdieping worden voorzien van een dakterras aan de achterzijde van het pand. Het nieuwe pand wordt 8,5 meter hoog. Omdat deze locatie in het vigerend bestemmingsplan een bestemming 'dienstverlening' heeft, waarbij wonen niet is toegestaan en de bouwhoogte maximaal 8 meter bedraagt, dient het bestemmingsplan op deze punten te worden aangepast. Hiervoor is een ruimtelijke procedure noodzakelijk. In het kader van de ruimtelijke procedure, is voorliggend akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Op basis van de Wet geluidhinder moet de geluidbelasting op nieuwe bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een weg of spoorweg zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

De planlocatie ligt voor wat betreft wegverkeerslawaai binnen de zone van de rijksweg A16 en de Stationsweg / Ringdijk en het uiteinde van de Lindtsedijk. Voor wat betreft industrielawaai bevindt de planlocatie zich binnen de zone van het geluidgezoneerd industrieterrein "Groote Lindt/DordtWest". De Wet geluidhinder is dus in onderhavige situatie van toepassing voor zowel wegverkeers- als industrielawaai.

Formeel ligt de planlocatie net buiten de geluidzone van de spoorlijn Rotterdam – Dordrecht v.v. Vanwege de korte afstand tot het spoor is deze volledigheidshalve alsnog meegenomen in dit akoestisch onderzoek.

Het akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van de ruimtelijke procedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege de geluidgezoneerde wegen en het industrieterrein te bepalen en te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Bovendien zal het woon- en leefklimaat, op basis van de berekende (gecumuleerde) geluidbelasting worden beoordeeld op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergrond van het onderzoeksgebied, gedownload via de website van het kadaster/Georegister;
- Google Earth/Google Streetview;
- AHN-viewer;
- Dataset met gebouwen, hoogtelijnen uit het 3D Omgevingsmodel voor Geluid van het kadaster, gedownload van pdok;
- Dataset met bodemvlakken, gedownload van pdok BGT download viewer;
- Verkeersgegevens gemeentelijke wegen op basis van de RVMK, aangeleverd door de OZHZ;
- Verkeersgegevens van de rijksweg A16, gedownload van de website van Rijkswaterstaat (Geluidregister V2306);
- Verkeersgegevens spoorlijn, gedownload van de website van Prorail (Geluidregister versie 13-7-2023);
- Tekeningen met plattegronden, doorsneden en gevelaanzichten in de bestaande en nieuwe situatie van het pand, aangeleverd door de opdrachtgever en vervaardigd door Stijl Architectuur (kenmerk 022-995, Blad BA-01 dd. 31-1-2024).

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor de berekening van de geluidbelasting uiteengezet. Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten en de beoordeling daarvan weer. Hoofdstuk 5 omvat het maatregelenonderzoek en tot slot wordt in hoofdstuk 6 de conclusie en het advies van het onderzoek weergegeven.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor industrielawaai is hoofdstuk V van de Wgh van toepassing en voor wegverkeerslawaai is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendstandplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A) vanwege weg- en industrielawaai, alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

2.2 Wegverkeerslawaai

2.2.1 Zones langs wegen

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

In onderstaande tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In onderstaande tabel zijn de afstanden van het plangebied tot de meest nabijgelegen zoneringsplichtige wegen opgenomen, evenals de zonebreedtes.

Tabel 2.2: Afstanden en zonebreedtes relevante wegen

Weg	Zonebreedte	Afstand tot plangebied
Rijksweg A16	600 meter	400 meter
Stationsweg/ Ringdijk	200 meter	115/ 135 meter
Lindtsedijk (Verbindingsweg Noord)	200 meter	151 meter (vanaf einde weg)

Uit bovenstaande tabel blijkt dat het plangebied zich formeel bevindt binnen de zones van Rijksweg A16, de Stationsweg/ Ringdijk en de Lindtsedijk (Verbindingsweg Noord). Er wordt in onderhavige situatie dus vanwege deze vier wegen getoetst aan de normen van de Wet geluidhinder. De Stationsweg en de Ringdijk liggen in elkaars verlengde en hebben dezelfde functie en inrichting. Daarom worden beide wegen in dit onderzoek verder als één weg in de beschouwing meegenomen.

2.2.2 Geluidnormen

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaai onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 "Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones" (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 "Bestaande situaties" (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 "Reconstructies" (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB.

In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan. Voor woningen die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan een hogere waarde van 58 dB in een buitenstedelijke situatie en 68 dB in een binnenstedelijke situatie worden vastgesteld.

In onderhavige situatie is de planlocatie binnen de bebouwde kom van Zwijndrecht gelegen en is voor de toetsing uitgegaan van een ontheffingswaarde van maximaal 63 dB vanwege nieuwbouw. Dit geldt alleen voor de berekening van de geluidbelasting vanwege de lokale wegen (Stationsweg/Ringdijk en Lindtsedijk (Verbindingsweg Noord)).

Op grond van artikel 1 van de Wet geluidhinder is een gebied binnen de zone van een autosnelweg per definitie buitenstedelijk gebied. Voor de Rijksweg A16 geldt dus een geluidnorm van 53 dB voor nieuwbouw.

Er is in voorliggende situatie geen sprake van vervangende nieuwbouw, omdat in de huidige situatie geen woonfunctie op de planlocatie aanwezig is.

2.2.3 30 km/u wegen

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen die liggen binnen een woonerf en voor 30 km/u-wegen, omdat er aldaar geen zones gelden. Deze wegen veroorzaken meestal geen geluidbelastingen boven de voorkeurswaarde. Dat kan wel voorkomen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat een akoestische afweging bij het opstellen van een ruimtelijk plan nodig is met een verwijzing naar een goede ruimtelijke ontwikkeling.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde. Hierbij zal, in lijn met de Wgh, eveneens een aftrek van 5 dB worden toegepast.

De planlocatie is met de voorzijde direct gelegen aan de Burgemeester de Bruïnelaan en met de zijgevel aan de Veilingdreef, beide wegen hebben een snelheidsregime van 30 km/u. De overige wegen binnen het gebied met een 30 km/uur regime liggen verder van het plan af, hebben een lagere verkeersintensiteit en worden nagenoeg volledig afgeschermd door tussenliggende bebouwing. In het akoestisch onderzoek zijn daarom alleen de direct aangelegene twee 30 km/u wegen betrokken, waarbij de Veilingdreef op basis van een aannahme aangezien deze woonstraat niet is opgenomen in de RVMK.

2.2.4 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

In onderhavige situatie bedraagt de maximale rijsnelheid 50 km/u op de lokale, gemeentelijke wegen, maar 100 km/u op de rijksweg A16, waarmee de verruiming dus alleen van toepassing is voor de rijksweg. De aftrek is als volgt geregeld:

Artikel 3.4 lid 1

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;*
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;*
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;*
- d. 5 dB voor de overige wegen;*
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.*

De in artikel 3.5 geregelde aftrek voor 'stille banden' is eveneens alleen van toepassing voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of hoger en is in onderhavig onderzoek dus eveneens alleen van toepassing op de rijksweg. Deze wegdekcorrectie wordt (indien van toepassing) automatisch toegepast in het rekenprogramma en is in dat geval bij de rekenresultaten inbegrepen.

2.3 Railverkeerslawaai

In het Besluit Geluidhinder van 1 juli 2012 is het wettelijk kader van geluidhinder vanwege spoorwegen opgenomen. Op grond van artikel 1.4a is de zonebreedte van de trajecten in Nederland vastgesteld. De zonebreedte is afhankelijk van het vastgesteld geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt en strekt zich uit vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel.

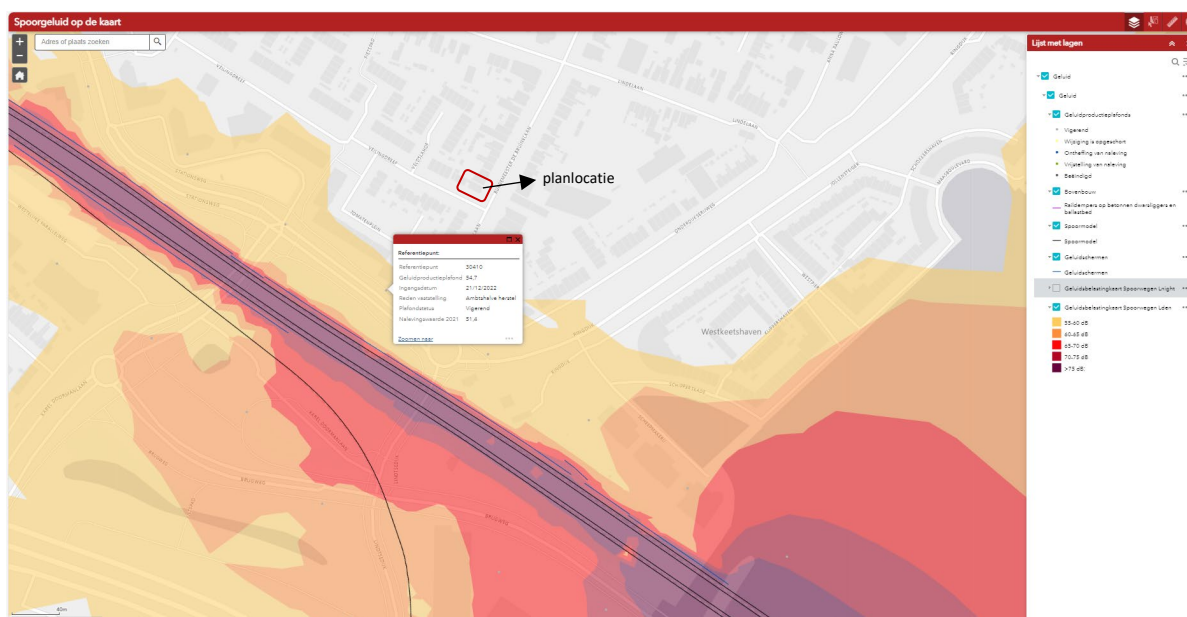
Tabel 2.1: Zonebreedtes spoorwegen

Hoogte geluidproductieplafond (gpp)	Breedte zone
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200 meter

De gpp's zijn op 1 juli 2012 door een wetwijziging van de Wet milieubeheer voor hoofdspoorwegen van kracht geworden. Gpp's zijn berekende waarden op referentiepunten en stellen een heldere grens over de toelaatbare hoeveelheid geluid en voorkomen een onbelemmerde groei van het geluid door toenemend verkeer. Deze referentiepunten liggen om de 100 meter op 4 meter boven lokaal maaiveld, op een vaste afstand van 50 meter aan weerszijden van het spoor. De gpp's, brongegevens en relevante besluitinformatie zijn opgenomen in het zogenaamde geluidregister. Dit register is openbaar, elektronisch toegankelijk en te vinden via de website van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Binnen het onderzoeksgebied ligt de spoorlijn Rotterdam – Dordrecht v.v. De referentiepunten 30405, 30407 en 30408 t/m 30418 (even) met een gpp van 54,4 tot en met 64,1 dB liggen het meest nabij de planlocatie. Dit betekent dat deze spoorlijn conform artikel 1.4a van het Besluit Geluidhinder een zonebreedte heeft van 100 meter bij de planlocatie, oplopend tot 300 meter bij de spoorbrug. De planlocatie ligt op een afstand van circa 155 meter ten noordoosten van de spoorlijn en valt daarmee formeel net buiten de geluidzone, echter vanwege de relatief korte afstand tot het spoor wordt volledigheidshalve het spoorweglawaai ook meegenomen in dit onderzoek.

In onderstaande figuur is een uitsnede van de geluidsbelastingkaart voor het spoor opgenomen met daarin aangeduid de ligging van de planlocatie en het meest nabijgelegen referentiepunt.



Figuur 2.1 Geluidsbelastingkaart spoor (bron: website Prorail).

De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege een spoorweg mag conform artikel 4.9 van het Besluit Geluidhinder niet meer bedragen dan 55 dB. Onder voorwaarden kan een hogere waarde worden vastgesteld op grond van artikel 4.10 van het Besluit Geluidhinder van ten hoogste 68 dB.

2.4 Industrielawaai

De planlocatie bevindt zich binnen de zone van het geluidgezoneerd industrieterrein “Grote Lindt/Dordt West”. Dit industrieterrein is gezoneerd op grond van hoofdstuk V ‘Zones rond industrieterreinen’ van de Wet geluidhinder. Voor wat betreft de nieuwbouw van een woning binnen een bestaande zone is afdeling 2 ‘Bestaande geluidzones’ van toepassing. De bouw van het appartement wordt hierbij ook gezien als “nieuwbouw”.

Op grond van artikel 59 lid 1 zijn voor wat betreft de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, vanwege een industrieterrein, van de gevel van binnen de zone nieuw te bouwen en nog niet geprojecteerde woningen, de artikelen 44 en 45 van overeenkomstige toepassing met dien verstande dat de vast te stellen waarde 55 dB(A) niet te boven mag gaan.

Concreet betekent dit dat voor het appartement in het nieuwe pand getoetst moet worden aan een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Mocht de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijden, dan mag, onder voorwaarden, een hogere waarde worden vastgesteld van maximaal 55 dB(A) in geval van nieuwe situaties. Bij vervangende nieuwbouw is de maximaal vast te stellen hogere waarde 65 dB(A), hier is echter in onderhavige situatie geen sprake van.

2.5 Cumulatie

Indien er blootstelling plaatsvindt aan meer dan één geluidbron waarvoor een hogere waarde moet worden vastgesteld, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdende met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen en geeft inzicht in het woon- en leefklimaat.

De geluidbelasting van verschillende geluidbronnen wordt alleen gecumuleerd als er sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is pas het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden en een hogere waarde moet worden vastgesteld.

Voor de beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat wordt de MilieuKwaliteitsMaat volgens de methode ‘Miedema’ gehanteerd, zoals in onderstaande tabel is weergegeven. Bij het cumuleren van geluid wordt bij de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

Tabel 2.3: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: Miedema)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
>70 dB	Zeer slecht

Indien er sprake is van relevante niet gezoneerde wegen in de omgeving van de planlocatie, dienen deze eveneens in de cumulatieberekening te worden meegenomen om zodoende de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuwbouw te kunnen bepalen oftewel de mate van aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

2.6 Gemeentelijk geluidbeleid

Door de gemeente Zwijndrecht zijn voorwaarden opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden. Deze voorwaarden zijn vastgelegd in het rapport “Geluidbeleid Goede Ruimtelijke Ordening Gemeente Zwijndrecht” (dd. 30 januari 2018).

Toetsing aan het gemeentelijk hogere waardenbeleid is noodzakelijk om te bepalen of het aanvragen van een hogere waarde mogelijk is. Met dit beleid beoogt de gemeente Zwijndrecht het realiseren van een prettig woon- en leefklimaat voor geluidgevoelige bestemmingen op geluidbelaste locaties.

In de beleidsnota leggen B&W vast hoe ze omgaan met de bevoegdheid om hogere waarden vast te stellen en hoe ze de afweging maken of sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Deze worden op een zelfde wijze getoetst. Het beleid behelst het beheersen van geluidhinder bij toekomstige ontwikkelingen. Daar waar in de tekst maatregelen worden beschreven ten behoeve van een hogere grenswaarde wordt ook het aantonen dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening bedoeld.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet de cumulatieve geluidbelasting worden beoordeeld door B&W. Bij die berekening worden alleen die bronnen in de beoordeling betrokken, waarvan de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. Voor de cumulatieve geluidbelasting gelden vanuit de Wgh geen grenswaarden.

Centraal in het beleid staan de beoordeling van de cumulatieve geluidbelasting en het onderscheid tussen kleinschalige en grootschalige ontwikkelingen bij onderzoek naar bron- en maatregelen. Verder wordt beschreven hoe omgegaan moet worden met 30 km/u wegen en scheepvaart.

Het beleid is zowel van toepassing op het vaststellen van hogere waarden, zoals bedoeld in artikel 110a van de Wgh, als op situaties waarbij sprake is van de voorbereiding van een ruimtelijk plan waarin nieuwe geluidgevoelige bestemmingen geprojecteerd worden aan 30 km/u wegen en/of vaarwegen.

Het beleid dient ook als richtlijn te worden toegepast bij de realisatie van woningen, die volgens een bestemmingsplan wel al zijn toegestaan.

In het akoestisch onderzoek dat ten grondslag dient te liggen aan het verzoek om een hogere waarde dienen alle relevante geluidbronnen te worden meegenomen op het gebied van wegverkeerslawaai, railverkeerslawaai, scheepvaartlawaai en industrielawaai. Daarbij wordt het geluid van gezoneerde wegen en 30 km/u wegen alleen relevant geacht indien deze meer dan 53 dB exclusief aftrek bedraagt. Geluid vanwege scheepvaart is relevant boven de 55 dB(A) en vanwege industrielawaai van evt. individuele bedrijven.

Indien bij een nieuwe ontwikkeling de voorkeursgrenswaarde tgv een geluidbron bij een geluidgevoelige bestemming wordt overschreden, zal aan het geluidbeleid van de gemeente moeten worden getoetst. De volgende aspecten dienen dan te worden meegenomen:

- Beoordeling cumulatieve geluidbelasting
- Afweging maatregelen
- Beoordeling gekozen planinrichting en afdoende onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen bij nieuwbouw van 10 of meer woningen (grootschalige ontwikkeling)
- Afweging woon- en leefklimaat

Het college van B&W stelt de benodigde hogere waarde(n) vast, indien is aangetoond dat geluidreducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of uitvoering daarvan stuit op ernstige bezwaren en zij de kwaliteit van de woon- en leefomgeving acceptabel acht.

De kwaliteit van de woon- en leefomgeving is acceptabel als er een geluidluwe gevel én een geluidluwe buitenruimte aanwezig is. Er is sprake van een geluidluwe gevel en buitenruimte als de geluidbelasting gelijk of lager is dan:

- 53 dB door gecumuleerde wegen (exclusief aftrek) en 50 dB door gecumuleerde wegen (ex aftrek) met snelheid boven de 70 km/u.
- 55 dB door railverkeer en scheepvaart
- 50 dB(A) door industrie.

Als aanvullende eis geldt dat huizen met tuinen moeten beschikken over een geluidluw gedeelte in de achter- of zijtuin, omdat aldaar lawaai vanwege (spoor)wegen, scheepvaart en industrie tot hinder kan leiden.

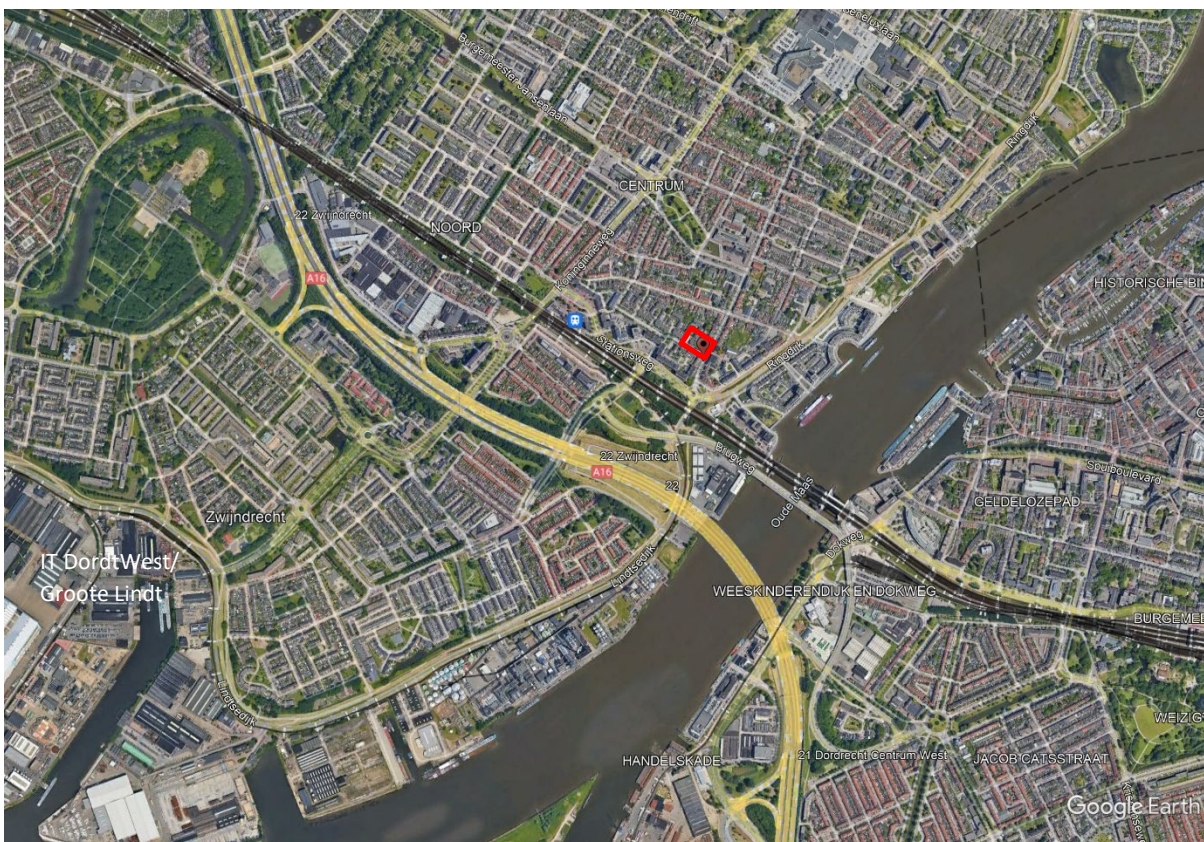
Voor appartementen zonder tuin wordt aangesloten op het Bouwbesluit 2012 waar in artikel 4.34 een omschrijving van de buitenruimte is opgenomen (bijv. een loggia).

3 UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING

3.1 Algemeen

Het nieuwbouwplan bevindt zich aan de Burgemeester de Bruïnelaan 131, kadastraal bekend onder nummer ZDT01-C-3187, te Zwijndrecht. Het nieuwe pand vervangt het bestaande kantoorpand aan de Burgemeester de Bruïnelaan 131, maar zal in de nieuwe situatie, naast een kantoorruimte op de begane grond, worden ingericht met één appartement, gelegen op de eerste en tweede verdieping.

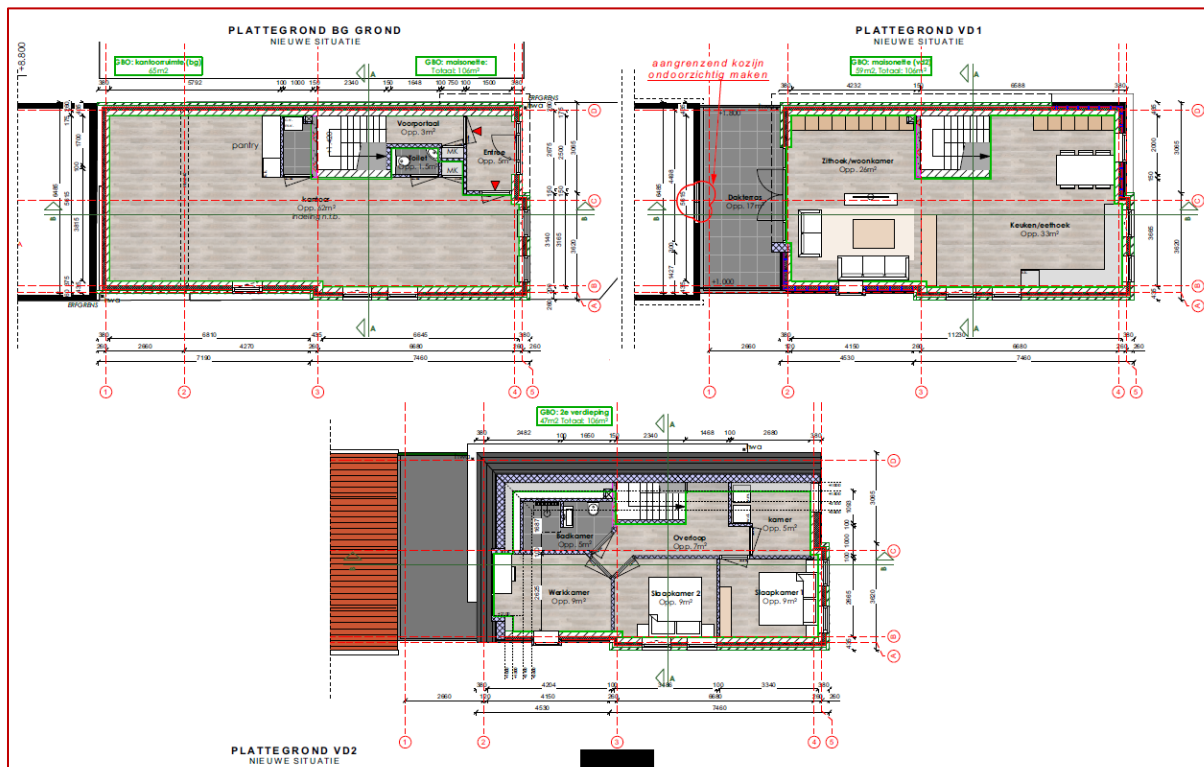
De planlocatie bevindt zich aan de zuidrand van het oude centrum van Zwijndrecht en ligt daarmee relatief dichtbij de spoorlijn Rotterdam – Dordrecht vv. en de rijksweg A16, welke beiden ten zuiden en westen van de planlocatie liggen. De planlocatie grenst met de zuidoostzijde direct aan de Burgemeester de Bruïnelaan en met de zuidwestzijde direct aan de Veilingdreef. Aan de noordwestelijke achterzijde van het bestaand pand van de planlocatie grenst direct het bedrijfspand van Burg. de Bruïnelaan 131a. Deze twee panden worden middels een lage tussenbouw met elkaar verbonden. Aan de noordwestzijde van het bedrijfspand van Burg. de Bruïnelaan 131a grenst een garage, welke aan het nieuwe appartement zal worden toebedeeld. Direct daarnaast bevinden zich de rijwoningen van Veilingdreef 1 t/m 7. Aan de overkant van de weg bevinden zich tegenover de planlocatie aan de zuidzijde de rijwoningen Burg. de Bruïnelaan 135 t/m 145 en aan de oostzijde het kantoorpand van Burg. de Bruïnelaan 134 t/m 134C, de toegang tot de daarachter gelegen woning (Burg. de Bruïnelaan 138) en daarnaast het paramedisch centrum met daarboven woningen/ appartementen aan de Burg. de Bruïnelaan 140 t/m 144. Direct ten noordoosten van de planlocatie bevindt zich de woning van Burg. de Bruïnelaan 129. In het plangebied bevinden zich hoofdzakelijk woningen, afgewisseld met enkele bedrijfs- of kantoorpanden. Verder in zuidwestelijke richting, ten westen van de rijksweg A16, bevindt zich het industrieterrein “Groote Lindt/ DordtWest”. In onderstaande figuur is het onderzoeksgebied inzichtelijk gemaakt, met daarin de ligging van de planlocatie (rood omkaderd).



Figuur 3.1 Weergave onderzoeksgebied en ligging planlocatie.

Het plan omvat de sloop van het bestaand kantoorpand op de planlocatie en de nieuwbouw van een pand dat op de begane grond ruimte biedt voor een kantoor en op de eerste en tweede verdieping voor één appartement. Voor dit appartement in het nieuwe pand dient de huidige bestemming 'Dienstverlening' te worden omgezet naar een woonbestemming. Het pand krijgt een totale hoogte van 8,5 meter en bestaat uit drie bouwlagen, waarbij alleen op de tweede en derde bouwlaag geluidgevoelige ruimten aanwezig zijn. Aan de noordwestelijke achterzijde van de tweede bouwlaag (eerste verdieping) zal voor het appartement een buitenruimte worden gecreëerd in de vorm van een dakterras.

In onderstaande twee figuren zijn de plattegronden per bouwlaag en de geveleanzichten in de nieuwe situatie opgenomen. Hierbij dient te worden opgemerkt dat de begane grond hierbij weliswaar is opgenomen, maar deze valt buiten het toetsingskader van dit onderzoek.



Figuur 3.2: Plattegrondtekeningen nieuwe situatie (bron : Ontwerptekeningen Bruïnelaan 131 van Stijl Architectuur)



Figuur 3.3: Gevelaanzichten nieuwe situatie (bron : Ontwerptekeningen Bruïnelaan 131 van Stijl Architectuur)

3.2 Verkeersgegevens wegen

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen³) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2034, minimaal 10 jaar na realisatie van de nieuwbouw.

De in het onderzoek betrokken lokale wegen worden beheerd door de gemeente Zwijndrecht. De verkeersintensiteiten van deze wegen zijn herleid uit de Regionale VerkeersMilieuKaart Drechtsteden Alblasterwaard, versie 1 (RVMK DS AW.v1). De Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid beheert de RVMK namens de gemeente en heeft de prognose voor 2034 uit de RVMK ter beschikking gesteld, zowel de wekdaggemiddelde etmaalintensiteit als de voertuigverdeling. De gegevens zijn herleid uit het scenario laag, waarin alleen formeel vastgestelde plannen zijn opgenomen. De verkeersgeneratie van het plan zelf wordt met één appartement niet hoger geschat dan nu met de dienstverlenende functie van het pand het geval is en daarom niet apart meegenomen in de prognose.

De Stationsweg heeft een verkeersintensiteit van maximaal 6248 mtv/etmaal bij de planlocatie, de Ringdijk van maximaal 7350 mtv/etmaal en de Lindtsedijk van 6240 mvt/etmaal tot aan de rotonde met de Ringdijk en Stationsweg. Voor de Burg. de Bruïnelaan is ten zuiden van de Veilingdreef een verkeersintensiteit van 5111 tot 4462 mvt/etmaal opgenomen en voor het wegvak ten noorden van de Veilingdreef van 2943 mvt/ etmaal. De Veilingdreef is niet opgenomen in de RVMK. De Veilingdreef is daarom handmatig toegevoegd aan het rekenmodel en ingevoerd met een

³ Lichte motorvoertuigen zijn motorvoertuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van de in categorie 'middelzwaar' en 'zwaar' bedoelde motorvoertuigen. Middelzware motorvoertuigen zijn gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd. Zware motorvoertuigen zijn gelede motorvoertuigen, alsmede voertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

verkeersintensiteit van 1519 mvt/etmaal, het verschil tussen beide wegvakken van de Bruïnelaan ten noorden en zuiden van de Veilingdreef.

De verkeersintensiteit op de Rijksweg A16 is rechtstreeks overgenomen uit de verkeersdata die gedownload is van de site van Rijkswaterstaat. Ter hoogte van het plangebied (tot noordzijde tunnelbak Drechtunnel) is de verkeersintensiteit op de Rijksweg A16 ca. 131.000 mvt/etmaal.

In het onderzoek is ervan uitgegaan dat de huidige wegdekverharding en het snelheidsregime eveneens van toepassing blijft in de toekomstige situatie.

In bijlage I zijn alle ingevoerde verkeersgegevens in numerieke vorm opgenomen.

3.3 Spoorweggegevens

De spoorlijn Rotterdam - Dordrecht v.v. wordt beheerd door ProRail. Sinds juli 2012 dient voor gegevens van spoorverkeer gebruik gemaakt te worden van het geluidregister voor spoorwegen. Om over deze gegevens te beschikken zijn de relevante bestanden gedownload van de website van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. De gegevens (versie 13-07-2023) zijn rechtstreeks en ongewijzigd in Geomilieu geïmporteerd.

In bijlage I zijn alle ingevoerde spoorgegevens in numerieke vorm opgenomen.

3.4 Industrielawaai

De OZHZ is gemandateerd zonebeheerder voor het geluidgezoneerd industrieterrein "Groote Lindt/ DordtWest". De OZHZ beschikt over een rekenmodel met alle geluidbronnen van de bedrijven op het gezoneerd industrieterrein. Dit zonebewakingsmodel is normaliter de basis voor de geluidberekeningen voor de geluidbelasting op het plan vanwege het gezoneerd industrieterrein.

In overleg met de OZHZ is echter besloten om bij voorliggend plan vanwege industrieterrein "Groote Lindt/ DordtWest" uit te gaan van een geluidbelasting van 55 dB(A). Er zijn hiervoor geen aanvullende berekeningen uitgevoerd.

3.5 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen vanwege de gezoneerde wegen zijn berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

Voor de in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen vanwege de twee niet gezoneerde wegen zijn berekend volgens de CROW publicatie 965 "Handreiking berekenen wegverkeerslawaai bij 30 km/uur".

De geluidbelasting vanwege de spoorlijn is berekend met het rekenhart voor railverkeerslawaai (RMR 2012).

Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

3.6 Modelling

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie 2023.3. Als basis is eerst het model voor wegverkeerslawaai opgesteld, waarna dit model is gekopieerd voor spoorweglawaai, waarbij alleen de weggegevens zijn vervangen voor spoorweggegevens.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van kaarten uit het Georegister en van PDOK, het Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN), een dataset van het 3D Omgevingsmodel voor Geluid van het Kadaster, een dataset van BGT, informatie van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen binnen het onderzoeksgebied zijn afkomstig uit de dataset 3D Geluid van het kadaster en zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel. De data is gebaseerd op informatie van BAG en het AHN. De bestaande bebouwing binnen de planlocatie is aangepast aan de nieuwe situatie op basis van de aangeleverde ontwerptekeningen van Stijl Architectuur.

Verdeeld over de gevels van de nieuwbouw zijn rekenpunten ingevoerd. De toetshoogte ligt steeds op 1,5 meter vanaf bovenkant vloer, overeenkomend met stahoogte. Er is op basis van de aanzichttekeningen voor de eerste verdieping uitgegaan van een hoogte van 2,8 meter bovenkant vloer en voor de tweede verdieping van 5,7 meter bovenkant vloer. Op de begane grond komt geen appartement of andere geluidgevoelige ruimten. Zodoende is gerekend op een toetshoogte van 4,3 meter vanaf maaiveld voor de eerste verdieping en op 7,2 meter vanaf maaiveld voor de tweede verdieping. Op deze manier is het verloop in geluidbelasting op de nieuwbouw inzichtelijk gemaakt, zonder rekening te houden met de ligging en indeling van het appartement binnen het pand.

De bodemfactor van het rekenmodel is standaard op een zachte, absorberende ondergrond (Bf=1,0) gezet. Daar waar geen bodemgebied is gemodelleerd, is dus sprake van een dergelijke zachte, absorberende ondergrond, zoals zand of gras. Binnen het onderzoeksgebied bestaat de ondergrond ook uit harde, reflecterende bodemgebieden. Dit betreffen (water)wegen en andere verhardingen, zoals voet- en fietspaden en zijn in het rekenmodel ingevoerd met een bodemfactor 0 (geheel hard, reflecterend gebied). De harde bodemgebieden zijn geïmporteerd uit de dataset van BGT. De bodemgebieden onder de Rijksweg A16, bestaand uit een ZOAB wegdek, zijn gemodelleerd als halfzachte bodemgebieden (Bf= 0,5), overeenkomstig het gestelde in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In de omgeving van het onderzoeksgebied is bij het spoor en de rijksweg significant hoogteverschil aanwezig. Daarom zijn hoogtelijnen ingevoerd om het verschil in hoogte van de bodemgebieden te modelleren. Deze hoogtelijnen zijn rechtstreeks geïmporteerd uit de dataset van 3D Geluid van het kadaster, deze dataset is gebaseerd op informatie van het AHN en geeft dan ook de NAP-hoogte aan.

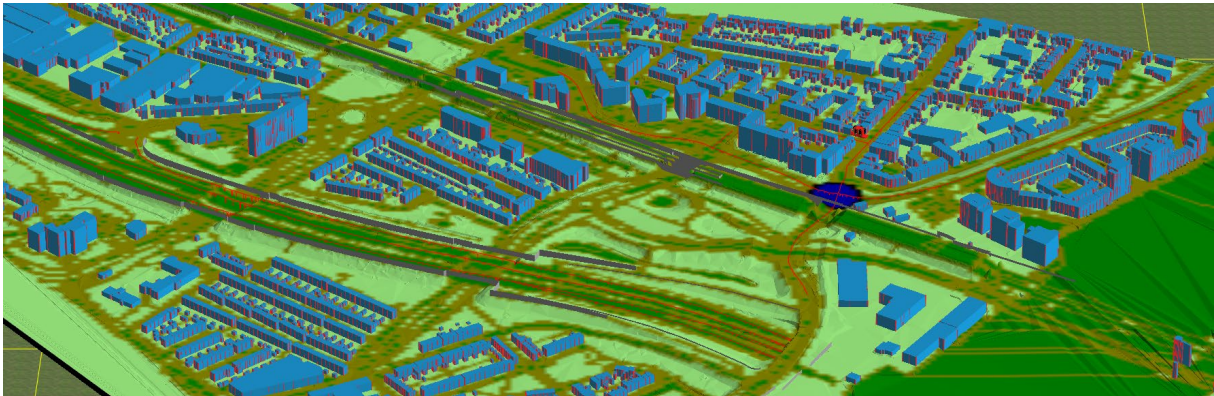
Het gemotoriseerd verkeer op de in het onderzoek betrokken wegen is als een rijlijn per weg of rijrichting in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de voertuigen op de weg berekend. De bronhoogte van de weg is 0,75 meter.

De rotonde met de aansluiting op de betrokken lokale wegen is in het rekenmodel gemodelleerd als minirotonde. Door deze modellering wordt het geluid van afremmende en optrekkende auto's op de rotonde in de berekening meegenomen.

De geluidschermen langs de Rijksweg A16 en het spoor zijn ongewijzigd overgenomen uit de datasets van het geluidregister voor (spoor)wegen (Rijkswaterstaat V2308 en Prorail versie 13-7-2023).

Figuur 1 omvat een overzicht van de modellering van de wegen (rijlijnen), geluidschermen, de minirotonde, bodemgebieden en de gebouwen. De nieuwbouw op de planlocatie is rood gekleurd. In figuur 2 is ingezoomd op de planlocatie en is een weergave van de toetspunten op de gevels van de nieuwbouw gegeven.

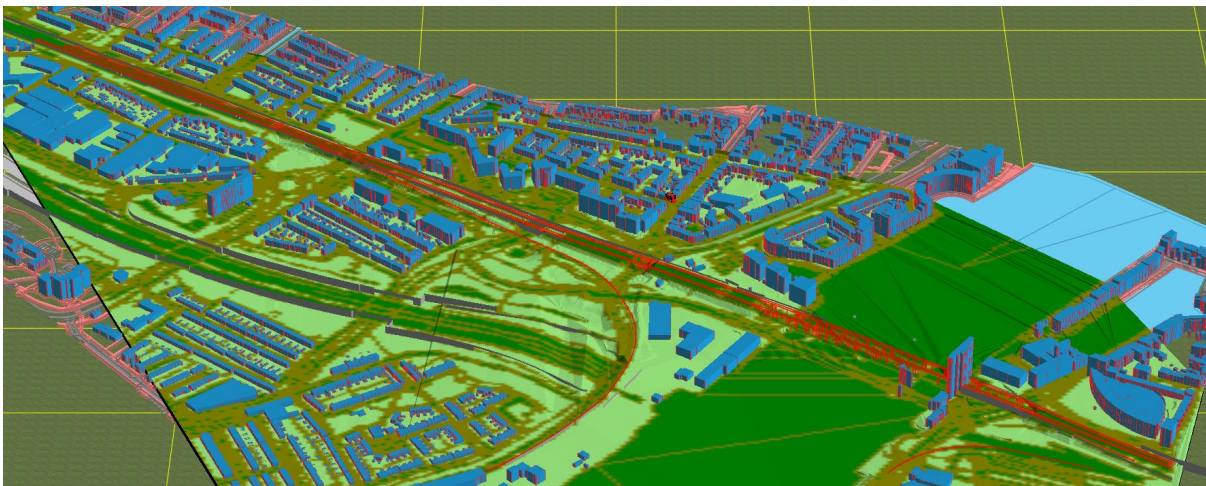
In onderstaande figuur is het onderzoeksgebied en de planlocatie in 3D weergegeven uit het wegverkeerslawaaimodel.



Figuur 3.4: Weergave modellering in 3D vanuit het zuiden gezien (bron: rekenmodel wegverkeerslawaai).

Figuur 3 omvat een overzicht van het kopiemodel voor spoorweglawaai met daarin de spoorlijnen. In dit model zijn de hoogtelijnen beperkt tot de import vanuit het geluidregister met daarbij de hoogtelijnen vanuit 3D Geluid voor het gebied rondom het spoor en de omgeving van het plangebied. Dit is gedaan om een extreme rekentijd te vermijden bij het rekenhart voor spoorweglawaai te vermijden. In figuur 4 en 5 is de modellering van beide rekenhartten inclusief de hoogtelijnen opgenomen.

In onderstaande figuur is het onderzoeksgebied en de planlocatie in 3D weergegeven uit het railverkeerslawaai model.



Figuur 3.5: Weergave modellering in 3D vanuit het zuidwesten gezien (bron: rekenmodel railverkeerslawaai).

In bijlage II zijn de modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft objecten van de planlocatie, de geluidschermen en de toetspunten (in beide rekenhartten identiek). Het rekenmodel bevat dermate veel items van de gemodelleerde bodemgebieden, hoogtelijnen en objecten dat de omvang van de bijlage veel te groot zou worden. Daarom zijn deze modelgegevens niet in bijlage II opgenomen. Het rekenmodel is desgewenst opvraagbaar bij de akoestisch adviseur.

4 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING

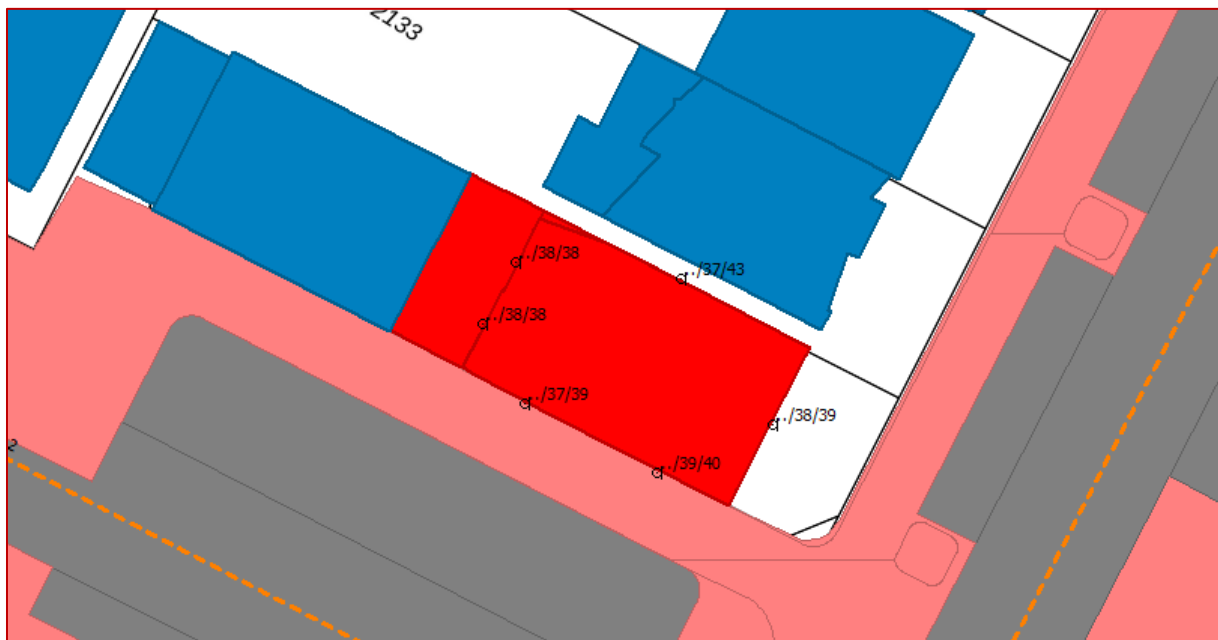
4.1 Geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï

4.1.1 Geluidzoneerde wegen

Rijksweg A16

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de gevels van de nieuwbouw als gevolg van de Rijksweg A16 is opgenomen in bijlage III. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 2 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege de Rijksweg A16 op de nieuwbouw grafisch weergegeven.



Figuur 4.1: Rekenresultaten vanwege de Rijksweg A16, inclusief aftrek.

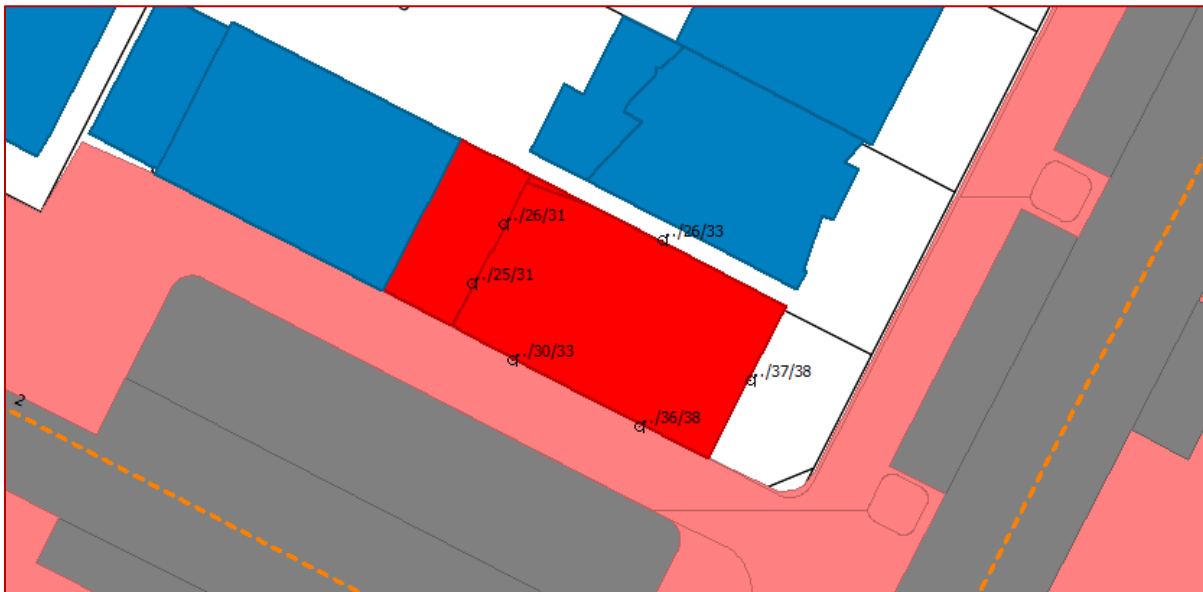
Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op de zuidwestelijke zijgevel het hoogst is en varieert van 37 dB tot 40 dB. De voorkeurgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

Omdat de voorkeurgrenswaarde niet wordt overschreden, is in onderhavige situatie geen sprake van een relevante blootstelling aan geluid vanwege de Rijksweg A16 en is aanvullend onderzoek naar de mogelijkheden om de geluidbelasting te verlagen niet noodzakelijk, evenals het aanvragen van een hogere waarde.

Stationsweg/ Ringdijk

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de gevels van de nieuwbouw als gevolg van de Stationsweg/ Ringdijk is opgenomen in bijlage IV. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege deze wegen op de nieuwbouw grafisch weergegeven.



Figuur 4.2: Rekenresultaten vanwege de Stationsweg/ Ringdijk, inclusief aftrek.

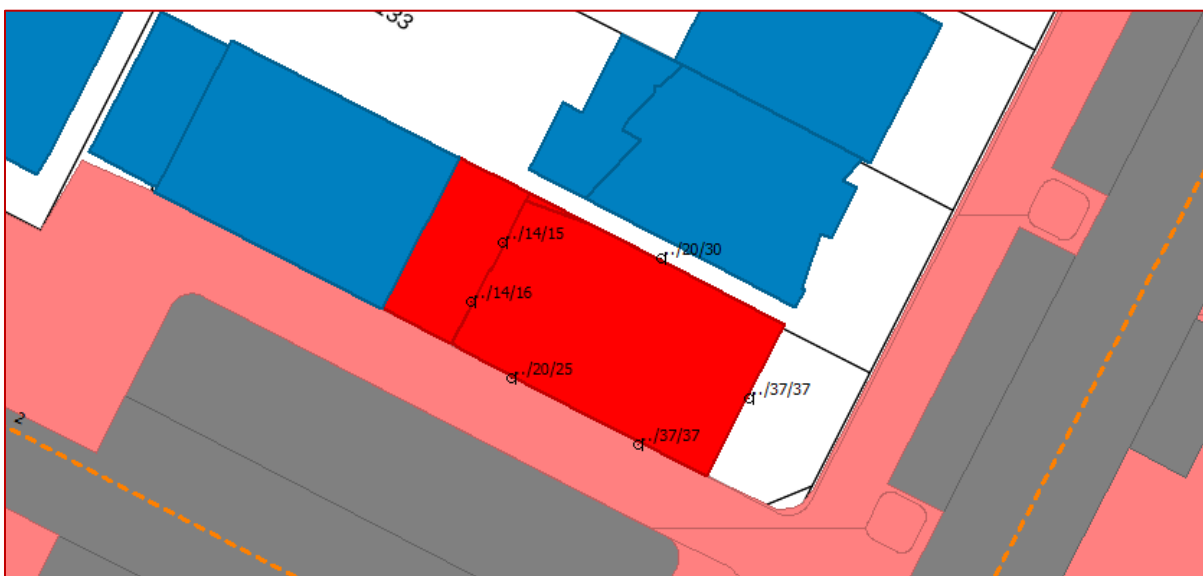
Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op de zuidwestelijke zijgevel en de zuidoostelijke voorgevel het hoogst is en varieert van 30 – 38 dB. De voorkeurgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

Omdat de voorkeurgrenswaarde niet wordt overschreden, is in onderhavige situatie geen sprake van een relevante blootstelling aan geluid vanwege de Stationsweg of Ringdijk en is aanvullend onderzoek naar de mogelijkheden om de geluidbelasting te verlagen niet noodzakelijk, evenals het aanvragen van een hogere waarde.

Lindtsedijk

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de gevels van de nieuwbouw als gevolg van de Lindtsedijk is opgenomen in bijlage V. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege deze weg op de nieuwbouw grafisch weergegeven.



Figuur 4.3: Rekenresultaten vanwege de Lindtsedijk, inclusief aftrek.

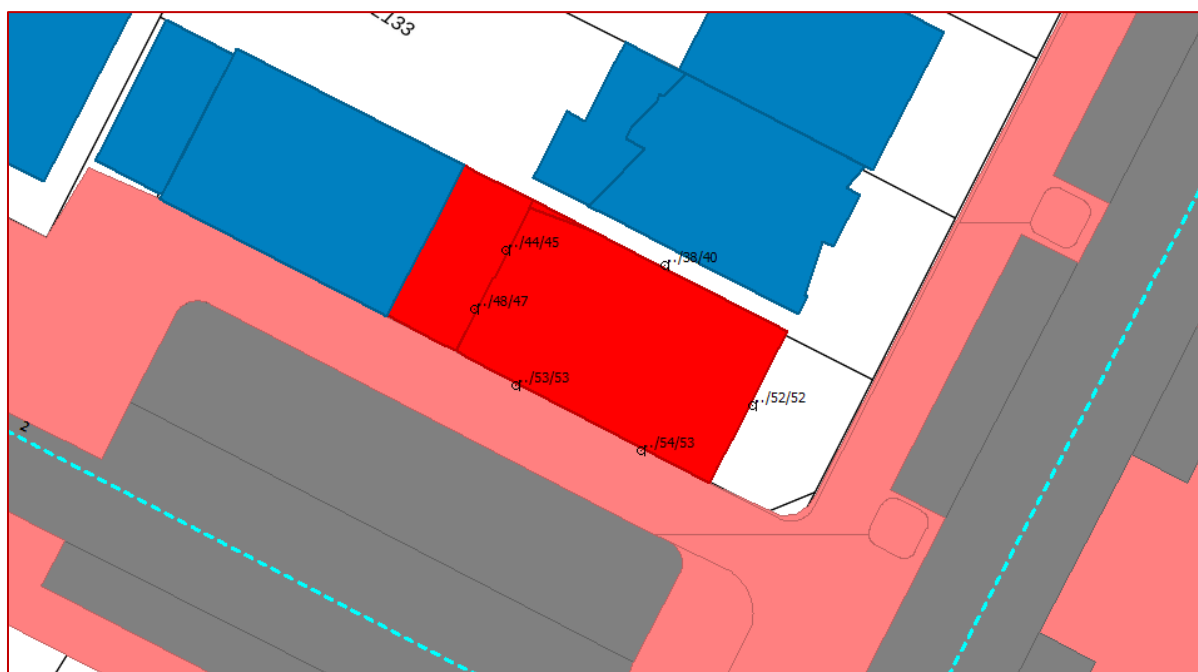
Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op de zuidwestelijke zijgevel en de zuidoostelijke voorgevel het hoogst is en varieert van 20 – 37 dB. De voorkeurgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

Omdat de voorkeurgrenswaarde niet wordt overschreden, is in onderhavige situatie geen sprake van een relevante blootstelling aan geluid vanwege de Lindtsedijk en is aanvullend onderzoek naar de mogelijkheden om de geluidbelasting te verlagen niet noodzakelijk, evenals het aanvragen van een hogere waarde.

4.1.2 Niet geluidgezoneerde wegen (30 km/u wegen)

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de gevels van de nieuwbouw als gevolg van de niet gezoneerde Burgemeester de Bruïnelaan en Veilingdreef is opgenomen in bijlage VI. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege deze wegen op de nieuwbouw grafisch weergegeven.



Figuur 4.4: Rekenresultaten vanwege de 30 km/u wegen, inclusief aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op de zuidwestelijke zijgevel het hoogst is en varieert van 53 – 54 dB. De richtwaarde van 48 dB wordt overschreden. De overschrijding bedraagt 4 – 6 dB en vindt plaats aan zowel de zuidwestelijke zijgevel als de zuidoostelijke voorgevelzijde van het pand.

Omdat de richtwaarde aan beide gevelzijden wordt overschreden, is in onderhavige situatie sprake van een relevante blootstelling aan geluid vanwege beide 30 km/u wegen nabij de planlocatie. De geluidbelasting wordt echter nog wel aanvaardbaar geacht, omdat:

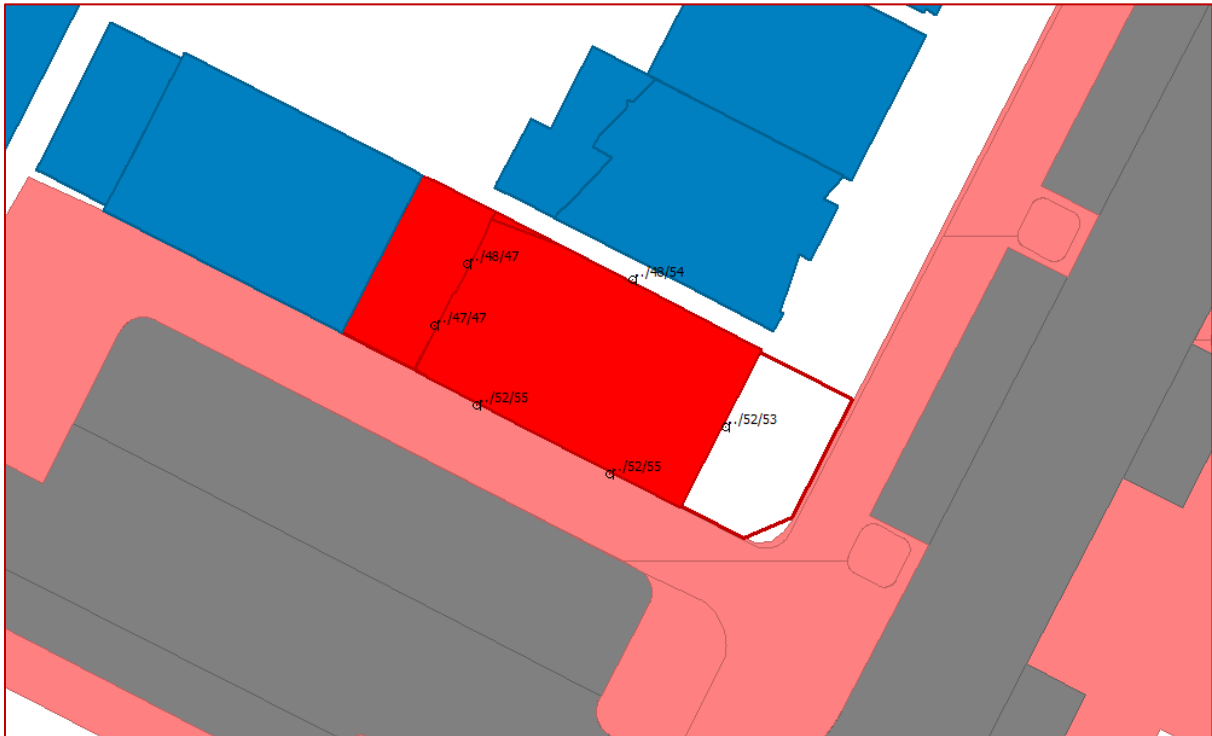
- het hier geen geluidgezoneerde wegen betreft;
- de overschrijding 4 – 6 dB bedraagt en alleen plaatsvindt aan de meest geluidbelaste gevelzijden die direct naar deze wegen gericht zijn;
- er geen overschrijding van de maximaal aanvaardbare waarde van 63 dB plaatsvindt;
- maatregelen in onderhavige situatie, toe te passen voor één appartement, ter vervanging van bestaande bebouwing en aan een erftoegangsweg met verzamel functie binnen de bebouwde kom, niet doelmatig genoeg zijn of stuiten op overwegende bezwaren.

Nader onderzoek naar geluidreducerende maatregelen vanwege deze twee 30 km/u wegen is daarom achterwege gelaten.

4.2 Geluidbelasting vanwege spoorweglawaai

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de gevels van de nieuwbouw als gevolg van de spoorlijn Rotterdam – Dordrecht v.v. is opgenomen in bijlage VII. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} . Voor spoorweglawaai wordt op grond van de Wgh geen aftrek gehanteerd.

In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege de spoorlijn op de nieuwbouw grafisch weergegeven.



Figuur 4.5: Rekenresultaten vanwege de spoorlijn Rotterdam – Dordrecht v.v.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op de zuidwestelijke zijgevel het hoogst is en varieert van 52 dB op de eerste verdieping tot 55 dB op de tweede verdieping. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt niet overschreden.

Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden, is in onderhavige situatie geen sprake van een relevante blootstelling aan geluid vanwege de spoorlijn. Nader onderzoek naar aanvullende maatregelen ter reductie van de geluidbelasting vanwege het spoor kan daarmee achterwege blijven, evenals het aanvragen van een hogere waarde.

4.3 Geluidbelasting vanwege industrielawaai

In overleg met de OZHZ is besloten om bij voorliggend plan vanwege industrieterrein “Grote Lindt/ DordtWest” uit te gaan van een geluidbelasting van 55 dB(A). Er zijn hiervoor geen aanvullende berekeningen uitgevoerd.

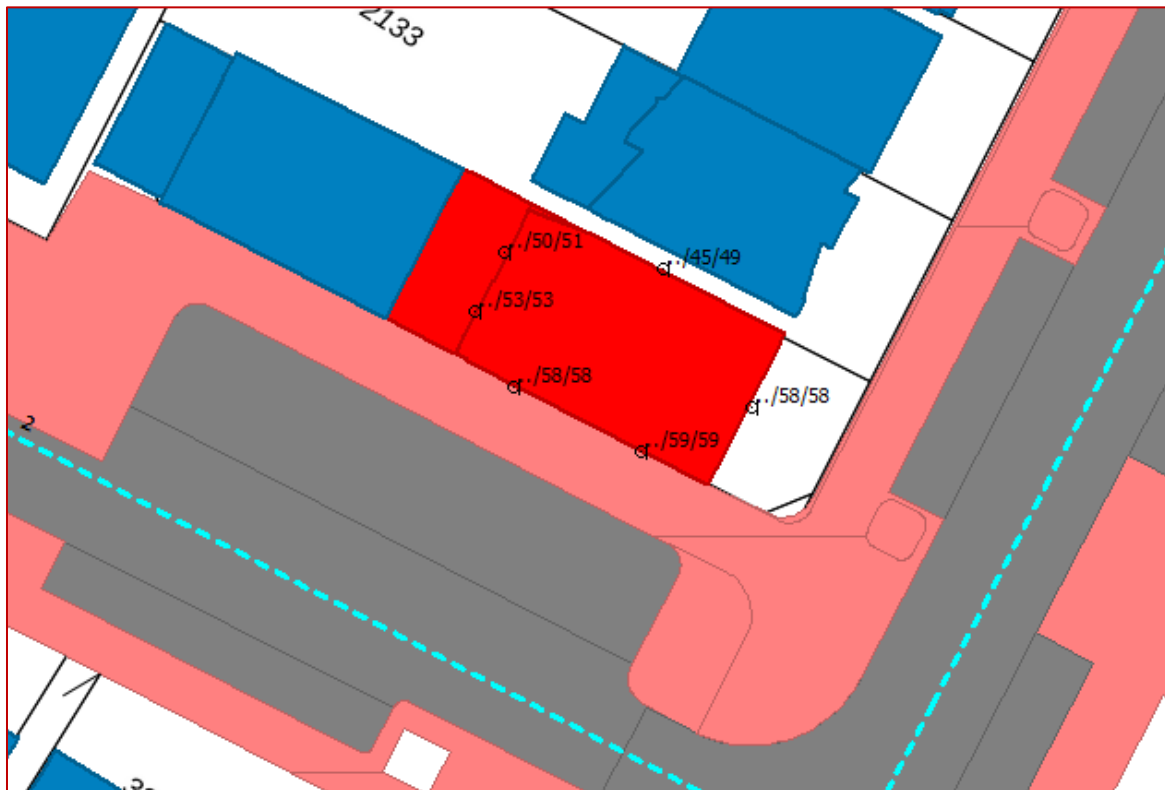
De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A) wordt niet overschreden.

4.4 Gecumuleerde geluidbelasting

Omdat alleen vanwege het industrieterrein Grote Lindt/ DordtWest de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, is in onderhavige situatie geen sprake van relevante blootstelling aan meerdere gezoneerde geluidbronnen en is op basis van de Wgh een berekening van de gecumuleerde geluidbelasting niet noodzakelijk.

Aangezien wel de richtwaarde van 48 dB vanwege de 30 km/u wegen wordt overschreden, dienen deze in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel in een cumulatieberekening te worden betrokken. Daarom is alsnog een cumulatieberekening vanwege alle geluidbronnen uitgevoerd. Voor wegverkeerslawaai is hierbij geen aftrek ingevolge artikel 110 Wgh toegepast.

In onderstaande figuur zijn de rekenresultaten vanwege wegverkeerslawaai met elkaar gecumuleerd en zonder aftrek weergegeven. In bijlage VIII is een compleet overzicht hiervan in numerieke vorm opgenomen.



Figuur 4.6: Rekenresultaten vanwege cumulatie wegverkeerslawaai, zonder aftrek.

In onderstaande tabel is de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle geluidbronnen opgenomen. De tabel bevat de gecumuleerde geluidbelasting per bronsoort én, om te voldoen aan het gestelde in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, ook de gecumuleerde geluidbelasting van alle bronsoorten. De gecumuleerde geluidbelasting is aangevuld met de kwalitatieve beoordeling conform de Milieukwaliteitsmaat van Miedema (tabel 2.3). Hierbij is wel uitgegaan van een hogere waarde van 55 dB(A) vanwege industriellawaai. De werkelijke geluidbelasting kan op enkele gevels lager zijn.

In onderstaande tabel zijn de geluidbelastingen en het woon- en leefklimaat per verdieping weergegeven.

Tabel 4.1: Geluidbelasting per bronsoort en cumulatie met beoordeling woon- en leefklimaat

Toetspunt	Omschrijving	L _{RL} dB	L* _{r1} dB	L _{IL}	L* _{IL}	L _{v1} dB	L _{CUM} dB	kwalificatie
eerste verdieping								
T 01_B	voorgevel pand	52	48	55	56	58	60	matig
T 02_B	linker zijgevel pand	52	48	55	56	59	61	tamelijk slecht
T 02a_B	linker zijgevel pand	52	48	55	56	58	60	matig
T 03_B	achtergevel pand	47	43	55	56	53	58	matig
T 03a_B	achtergevel pand	48	44	55	56	50	57	matig
T 04_B	rechter zijgevel pand	48	44	55	56	45	57	matig

Toetspunt	Omschrijving	L _{RL} dB	L* _{p1} dB	L _{IL}	L* _{IL}	L _{vi} dB	L _{CUM} dB	kwalificatie
tweede verdieping								
T 01_C	voorgevel pand	53	49	55	56	58	60	matig
T 02_C	linker zijgevel pand	55	51	55	56	59	61	tamelijk slecht
T 02a_C	linker zijgevel pand	55	51	55	56	58	61	tamelijk slecht
T 03_C	achtergevel pand	47	43	55	56	53	58	matig
T 03a_C	achtergevel pand	47	43	55	56	51	57	matig
T 04_C	rechter zijgevel pand	54	50	55	56	49	58	matig

5 MAATREGELENONDERZOEK

Om de geluidbelasting vanwege het gezoneerd industrieterrein “Groote Lindt / DordtWest” te reduceren zijn de volgende maatregelen denkbaar:

- bronmaatregelen;
- maatregelen in de overdrachts sfeer;
- maatregelen bij de ontvanger.

5.1 Bronmaatregelen

Het industrieterrein is geluidgezoneerd en de geluidzone is planologisch vastgelegd. De geluidzone vertegenwoordigt daarmee de planologische ruimte die voor de bedrijvigheid is vastgelegd. Het treffen van bronmaatregelen bij bedrijven ter verlaging van de geluidbelasting doorkruist dus de planologisch vastgelegde geluidruimte. Dit betekent dat het treffen van bronmaatregelen altijd gepaard moet gaan met het verkleinen van de zone én het aanpassen van milieuvergunningen. Een dergelijk procedure is erg kostbaar, zeker voor één ontwikkeling en neemt veel tijd in beslag.

Bovendien doorkruisen deze procedures de planologisch en milieukundig vastgelegde geluidruimte van de bedrijven.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen zijn het plaatsen van een scherm of het zodanig positioneren van het gebouw dat aan de voorkeursgrenswaarden wordt voldaan.

Om het industrieterrein in voldoende mate af te schermen, zouden hoge geluidschermen rondom het industrieterrein of bij het plan noodzakelijk zijn. Een dergelijke maatregel is niet realistisch en/of stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard.

5.3 Maatregelen bij de ontvanger

Omdat bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn, zijn maatregelen aan het gebouw vereist. Hierbij dient aan de wettelijke binnenwaarde te worden voldaan. Om dit te kunnen bepalen is het noodzakelijk de geluidwering van de gevels te berekenen en deze te toetsen aan het Bouwbesluit.

De minimumeis voor de karakteristieke geluidwering van nieuwe woningen of appartementen is op grond van het Bouwbesluit 20 dB.

Daarnaast is in het Bouwbesluit bepaald dat de karakteristieke geluidwering van de gevel niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde voor industrielawaai en 35 dB(A) in een verblijfsgebied en 37 dB(A) in een verblijfsruimte.

Op grond van het Bouwbesluit geldt dus dat de karakteristieke geluidwering voor industrielawaai $55-35 = 20$ dB(A) dient te bedragen voor een verblijfsgebied en 18 dB(A) voor een verblijfsruimte. Dit is minder of gelijk aan de minimum vereiste geluidwering.

Om een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te treffen wordt echter geadviseerd om uit te gaan van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting voor het appartement bedraagt 57 – 61 dB. De hoogste geluidbelasting wordt berekend aan de voorgevel en de zuidwestelijke linker zijgevel van het pand. De karakteristieke geluidwering dient hier dus tenminste $61-33 = 28$ dB te bedragen voor een verblijfsgebied en 26 dB voor een verblijfsruimte om een goed akoestisch woon- en leefklimaat in het appartement te waarborgen.

6 CONCLUSIE EN ADVIES

6.1 Algemeen

In opdracht van Van den Berg Ruimtelijke Ordening is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van een te herbouwen pand met één appartement aan de Burgemeester de Bruïnelaan 131 in Zwijndrecht.

De nieuwbouw dient ter vervanging van het bestaand kantoorpand op de planlocatie. Na de herbouw zal op de begane grond opnieuw kantoorruimte worden voorzien en op de beide verdiepingen een appartement.

Omdat deze locatie in het vigerend bestemmingsplan een bestemming 'dienstverlening' heeft, waarbij wonen niet is toegestaan en de bouwhoogte maximaal 8 meter bedraagt, dient het bestemmingsplan op deze punten te worden aangepast. Hiervoor is een ruimtelijke procedure noodzakelijk. In het kader van de ruimtelijke procedure, is voorliggend akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Op basis van de Wet geluidhinder moet de geluidbelasting op nieuwe bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een weg of spoorweg zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

De planlocatie ligt voor wat betreft wegverkeerslawaai binnen de zone van de rijksweg A16 en de Stationsweg / Ringdijk en het uiteinde van de Lindtsedijk. Voor wat betreft industrielawaai bevindt de planlocatie zich binnen de zone van het geluidgezoneerd industrieterrein "Groote Lindt/DordtWest". De Wet geluidhinder is dus in onderhavige situatie van toepassing voor zowel wegverkeers- als industrielawaai.

Formeel ligt de planlocatie net buiten de geluidzone van de spoorlijn Rotterdam – Dordrecht v.v. Vanwege de korte afstand tot het spoor is deze volledigheidshalve alsnog meegenomen in dit akoestisch onderzoek.

Het akoestisch onderzoek maakt onderdeel uit van de ruimtelijke procedure en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege de geluidgezoneerde wegen en het industrieterrein te bepalen en te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Bovendien zal het woon- en leefklimaat, op basis van de berekende (gecumuleerde) geluidbelasting worden beoordeeld op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

6.2 Toetsing aan de Wet geluidhinder

6.2.1 Wegverkeerslawaai

Rijksweg A16

De berekende geluidbelasting vanwege de rijksweg A16 bedraagt ten hoogste 40 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

Stationsweg en Ringdijk

De berekende geluidbelasting vanwege de Stationsweg en Ringdijk bedraagt ten hoogste 38 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

Lindtsedijk

De berekende geluidbelasting vanwege de Lindtsedijk bedraagt ten hoogste 37 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

Aangezien bij geen van de gezoneerde wegen de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden, hoeft geen hogere waarde voor het wegverkeerslawaai te worden vastgesteld.

6.2.2 Railverkeerslawaai

De berekende geluidbelasting vanwege de spoorlijn Rotterdam – Dordrecht v.v. bedraagt ten hoogste 55 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt niet overschreden.

Aangezien bij de gezoneerde spoorweg de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden, hoeft geen hogere waarde voor het railverkeerslawaai te worden vastgesteld.

6.2.3 Industrielawaai

De geluidbelasting vanwege Industrielawaai is door de OZHZ bepaald op 55 dB(A). Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). De maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A) wordt niet overschreden.

Aangezien het treffen van maatregelen ter verlaging van de geluidbelasting niet mogelijk zijn, dient een hogere waarde te worden vastgesteld van **55 dB(A)**.

6.2.4 Cumulatie van geluid

Aangezien bij onderhavige planlocatie alleen de voorkeursgrenswaarde vanwege het Industrielawaai wordt overschreden, is er geen sprake van relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Op basis van de Wgh is een cumulatiberekening dan ook niet noodzakelijk.

6.3 Beoordeling akoestisch woon- en leefklimaat

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is voor het inzicht in de mate van kwaliteit van het akoestisch woon- en leefklimaat de gecumuleerde geluidbelasting wel berekend vanwege alle geluidbronnen en -soorten (dus ook de niet geluidgezoneerde 30 km/u wegen) en kwalitatief beoordeeld aan de Milieukwaliteitsmaat van Miedema.

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt in onderhavige situatie 57 – 61 dB, waarbij de hoogste geluidbelasting berekend wordt aan de linker (zuidwestelijke) zijgevel en de laagste geluidbelasting aan de achter- en rechter zijgevel. Het woon- en leefklimaat varieert, afhankelijk van de gevel, van “matig” tot “tamelijk slecht”.

Omdat er voor Industrielawaai uitgegaan is van een geluidbelasting van 55 dB(A) op alle gevels en hierbij geen rekening is gehouden met de ligging van de gevels ten opzichte van het industrieterrein, lijkt er geen sprake te zijn van een geluidluwe gevel. Echter kan ervan uit worden gegaan dat de geluidbelasting op de noordelijke gevel minimaal 10 dB(A) lager is en daarom wel als geluidluw kan worden beschouwd.

Voor de achtergevel, waar ook de buitenruimte in de vorm van een dakterras is voorzien, zal de geluidbelasting vanwege Industrielawaai 3 dB(A) lager zijn dan berekend. Hierdoor is er niet zondermeer sprake van een geluidluwe buitenruimte ter plaatse van het dakterras, daarom wordt geadviseerd om een gesloten scherm met een hoogte van 1,5 meter te plaatsen aan de zuidwestelijke rand van het dakterras.

6.4 Bouwbesluit

De minimumeis voor de karakteristieke geluidwering is voor nieuwbouw op grond van het Bouwbesluit 20 dB.

Daarnaast mag, indien er een hogere waarde besluit is vastgesteld, de karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting en 35 dB(A) voor Industrielawaai.

Geadviseerd wordt om de karakteristieke geluidwering van de nieuwbouw af te stemmen op de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt voornamelijk 57 – 61 dB. Echter wordt geadviseerd om een aanvullende berekening van het Industrielawaai uit te laten voeren, zodat de geluidbelasting per gevelzijde inzichtelijk wordt gemaakt. Hierdoor kan de noodzakelijke karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie van de nieuwbouw nauwkeuriger worden bepaald.

Een aanvullende berekening naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie wordt in voorliggende situatie noodzakelijk geacht.

6.5 Gemeentelijk beleid

Op basis van de beschreven resultaten en het advies kan worden gesteld dat aan het gemeentelijk geluidbeleid kan worden voldaan, omdat:

1. Er sprake is van een geluidluwe gevel aan de rechter (noordoostelijke) zijgevel.
2. Het appartement kan beschikken over een geluidluwe buitenruimte (dakterras), mits een gesloten scherm wordt geplaatst aan de zuidwestelijke zijde van het dakterras.

BIJLAGEN

BIJLAGE I
Invoergegevens (spoor)wegen

Model: eerste model - VL peiljaar 2034
 versie van Burg. de Bruinelaan 131 - Zwijndrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	30 km/uur	Totaal aantal
1	Burgemeester de Bruinelaan	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	5111,23
1b	Burgemeester de Bruinelaan	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W4a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	5111,23
1a	Burgemeester de Bruinelaan	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W4a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	4461,79
1c	Burgemeester de Bruinelaan	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W4a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	2942,93
Stationswe	Stationsweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	130,06
Ringdijk	Ringdijk	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	6397,46
Stationswe	Stationsweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	6117,66
Ringdijk	Ringdijk	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	6397,46
Ringdijk	Ringdijk	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	7349,82
Ringdijk	Ringdijk	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	7349,82
Ringdijk	Ringdijk	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	5077,87
Stationswe	Stationsweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	6117,66
Stationswe	Stationsweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	6735,14
Stationswe	Stationsweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	6247,72
Stationswe	Stationsweg	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	6247,72
Lindtsedij	Lindtsedijk	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	6240,42
20492	Wegnr = 16R; kmvan = 32,354; kmtot = 32,664	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	False	12362,52
25815	Wegnr = 16L; kmvan = 32,850; kmtot = 32,876	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	12395,88
26613	Wegnr = 16R; kmvan = 32,355; kmtot = 32,440	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	56842,68
27259	Wegnr = 16L; kmvan = 33,111; kmtot = 33,353	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	42079,40
27387	Wegnr = 16R; kmvan = 32,479; kmtot = 32,488	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	16877,68
25090	Wegnr = 16L; kmvan = 33,111; kmtot = 33,353	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	42079,40
24721	Wegnr = 16L; kmvan = 32,916; kmtot = 33,064	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	20211,04
32359	Wegnr = 16R; kmvan = 32,711; kmtot = 33,059	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	63728,84
33216	Wegnr = 16L; kmvan = 33,465; kmtot = 33,775	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	40112,96
32443	Wegnr = 16R; kmvan = 32,354; kmtot = 32,664	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	12362,52
33122	Wegnr = 16L; kmvan = 32,792; kmtot = 32,825	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	12395,88
33123	Wegnr = 16L; kmvan = 32,611; kmtot = 32,792	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	65	65	65	65	65	65	65	65	65	False	12395,88
33615	Wegnr = 16L; kmvan = 32,611; kmtot = 32,792	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	False	12395,88
32761	Wegnr = 16L; kmvan = 32,611; kmtot = 32,792	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	12395,88
33144	Wegnr = 16L; kmvan = 33,775; kmtot = 34,333	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	40112,96
30888	Wegnr = 16R; kmvan = 32,354; kmtot = 32,355	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	56842,68
30890	Wegnr = 16R; kmvan = 32,354; kmtot = 32,664	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	12362,52
30920	Wegnr = 16L; kmvan = 32,916; kmtot = 33,064	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	20211,04
30922	Wegnr = 16L; kmvan = 33,107; kmtot = 33,111	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	42079,40
31195	Wegnr = 16R; kmvan = 33,705; kmtot = 33,773	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	22378,92
28089	Wegnr = 16R; kmvan = 32,457; kmtot = 32,479	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	16877,68
28418	Wegnr = 16R; kmvan = 32,488; kmtot = 32,711	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	16877,68
28431	Wegnr = 16R; kmvan = 32,354; kmtot = 32,664	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	12362,52
28713	Wegnr = 16L; kmvan = 32,611; kmtot = 32,792	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	12395,88

Model: eerste model - VL peiljaar 2034
 versie van Burg. de Bruinelaan 131 - Zwijndrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
1	6,95	3,37	0,40	92,69	95,59	94,71	3,51	2,30	3,97	3,79	2,11	1,32	329,26	164,65	19,36	12,47	3,96	0,81	13,46	3,63	0,27
1b	6,95	3,37	0,40	92,69	95,59	94,71	3,51	2,30	3,97	3,79	2,11	1,32	329,26	164,65	19,36	12,47	3,96	0,81	13,46	3,63	0,27
1a	6,95	3,37	0,40	93,05	95,80	94,91	3,42	2,24	3,86	3,53	1,96	1,23	288,54	144,05	16,94	10,61	3,37	0,69	10,95	2,95	0,22
1c	6,94	3,38	0,40	93,53	96,09	95,13	3,37	2,20	3,79	3,09	1,71	1,07	191,03	95,58	11,20	6,88	2,19	0,45	6,31	1,70	0,13
Stationswe	6,94	3,37	0,40	92,80	95,45	93,21	5,62	3,67	6,25	1,58	0,88	0,54	8,38	4,18	0,48	0,51	0,16	0,03	0,14	0,04	--
Ringdijk	6,86	3,39	0,51	96,56	98,16	96,45	2,67	1,45	2,93	0,77	0,39	0,62	423,77	212,88	31,47	11,72	3,14	0,96	3,38	0,85	0,20
Stationswe	6,89	3,33	0,51	92,20	95,82	92,72	3,32	1,84	3,66	4,47	2,33	3,61	388,63	195,20	28,93	13,99	3,75	1,14	18,84	4,75	1,13
Ringdijk	6,86	3,39	0,51	96,56	98,16	96,45	2,67	1,45	2,93	0,77	0,39	0,62	423,77	212,88	31,47	11,72	3,14	0,96	3,38	0,85	0,20
Ringdijk	6,87	3,38	0,51	95,55	97,61	95,50	3,14	1,71	3,44	1,31	0,67	1,05	482,46	242,49	35,80	15,85	4,25	1,29	6,61	1,66	0,39
Ringdijk	6,87	3,38	0,51	95,55	97,61	95,50	3,14	1,71	3,44	1,31	0,67	1,05	482,46	242,49	35,80	15,85	4,25	1,29	6,61	1,66	0,39
Ringdijk	6,86	3,40	0,51	97,56	98,70	97,48	1,93	1,04	2,12	0,51	0,26	0,41	339,84	170,40	25,24	6,72	1,80	0,55	1,78	0,45	0,11
Stationswe	6,89	3,33	0,51	92,20	95,82	92,72	3,32	1,84	3,66	4,47	2,33	3,61	388,63	195,20	28,93	13,99	3,75	1,14	18,84	4,75	1,13
Stationswe	6,89	3,33	0,51	92,20	95,81	92,64	3,59	2,00	3,96	4,20	2,19	3,39	427,86	214,88	31,82	16,66	4,49	1,36	19,49	4,91	1,16
Stationswe	6,89	3,33	0,51	92,22	95,83	92,72	3,37	1,87	3,72	4,41	2,30	3,57	396,98	199,37	29,54	14,51	3,89	1,19	18,98	4,79	1,14
Stationswe	6,89	3,33	0,51	92,22	95,83	92,72	3,37	1,87	3,72	4,41	2,30	3,57	396,98	199,37	29,54	14,51	3,89	1,19	18,98	4,79	1,14
Lindtsedij	6,87	3,36	0,51	94,41	97,00	94,52	3,34	1,83	3,67	2,25	1,16	1,81	404,75	203,39	30,08	14,32	3,84	1,17	9,65	2,43	0,58
20492	6,44	3,12	1,28	96,88	97,01	96,47	1,65	1,29	1,35	1,47	1,70	2,18	771,09	373,82	153,13	13,13	4,98	2,15	11,71	6,56	3,46
25815	6,10	3,54	1,57	97,84	97,96	97,83	1,09	0,82	0,84	1,07	1,22	1,32	740,28	430,30	190,66	8,25	3,62	1,64	8,12	5,34	2,58
26613	6,29	3,38	1,37	81,83	87,89	77,38	7,34	3,37	8,20	10,84	8,74	14,42	2926,96	1688,88	602,78	262,50	64,66	63,91	387,60	167,95	112,31
27259	6,15	3,41	1,58	82,92	89,06	79,56	6,67	3,54	8,31	10,40	7,40	12,13	2144,51	1277,07	528,13	172,60	50,74	55,18	269,00	106,11	80,49
27387	6,33	3,53	1,24	95,32	95,84	94,77	1,86	1,22	1,73	2,82	2,95	3,50	1018,22	571,59	198,18	19,89	7,26	3,62	30,15	17,57	7,31
25090	6,15	3,41	1,58	82,92	89,06	79,56	6,67	3,54	8,31	10,40	7,40	12,13	2144,51	1277,07	528,13	172,60	50,74	55,18	269,00	106,11	80,49
24721	5,95	3,90	1,62	93,51	95,24	92,79	2,59	1,67	2,69	3,91	3,09	4,52	1125,33	750,54	303,57	31,11	13,13	8,79	47,03	24,36	14,80
32359	6,31	3,40	1,34	85,22	89,63	81,62	5,89	2,84	6,38	8,89	7,53	12,00	3424,82	1942,74	697,37	236,67	61,50	54,50	357,17	163,25	102,50
33216	6,17	3,29	1,61	96,89	97,80	95,52	2,94	1,82	3,95	0,17	0,38	0,52	2396,24	1289,74	616,13	72,75	24,00	25,50	4,17	5,00	3,38
32443	6,44	3,12	1,28	96,88	97,01	96,47	1,65	1,29	1,35	1,47	1,70	2,18	771,09	373,82	153,13	13,13	4,98	2,15	11,71	6,56	3,46
33122	6,10	3,54	1,57	97,84	97,96	97,83	1,09	0,82	0,84	1,07	1,22	1,32	740,28	430,30	190,66	8,25	3,62	1,64	8,12	5,34	2,58
33123	6,10	3,54	1,57	97,84	97,96	97,83	1,09	0,82	0,84	1,07	1,22	1,32	740,28	430,30	190,66	8,25	3,62	1,64	8,12	5,34	2,58
33615	6,10	3,54	1,57	97,84	97,96	97,83	1,09	0,82	0,84	1,07	1,22	1,32	740,28	430,30	190,66	8,25	3,62	1,64	8,12	5,34	2,58
32761	6,10	3,54	1,57	97,84	97,96	97,83	1,09	0,82	0,84	1,07	1,22	1,32	740,28	430,30	190,66	8,25	3,62	1,64	8,12	5,34	2,58
33144	6,17	3,29	1,61	96,89	97,80	95,52	2,94	1,82	3,95	0,17	0,38	0,52	2396,24	1289,74	616,13	72,75	24,00	25,50	4,17	5,00	3,38
30888	6,29	3,38	1,37	81,83	87,89	77,38	7,34	3,37	8,20	10,84	8,74	14,42	2926,96	1688,88	602,78	262,50	64,66	63,91	387,60	167,95	112,31
30890	6,44	3,12	1,28	96,88	97,01	96,47	1,65	1,29	1,35	1,47	1,70	2,18	771,09	373,82	153,13	13,13	4,98	2,15	11,71	6,56	3,46
30920	5,95	3,90	1,62	93,51	95,24	92,79	2,59	1,67	2,69	3,91	3,09	4,52	1125,33	750,54	303,57	31,11	13,13	8,79	47,03	24,36	14,80
30922	6,15	3,41	1,58	82,92	89,06	79,56	6,67	3,54	8,31	10,40	7,40	12,13	2144,51	1277,07	528,13	172,60	50,74	55,18	269,00	106,11	80,49
31195	6,38	3,18	1,34	64,50	72,74	55,69	10,84	4,99	10,91	24,66	22,27	33,40	921,50	517,00	166,50	154,91	35,50	32,62	352,25	158,25	99,88
28089	6,33	3,53	1,24	95,32	95,84	94,77	1,86	1,22	1,73	2,82	2,95	3,50	1018,22	571,59	198,18	19,89	7,26	3,62	30,15	17,57	7,31
28418	6,33	3,53	1,24	95,32	95,84	94,77	1,86	1,22	1,73	2,82	2,95	3,50	1018,22	571,59	198,18	19,89	7,26	3,62	30,15	17,57	7,31
28431	6,44	3,12	1,28	96,88	97,01	96,47	1,65	1,29	1,35	1,47	1,70	2,18	771,09	373,82	153,13	13,13	4,98	2,15	11,71	6,56	3,46
28713	6,10	3,54	1,57	97,84	97,96	97,83	1,09	0,82	0,84	1,07	1,22	1,32	740,28	430,30	190,66	8,25	3,62	1,64	8,12	5,34	2,58

Model: eerste model - VL peiljaar 2034
 versie van Burg. de Bruinelaan 131 - Zwijndrecht
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	CpL_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	30 km/uur	Totaal aantal
29003	Wegnr = 16L; kmvan = 32,825; kmtot = 32,850	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	12395,88
29036	Wegnr = 16L; kmvan = 33,112; kmtot = 33,380	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	20211,04
29075	Wegnr = 16R; kmvan = 31,842; kmtot = 32,336	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	60426,60
29136	Wegnr = 16L; kmvan = 32,335; kmtot = 32,611	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	49030,72
30398	Wegnr = 16R; kmvan = 33,429; kmtot = 33,705	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	22378,92
30008	Wegnr = 16L; kmvan = 33,112; kmtot = 33,380	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	20211,04
30571	Wegnr = 16R; kmvan = 33,429; kmtot = 33,774	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	41349,80
29869	Wegnr = 16L; kmvan = 33,061; kmtot = 33,107	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	42079,40
29942	Wegnr = 16L; kmvan = 33,112; kmtot = 33,380	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	False	20211,04
28246	Wegnr = 16R; kmvan = 32,354; kmtot = 32,664	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	False	12362,52
28272	Wegnr = 16L; kmvan = 32,916; kmtot = 33,064	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	20211,04
28274	Wegnr = 16R; kmvan = 32,488; kmtot = 32,711	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	16877,68
28032	Wegnr = 16R; kmvan = 32,488; kmtot = 32,711	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	False	16877,68
37037	Wegnr = 16L; kmvan = 33,112; kmtot = 33,380	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	20211,04
37039	Wegnr = 16R; kmvan = 33,111; kmtot = 33,350	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	63728,84
36781	Wegnr = 16R; kmvan = 32,488; kmtot = 32,711	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	16877,68
37334	Wegnr = 16L; kmvan = 33,454; kmtot = 33,761	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	27239,92
37981	Wegnr = 16R; kmvan = 32,666; kmtot = 32,691	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	12362,52
38046	Wegnr = 16L; kmvan = 31,842; kmtot = 32,335	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	49030,72
38960	Wegnr = 16R; kmvan = 32,488; kmtot = 32,711	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	16877,68
38532	Wegnr = 16R; kmvan = 33,379; kmtot = 33,426	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	63728,84
39002	Wegnr = 16R; kmvan = 32,354; kmtot = 32,664	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	12362,52
39004	Wegnr = 16L; kmvan = 32,611; kmtot = 32,792	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	12395,88
38608	Wegnr = 16R; kmvan = 33,059; kmtot = 33,107	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	63728,84
39178	Wegnr = 16L; kmvan = 32,905; kmtot = 32,916	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	20211,04
38433	Wegnr = 16R; kmvan = 32,336; kmtot = 32,354	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	60426,60
39256	Wegnr = 16L; kmvan = 32,876; kmtot = 32,877	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	12395,88
36550	Wegnr = 16R; kmvan = 33,429; kmtot = 33,705	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	22378,92
37425	Wegnr = 16L; kmvan = 33,112; kmtot = 33,380	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	False	20211,04
37431	Wegnr = 16R; kmvan = 33,111; kmtot = 33,350	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	63728,84
37214	Wegnr = 16L; kmvan = 32,611; kmtot = 32,792	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	65	65	65	65	65	65	65	65	65	False	12395,88
33924	Wegnr = 16L; kmvan = 32,715; kmtot = 33,061	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	42079,40
34804	Wegnr = 16R; kmvan = 32,715; kmtot = 33,061	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	42079,40
34810	Wegnr = 16L; kmvan = 33,064; kmtot = 33,112	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	False	20211,04
34811	Wegnr = 16R; kmvan = 31,842; kmtot = 32,336	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	60426,60
34913	Wegnr = 16R; kmvan = 33,350; kmtot = 33,379	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	63728,84
35075	Wegnr = 16R; kmvan = 32,664; kmtot = 32,666	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	12362,52
34945	Wegnr = 16L; kmvan = 33,454; kmtot = 33,761	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	27239,92
35286	Wegnr = 16R; kmvan = 33,773; kmtot = 34,333	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	22378,92
35327	Wegnr = 16L; kmvan = 33,429; kmtot = 33,465	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	40112,96

Model: eerste model - VL peiljaar 2034
 versie van Burg. de Bruinelaan 131 - Zwijndrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
29003	6,10	3,54	1,57	97,84	97,96	97,83	1,09	0,82	0,84	1,07	1,22	1,32	740,28	430,30	190,66	8,25	3,62	1,64	8,12	5,34	2,58
29036	5,95	3,90	1,62	93,51	95,24	92,79	2,59	1,67	2,69	3,91	3,09	4,52	1125,33	750,54	303,57	31,11	13,13	8,79	47,03	24,36	14,80
29075	6,32	3,35	1,35	85,03	89,70	81,10	6,13	2,96	6,87	8,84	7,35	12,03	3247,28	1813,88	659,97	234,01	59,76	55,89	337,68	148,60	97,89
29136	6,07	3,39	1,70	86,01	91,13	83,27	5,52	2,91	6,80	8,47	5,96	9,94	2559,80	1513,01	694,74	164,28	48,26	56,72	252,16	98,97	82,90
30398	6,38	3,18	1,34	64,50	72,74	55,69	10,84	4,99	10,91	24,66	22,27	33,40	921,50	517,00	166,50	154,91	35,50	32,62	352,25	158,25	99,88
30008	5,95	3,90	1,62	93,51	95,24	92,79	2,59	1,67	2,69	3,91	3,09	4,52	1125,33	750,54	303,57	31,11	13,13	8,79	47,03	24,36	14,80
30571	6,26	3,52	1,34	96,65	97,86	95,59	3,16	1,78	3,94	0,19	0,36	0,47	2503,24	1425,74	530,87	81,75	26,00	21,88	4,91	5,25	2,63
29869	6,15	3,41	1,58	82,92	89,06	79,56	6,67	3,54	8,31	10,40	7,40	12,13	2144,51	1277,07	528,13	172,60	50,74	55,18	269,00	106,11	80,49
29942	5,95	3,90	1,62	93,51	95,24	92,79	2,59	1,67	2,69	3,91	3,09	4,52	1125,33	750,54	303,57	31,11	13,13	8,79	47,03	24,36	14,80
28246	6,44	3,12	1,28	96,88	97,01	96,47	1,65	1,29	1,35	1,47	1,70	2,18	771,09	373,82	153,13	13,13	4,98	2,15	11,71	6,56	3,46
28272	5,95	3,90	1,62	93,51	95,24	92,79	2,59	1,67	2,69	3,91	3,09	4,52	1125,33	750,54	303,57	31,11	13,13	8,79	47,03	24,36	14,80
28274	6,33	3,53	1,24	95,32	95,84	94,77	1,86	1,22	1,73	2,82	2,95	3,50	1018,22	571,59	198,18	19,89	7,26	3,62	30,15	17,57	7,31
28032	6,33	3,53	1,24	95,32	95,84	94,77	1,86	1,22	1,73	2,82	2,95	3,50	1018,22	571,59	198,18	19,89	7,26	3,62	30,15	17,57	7,31
37037	5,95	3,90	1,62	93,51	95,24	92,79	2,59	1,67	2,69	3,91	3,09	4,52	1125,33	750,54	303,57	31,11	13,13	8,79	47,03	24,36	14,80
37039	6,31	3,40	1,34	85,22	89,63	81,62	5,89	2,84	6,38	8,89	7,53	12,00	3424,82	1942,74	697,37	236,67	61,50	54,50	357,17	163,25	102,50
36781	6,33	3,53	1,24	95,32	95,84	94,77	1,86	1,22	1,73	2,82	2,95	3,50	1018,22	571,59	198,18	19,89	7,26	3,62	30,15	17,57	7,31
37334	6,05	3,42	1,72	67,51	79,95	63,84	9,95	4,94	11,13	22,53	15,10	25,03	1111,91	743,75	299,75	163,92	46,00	52,25	371,08	140,50	117,50
37981	6,44	3,12	1,28	96,88	97,01	96,47	1,65	1,29	1,35	1,47	1,70	2,18	771,09	373,82	153,13	13,13	4,98	2,15	11,71	6,56	3,46
38046	6,07	3,39	1,70	86,01	91,13	83,27	5,52	2,91	6,80	8,47	5,96	9,94	2559,80	1513,01	694,74	164,28	48,26	56,72	252,16	98,97	82,90
38960	6,33	3,53	1,24	95,32	95,84	94,77	1,86	1,22	1,73	2,82	2,95	3,50	1018,22	571,59	198,18	19,89	7,26	3,62	30,15	17,57	7,31
38532	6,31	3,40	1,34	85,22	89,63	81,62	5,89	2,84	6,38	8,89	7,53	12,00	3424,82	1942,74	697,37	236,67	61,50	54,50	357,17	163,25	102,50
39002	6,44	3,12	1,28	96,88	97,01	96,47	1,65	1,29	1,35	1,47	1,70	2,18	771,09	373,82	153,13	13,13	4,98	2,15	11,71	6,56	3,46
39004	6,10	3,54	1,57	97,84	97,96	97,83	1,09	0,82	0,84	1,07	1,22	1,32	740,28	430,30	190,66	8,25	3,62	1,64	8,12	5,34	2,58
38608	6,31	3,40	1,34	85,22	89,63	81,62	5,89	2,84	6,38	8,89	7,53	12,00	3424,82	1942,74	697,37	236,67	61,50	54,50	357,17	163,25	102,50
39178	5,95	3,90	1,62	93,51	95,24	92,79	2,59	1,67	2,69	3,91	3,09	4,52	1125,33	750,54	303,57	31,11	13,13	8,79	47,03	24,36	14,80
38433	6,32	3,35	1,35	85,03	89,70	81,10	6,13	2,96	6,87	8,84	7,35	12,03	3247,28	1813,88	659,97	234,01	59,76	55,89	337,68	148,60	97,89
39256	6,10	3,54	1,57	97,84	97,96	97,83	1,09	0,82	0,84	1,07	1,22	1,32	740,28	430,30	190,66	8,25	3,62	1,64	8,12	5,34	2,58
36550	6,38	3,18	1,34	64,50	72,74	55,69	10,84	4,99	10,91	24,66	22,27	33,40	921,50	517,00	166,50	154,91	35,50	32,62	352,25	158,25	99,88
37425	5,95	3,90	1,62	93,51	95,24	92,79	2,59	1,67	2,69	3,91	3,09	4,52	1125,33	750,54	303,57	31,11	13,13	8,79	47,03	24,36	14,80
37431	6,31	3,40	1,34	85,22	89,63	81,62	5,89	2,84	6,38	8,89	7,53	12,00	3424,82	1942,74	697,37	236,67	61,50	54,50	357,17	163,25	102,50
37214	6,10	3,54	1,57	97,84	97,96	97,83	1,09	0,82	0,84	1,07	1,22	1,32	740,28	430,30	190,66	8,25	3,62	1,64	8,12	5,34	2,58
33924	6,15	3,41	1,58	82,92	89,06	79,56	6,67	3,54	8,31	10,40	7,40	12,13	2144,51	1277,07	528,13	172,60	50,74	55,18	269,00	106,11	80,49
34804	6,15	3,41	1,58	82,92	89,06	79,56	6,67	3,54	8,31	10,40	7,40	12,13	2144,51	1277,07	528,13	172,60	50,74	55,18	269,00	106,11	80,49
34810	5,95	3,90	1,62	93,51	95,24	92,79	2,59	1,67	2,69	3,91	3,09	4,52	1125,33	750,54	303,57	31,11	13,13	8,79	47,03	24,36	14,80
34811	6,32	3,35	1,35	85,03	89,70	81,10	6,13	2,96	6,87	8,84	7,35	12,03	3247,28	1813,88	659,97	234,01	59,76	55,89	337,68	148,60	97,89
34913	6,31	3,40	1,34	85,22	89,63	81,62	5,89	2,84	6,38	8,89	7,53	12,00	3424,82	1942,74	697,37	236,67	61,50	54,50	357,17	163,25	102,50
35075	6,44	3,12	1,28	96,88	97,01	96,47	1,65	1,29	1,35	1,47	1,70	2,18	771,09	373,82	153,13	13,13	4,98	2,15	11,71	6,56	3,46
34945	6,05	3,42	1,72	67,51	79,95	63,84	9,95	4,94	11,13	22,53	15,10	25,03	1111,91	743,75	299,75	163,92	46,00	52,25	371,08	140,50	117,50
35286	6,38	3,18	1,34	64,50	72,74	55,69	10,84	4,99	10,91	24,66	22,27	33,40	921,50	517,00	166,50	154,91	35,50	32,62	352,25	158,25	99,88
35327	6,17	3,29	1,61	96,89	97,80	95,52	2,94	1,82	3,95	0,17	0,38	0,52	2396,24	1289,74	616,13	72,75	24,00	25,50	4,17	5,00	3,38

Model: eerste model - VL peiljaar 2034
 versie van Burg. de Bruinelaan 131 - Zwijndrecht
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	30 km/uur	Totaal aantal
36240	Wegnr = 16L; kmvan = 33,761; kmtot = 33,779	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	27239,92
35519	Wegnr = 16R; kmvan = 33,429; kmtot = 33,774	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	41349,80
35938	Wegnr = 16R; kmvan = 32,653; kmtot = 32,711	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	56842,68
36320	Wegnr = 16R; kmvan = 33,426; kmtot = 33,429	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	63728,84
36382	Wegnr = 16R; kmvan = 32,440; kmtot = 32,653	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	56842,68
36019	Wegnr = 16L; kmvan = 33,353; kmtot = 33,378	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	42079,40
36462	Wegnr = 16L; kmvan = 32,611; kmtot = 32,715	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	42079,40
36118	Wegnr = 16R; kmvan = 32,711; kmtot = 33,059	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	63728,84
35735	Wegnr = 16R; kmvan = 33,107; kmtot = 33,111	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	63728,84
35751	Wegnr = 16L; kmvan = 32,916; kmtot = 33,064	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	20211,04
33992	Wegnr = 16L; kmvan = 33,431; kmtot = 33,454	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	20211,04
33994	Wegnr = 16L; kmvan = 33,378; kmtot = 33,429	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	29286,88
33718	Wegnr = 16L; kmvan = 33,779; kmtot = 34,334	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	27239,92
33719	Wegnr = 16L; kmvan = 33,112; kmtot = 33,380	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	20211,04
34014	Wegnr = 16L; kmvan = 32,611; kmtot = 32,715	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W2	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	42079,40
34635	Wegnr = 16L; kmvan = 33,112; kmtot = 33,380	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	20211,04
43172	Wegnr = 16L; kmvan = 33,378; kmtot = 33,429	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	42079,40
42770	Wegnr = 16L; kmvan = 33,380; kmtot = 33,431	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	20211,04
39451	Wegnr = 16R; kmvan = 33,429; kmtot = 33,774	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	41349,80
39793	Wegnr = 16L; kmvan = 33,465; kmtot = 33,775	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85	False	40112,96
2	Veilingdreef	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	1518,86

Model: eerste model - VL peiljaar 2034
 versie van Burg. de Bruinelaan 131 - Zwijndrecht
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
36240	6,05	3,42	1,72	67,51	79,95	63,84	9,95	4,94	11,13	22,53	15,10	25,03	1111,91	743,75	299,75	163,92	46,00	52,25	371,08	140,50	117,50
35519	6,26	3,52	1,34	96,65	97,86	95,59	3,16	1,78	3,94	0,19	0,36	0,47	2503,24	1425,74	530,87	81,75	26,00	21,88	4,91	5,25	2,63
35938	6,29	3,38	1,37	81,83	87,89	77,38	7,34	3,37	8,20	10,84	8,74	14,42	2926,96	1688,88	602,78	262,50	64,66	63,91	387,60	167,95	112,31
36320	6,31	3,40	1,34	85,22	89,63	81,62	5,89	2,84	6,38	8,89	7,53	12,00	3424,82	1942,74	697,37	236,67	61,50	54,50	357,17	163,25	102,50
36382	6,29	3,38	1,37	81,83	87,89	77,38	7,34	3,37	8,20	10,84	8,74	14,42	2926,96	1688,88	602,78	262,50	64,66	63,91	387,60	167,95	112,31
36019	6,15	3,41	1,58	82,92	89,06	79,56	6,67	3,54	8,31	10,40	7,40	12,13	2144,51	1277,07	528,13	172,60	50,74	55,18	269,00	106,11	80,49
36462	6,15	3,41	1,58	82,92	89,06	79,56	6,67	3,54	8,31	10,40	7,40	12,13	2144,51	1277,07	528,13	172,60	50,74	55,18	269,00	106,11	80,49
36118	6,31	3,40	1,34	85,22	89,63	81,62	5,89	2,84	6,38	8,89	7,53	12,00	3424,82	1942,74	697,37	236,67	61,50	54,50	357,17	163,25	102,50
35735	6,31	3,40	1,34	85,22	89,63	81,62	5,89	2,84	6,38	8,89	7,53	12,00	3424,82	1942,74	697,37	236,67	61,50	54,50	357,17	163,25	102,50
35751	5,95	3,90	1,62	93,51	95,24	92,79	2,59	1,67	2,69	3,91	3,09	4,52	1125,33	750,54	303,57	31,11	13,13	8,79	47,03	24,36	14,80
33992	5,95	3,90	1,62	93,51	95,24	92,79	2,59	1,67	2,69	3,91	3,09	4,52	1125,33	750,54	303,57	31,11	13,13	8,79	47,03	24,36	14,80
33994	6,15	3,41	1,58	82,92	89,06	79,56	6,67	3,54	8,31	10,40	7,40	12,13	1492,56	888,83	367,57	120,13	35,31	38,41	187,22	73,85	56,02
33718	6,05	3,42	1,72	67,51	79,95	63,84	9,95	4,94	11,13	22,53	15,10	25,03	1111,91	743,75	299,75	163,92	46,00	52,25	371,08	140,50	117,50
33719	5,95	3,90	1,62	93,51	95,24	92,79	2,59	1,67	2,69	3,91	3,09	4,52	1125,33	750,54	303,57	31,11	13,13	8,79	47,03	24,36	14,80
34014	6,15	3,41	1,58	82,92	89,06	79,56	6,67	3,54	8,31	10,40	7,40	12,13	2144,51	1277,07	528,13	172,60	50,74	55,18	269,00	106,11	80,49
34635	5,95	3,90	1,62	93,51	95,24	92,79	2,59	1,67	2,69	3,91	3,09	4,52	1125,33	750,54	303,57	31,11	13,13	8,79	47,03	24,36	14,80
43172	6,15	3,41	1,58	82,92	89,06	79,56	6,67	3,54	8,31	10,40	7,40	12,13	2144,51	1277,07	528,13	172,60	50,74	55,18	269,00	106,11	80,49
42770	5,95	3,90	1,62	93,51	95,24	92,79	2,59	1,67	2,69	3,91	3,09	4,52	1125,33	750,54	303,57	31,11	13,13	8,79	47,03	24,36	14,80
39451	6,26	3,52	1,34	96,65	97,86	95,59	3,16	1,78	3,94	0,19	0,36	0,47	2503,24	1425,74	530,87	81,75	26,00	21,88	4,91	5,25	2,63
39793	6,17	3,29	1,61	96,89	97,80	95,52	2,94	1,82	3,95	0,17	0,38	0,52	2396,24	1289,74	616,13	72,75	24,00	25,50	4,17	5,00	3,38
2	6,94	3,38	0,40	93,53	96,09	95,13	3,37	2,20	3,79	3,09	1,71	1,07	98,59	49,33	5,78	3,55	1,13	0,23	3,26	0,88	0,07

Model: model - RL
 versie van Burg. de Bruinelaan 131 - Zwijndrecht
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
805_a 513	100105606 - 100195000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1331	30600000 - 30609000 - brug	--	-0,02	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		staal
116_ 1331	30609000 - 30625000 - brug	--	-0,02	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		staal
116_ 1331	30708204 - 30709000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		staal
116_ 1331	30709000 - 30725000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		staal
116_ 1331	30742428 - 30759000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		staal
116_ 1331	30763830 - 30771000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		staal
116_ 1331	30804298 - 30809000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		staal
116_ 1331	30820902 - 30825000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		staal
116_ 1331	30857486 - 30871000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		staal
116_ 1331	30857486 - 30871000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		staal
116_ 1331	30891987 - 30898013 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		staal
116_ 1331	30905366 - 30909000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1331	30909000 - 30912798 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1331	30912798 - 30925000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1331	30948847 - 30959000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1331	30968510 - 30971000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1331	30971000 - 31009000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1331	31009000 - 31025000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1331	31052811 - 31071000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1331	31119970 - 31125000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1331	31119970 - 31125000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1331	31125000 - 31128000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1331	31128000 - 31159000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1331	31128000 - 31159000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1331	31159175 - 31171000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1331	31193064 - 31209000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1331	31209000 - 31210000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1331	31223962 - 31225000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1331	31254501 - 31271000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1331	31290052 - 31309000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1331	31290052 - 31309000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1331	31353155 - 31359000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1331	31353155 - 31359000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1331	31359000 - 31371000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1331	31392175 - 31409000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1331	31461135 - 31471000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1331	31476308 - 31495000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1331	31495000 - 31509000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1331	31536975 - 31550000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen

Model: model - RL
 versie van Burg. de Bruinelaan 131 - Zwijndrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
805_a 513		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
116_ 1331	br:_S-027_116_30600a 116_ T:30.600000	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	40	40	40
116_ 1331	br:_S-027_116_30600a 116_ T:30.600000	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	40	40	40
116_ 1331	br:_S-027_116_30600a 116_ T:30.600000	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-46	-46	-46	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-46	-46	-46
116_ 1331	br:_S-027_116_30600a 116_ T:30.600000	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-46	-46	-46	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-46	-46	-46
116_ 1331	br:_S-027_116_30600a 116_ T:30.600000	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-54	-54	-54	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-54	-54	-54
116_ 1331	br:_S-027_116_30600a 116_ T:30.600000	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-54	-54	-54	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-54	-54	-54
116_ 1331	br:_S-027_116_30600a 116_ T:30.600000	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-54	-54	-54	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-54	-54	-54
116_ 1331	br:_S-027_116_30600a 116_ T:30.600000	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-54	-54	-54	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-54	-54	-54
116_ 1331	br:_S-027_116_30600a 116_ T:30.600000	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-61	-61	-61	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-61	-61	-61
116_ 1331	br:_S-027_116_30600c 116_ T:30.830000	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-61	-61	-61	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-61	-61	-61
116_ 1331	br:_S-027_116_30600c 116_ T:30.830000	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-61	-61	-61	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-61	-61	-61
116_ 1331		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-61	-61	-61	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-61	-61	-61
116_ 1331		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-61	-61	-61	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-61	-61	-61
116_ 1331		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-61	-61	-61	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-61	-61	-61
116_ 1331		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-68	-68	-68	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-68	-68	-68
116_ 1331		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-68	-68	-68	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-68	-68	-68
116_ 1331		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-68	-68	-68	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-68	-68	-68
116_ 1331		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-68	-68	-68	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-68	-68	-68
116_ 1331		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-74	-74	-74	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-74	-74	-74
116_ 1331		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-74	-74	-74	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-74	-74	-74
116_ 1331		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-74	-74	-74	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-74	-74	-74
116_ 1331		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-78	-78	-78	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-78	-78	-78
116_ 1331		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-78	-78	-78	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-78	-78	-78
116_ 1331		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-78	-78	-78	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-78	-78	-78
116_ 1331		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-78	-78	-78	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-78	-78	-78
116_ 1331		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-80	-80	-80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-80	-80	-80
116_ 1331		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	80	80	80
116_ 1331		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	80	80	80
116_ 1331		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	80	80	80
116_ 1331		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	80	80	80
116_ 1331		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	80	80	80
116_ 1331		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	80	80	80
116_ 1331		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	80	80	80
116_ 1331		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	80	80	80
116_ 1331		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	80	80	80
116_ 1331		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	80	80	80
116_ 1331		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	80	80	80

Model: model - RL
 versie van Burg. de Bruinelaan 131 - Zwijndrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
116__1331	31550000 - 31557000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116__1331	31557000 - 31559000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116__1331	31602196 - 31609000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116__1331	31670684 - 31671000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116__1331	31670684 - 31671000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116__1331	31670684 - 31671000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116__1331	31671000 - 31676000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116__1331	31694930 - 31703998	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116__1347	31961000 - 31971000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116__1347	31971000 - 31983600	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116__1347	32007862 - 32009000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116__1347	32057423 - 32059000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116__1347	32059000 - 32071000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116__1347	32071000 - 32109000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116__1347	32119614 - 32159000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116__1347	32159000 - 32171000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116__1347	32181806 - 32195000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116__1347	32195000 - 32209000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116__1331	30559469 - 30600000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116__1331	30559469 - 30600000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		staal
116__1331	30559469 - 30600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116__1331	31759000 - 31771000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116__1331	31778056 - 31809000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116__1331	31778056 - 31809000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116__1331	31778056 - 31809000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116__1331	31855827 - 31859000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116__1331	31859000 - 31871000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116__1331	31871000 - 31872000	3,16	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116__1331	31872000 - 31909000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116__1331	31911033 - 31959000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116__1331	31961154 - 31971000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116__1331	32008266 - 32009000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116__1331	32009000 - 32021000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
805_a 516	100186000 - 100197000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
805_a 515	100224647 - 100232998	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116__1351	32133000 - 32159000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116__1351	32168051 - 32171000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116__1351	32171000 - 32195000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116__1351	32195000 - 32209000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116__1351	32209000 - 32259000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen

Model: model - RL
 versie van Burg. de Bruinelaan 131 - Zwijndrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
116__ 1331		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
116__ 1331		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
116__ 1331		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
116__ 1331		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
116__ 1331		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
116__ 1331		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
116__ 1347		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
116__ 1347		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	122	122	122
116__ 1347		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	122	122	122
116__ 1347		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	122	122	122
116__ 1347		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	124	124	124
116__ 1347		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	124	124	124
116__ 1347		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	124	124	124
116__ 1347		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	126	126	126
116__ 1347		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	126	126	126
116__ 1347		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	-82	-82	-82	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	126	126	126
116__ 1331		MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,160	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,480	0,160	70	70	70
116__ 1331	b:1041872166 542__ T:30.600000	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,160	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,480	0,160	70	70	70
116__ 1331		MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,160	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,480	0,160	70	70	70
116__ 1331		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
116__ 1331		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
116__ 1331		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
116__ 1331		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
116__ 1331		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
116__ 1331		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
116__ 1331		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	120	120	120
116__ 1331		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	122	122	122
116__ 1331		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	122	122	122
116__ 1331		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	122	122	122
116__ 1331		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	124	124	124
116__ 1331		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	124	124	124
805_a 516		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
805_a 515		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
116__ 1351		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	126	126	126
116__ 1351		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	126	126	126
116__ 1351		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	126	126	126
116__ 1351		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	-82	-82	-82	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	126	126	126
116__ 1351		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	-82	-82	-82	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	128	128	128

Model: model - RL
 versie van Burg. de Bruinelaan 131 - Zwijndrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
542_a 1281	30334036 - 30359000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1281	30394156 - 30409000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1281	30440433 - 30459000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1281	30472118 - 30482999 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1281	30472118 - 30482999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1335	31759000 - 31771000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1335	31771000 - 31809000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1335	31771000 - 31809000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1335	31771000 - 31809000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1335	31816084 - 31859000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1335	31859000 - 31871000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1335	31871000 - 31872000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1335	31908972 - 31909000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1335	31958383 - 31959000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1335	31959000 - 31971000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1335	31971000 - 31994000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1335	31971000 - 31994000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1335	31771000 - 31783000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1351	32051000 - 32059000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1351	32059000 - 32071000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1351	32071000 - 32080000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1347	31984619 - 31994000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	30301523 - 30309000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	30335546 - 30349000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1347	32042000 - 32059000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1347	32059000 - 32071000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1347	32071000 - 32073000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1347	32096875 - 32109000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1347	32151749 - 32159000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1347	32159000 - 32171000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1347	32189597 - 32195000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1267	30350000 - 30359000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1267	30359000 - 30409000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1267	30438400 - 30450000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1267	30450000 - 30459000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1267	30466163 - 30507000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1267	30466163 - 30507000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1267	30507000 - 30509000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1267	30541590 - 30600000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1267	30541590 - 30600000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		staal

Model: model - RL
 versie van Burg. de Bruinelaan 131 - Zwijndrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
542_a 1281		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	59	59	59
542_a 1281		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	59	59	59
542_a 1281		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	66	66	66
542_a 1281		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	66	66	66
542_a 1281		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	66	66	66
116_ 1335		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
116_ 1335		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
116_ 1335		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
116_ 1335		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
116_ 1335		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
116_ 1335		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
116_ 1335		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
116_ 1335		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
116_ 1335		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
116_ 1335		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
116_ 1335		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
116_ 1335		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
116_ 1335		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
116_ 1335		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
116_ 1351		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	124	124	124
116_ 1351		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	124	124	124
116_ 1351		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	124	124	124
116_ 1351		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	124	124	124
116_ 1347		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_a 1271		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	50	50	50
542_a 1271		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	59	59	59
116_ 1347		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	124	124	124
116_ 1347		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	124	124	124
116_ 1347		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	124	124	124
116_ 1347		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	124	124	124
116_ 1347		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	126	126	126
116_ 1347		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	126	126	126
116_ 1347		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	126	126	126
116_ 1347		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	126	126	126
542_a 1267		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	59	59	59
542_a 1267		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	59	59	59
542_a 1267		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	66	66	66
542_a 1267		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	66	66	66
542_a 1267		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	66	66	66
542_a 1267		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	66	66	66
542_a 1267		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	66	66	66
542_a 1267		MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,160	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,480	0,160	66	66	66
542_a 1267		MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,160	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,480	0,160	70	70	70
542_a 1267	b:1041872166 542_ T:30.600000	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,160	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,480	0,160	70	70	70

Model: model - RL
 versie van Burg. de Bruinelaan 131 - Zwijndrecht
 (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
542_a 1267	30541590 - 30600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
805_a 515	100100129 - 100158000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1267	30600000 - 30609000 - brug	--	-0,02	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		staal
542_a 1267	30609000 - 30625000 - brug	--	-0,02	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		staal
542_a 1267	30694435 - 30709000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		staal
542_a 1267	30714896 - 30725000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		staal
542_a 1267	30752848 - 30759000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		staal
542_a 1267	30759000 - 30771000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		staal
542_a 1267	30791714 - 30809000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		staal
542_a 1267	30809636 - 30825000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		staal
542_a 1267	30866323 - 30871000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		staal
542_a 1267	30866323 - 30871000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		staal
542_a 1267	30891912 - 30897930 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		staal
542_a 1267	30905062 - 30909000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1267	30909000 - 30912655 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1267	30912655 - 30925000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1267	30937645 - 30959000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1267	30959000 - 30971000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1267	30971000 - 30979000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1267	30979000 - 31009000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1267	31011779 - 31025000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1267	31059969 - 31071000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1267	31110262 - 31125000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1267	31110262 - 31125000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1267	31125419 - 31128000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1267	31128000 - 31159000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1267	31128000 - 31159000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1267	31162415 - 31171000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1267	31202675 - 31209000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1267	31209000 - 31210000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1267	31210000 - 31220000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1267	31223347 - 31225000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1267	31258464 - 31271000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1267	31308507 - 31309000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1267	31308507 - 31309000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1267	31341070 - 31359000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1267	31341070 - 31359000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1267	31359000 - 31371000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1267	31394346 - 31409000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1267	31458571 - 31471000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen

Model: model - RL
 versie van Burg. de Bruinelaan 131 - Zwijndrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
542_a 1267		MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,160	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,480	0,160	70	70	70
805_a 515		GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_a 1267	br:_S-027_116_30600a 116__ T:30.600000	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	40	40	40
542_a 1267	br:_S-027_116_30600a 116__ T:30.600000	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	40	40	40
542_a 1267	br:_S-027_116_30600a 116__ T:30.600000	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-46	-46	-46	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-46	-46	-46
542_a 1267	br:_S-027_116_30600a 116__ T:30.600000	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-46	-46	-46	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-46	-46	-46
542_a 1267	br:_S-027_116_30600a 116__ T:30.600000	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-54	-54	-54	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-54	-54	-54
542_a 1267	br:_S-027_116_30600a 116__ T:30.600000	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-54	-54	-54	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-54	-54	-54
542_a 1267	br:_S-027_116_30600a 116__ T:30.600000	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-54	-54	-54	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-54	-54	-54
542_a 1267	br:_S-027_116_30600a 116__ T:30.600000	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-61	-61	-61	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-61	-61	-61
542_a 1267	br:_S-027_116_30600c 116__ T:30.830000	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-61	-61	-61	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-61	-61	-61
542_a 1267	br:_S-027_116_30600c 116__ T:30.830000	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-61	-61	-61	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-61	-61	-61
542_a 1267		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-61	-61	-61	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-61	-61	-61
542_a 1267		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-61	-61	-61	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-61	-61	-61
542_a 1267		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-61	-61	-61	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-61	-61	-61
542_a 1267		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-68	-68	-68	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-68	-68	-68
542_a 1267		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-68	-68	-68	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-68	-68	-68
542_a 1267		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-68	-68	-68	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-68	-68	-68
542_a 1267		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-68	-68	-68	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-68	-68	-68
542_a 1267		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-68	-68	-68	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-68	-68	-68
542_a 1267		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-74	-74	-74	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-74	-74	-74
542_a 1267		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-74	-74	-74	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-74	-74	-74
542_a 1267		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-74	-74	-74	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-74	-74	-74
542_a 1267		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-78	-78	-78	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-78	-78	-78
542_a 1267		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-78	-78	-78	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-78	-78	-78
542_a 1267		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-78	-78	-78	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-78	-78	-78
542_a 1267		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-78	-78	-78	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-78	-78	-78
542_a 1267		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-78	-78	-78	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-78	-78	-78
542_a 1267		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-80	-80	-80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-80	-80	-80
542_a 1267		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-80	-80	-80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-80	-80	-80
542_a 1267		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	80	80	80
542_a 1267		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	80	80	80
542_a 1267		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	80	80	80
542_a 1267		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	80	80	80
542_a 1267		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	80	80	80
542_a 1267		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	80	80	80
542_a 1267		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	80	80	80
542_a 1267		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	80	80	80

Model: model - RL
 versie van Burg. de Bruinelaan 131 - Zwijndrecht
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
542_a 1267	31479760 - 31495000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1267	31502240 - 31509000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1267	31538854 - 31550000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1267	31550000 - 31557000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1267	31558958 - 31559000	4,96	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1267	31597316 - 31609000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1267	31658256 - 31671000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1267	31658256 - 31671000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1267	31658256 - 31671000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1267	31671000 - 31676000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1267	31676000 - 31684000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1333	31712000 - 31729000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1345	31895000 - 31909000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1345	31909000 - 31915000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1335	31830000 - 31848000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
805_a 516	100377802 - 100380000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1333	31761359 - 31771000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1333	31798406 - 31809000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1333	31798406 - 31809000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1333	31798406 - 31809000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1333	31798406 - 31809000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1333	31846851 - 31859000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1333	31861116 - 31871000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1333	31871000 - 31872000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1333	31905515 - 31909000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1333	31953267 - 31959000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1333	31966638 - 31971000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1333	31976368 - 32003000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
822_a 7201	101249219 - 101251400	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1277	30307507 - 30309000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1277	30336025 - 30359000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1277	30360086 - 30409000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1277	30439825 - 30459000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1277	30461770 - 30482999 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1277	30461770 - 30482999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1267	30300602 - 30309000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1267	30309000 - 30349999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	30349000 - 30359000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	30398169 - 30409000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	30417352 - 30459000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	30498839 - 30507000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen

Model: model - RL
 versie van Burg. de Bruinelaan 131 - Zwijndrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
542_a 1267		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	80	80	80
542_a 1267		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	80	80	80
542_a 1267		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	80	80	80
542_a 1267		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
542_a 1267		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
542_a 1267		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
542_a 1267		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
542_a 1267		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
542_a 1267		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
542_a 1267		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
542_a 1267		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
116_ 1333		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
116_ 1345		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	120	120	120
116_ 1345		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	122	122	122
116_ 1335		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
805_a 516		GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
116_ 1333		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
116_ 1333		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
116_ 1333		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
116_ 1333		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
116_ 1333		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
116_ 1333		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
116_ 1333		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
116_ 1333		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	120	120	120
116_ 1333		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	122	122	122
116_ 1333		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	122	122	122
116_ 1333		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	122	122	122
822_a 7201		GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,560	0,000	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_a 1277		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	50	50	50
542_a 1277		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	59	59	59
542_a 1277		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	59	59	59
542_a 1277		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	66	66	66
542_a 1277		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	66	66	66
542_a 1277		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	66	66	66
542_a 1267		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	50	50	50
542_a 1267		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	59	59	59
542_a 1271		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	59	59	59
542_a 1271		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	59	59	59
542_a 1271		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	66	66	66
542_a 1271		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	66	66	66

Model: model - RL
 versie van Burg. de Bruinelaan 131 - Zwijndrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
542_a 1271	30498839 - 30507000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	30508090 - 30509000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	30526791 - 30540000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	30540000 - 30600000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	30540000 - 30600000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		staal
542_a 1271	30540000 - 30600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
805_a 512	100138785 - 100196999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
805_a 513	100165903 - 100216001	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	30600000 - 30609000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		staal
542_a 1271	30600000 - 30609000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	30609000 - 30625000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		staal
542_a 1271	30695686 - 30709000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		staal
542_a 1271	30723594 - 30725000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		staal
542_a 1271	30751629 - 30759000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		staal
542_a 1271	30765469 - 30771000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		staal
542_a 1271	30803255 - 30809000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		staal
542_a 1271	30817375 - 30825000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		staal
542_a 1271	30825000 - 30831270 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		staal
542_a 1271	30866436 - 30871000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	30903095 - 30909000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	30912580 - 30925000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	30912580 - 30925000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	30925000 - 30959000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	30959000 - 30971000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	30971000 - 30979000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	30990128 - 31009000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31011798 - 31025000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31063783 - 31071000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31119899 - 31125000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31119899 - 31125000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31125000 - 31128000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31158006 - 31159000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31158006 - 31159000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31159000 - 31171000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31205024 - 31209000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31209000 - 31210000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31210000 - 31220000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31220010 - 31225000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31257975 - 31271000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31307505 - 31309000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen

Model: model - RL
 versie van Burg. de Bruinelaan 131 - Zwijndrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
542_a 1271		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	66	66	66
542_a 1271		MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,160	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,480	0,160	66	66	66
542_a 1271		MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,160	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,480	0,160	70	70	70
542_a 1271		MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,160	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,480	0,160	70	70	70
542_a 1271	b:1041872167 542__ T:30.598000	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,160	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,480	0,160	70	70	70
542_a 1271		MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,160	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,480	0,160	70	70	70
805_a 512		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
805_a 513		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_a 1271	br:_S-027_116_30600b 116__ T:30.600000	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	40	40	40
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	40	40	40
542_a 1271	br:_S-027_116_30600b 116__ T:30.600000	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	40	40	40
542_a 1271	br:_S-027_116_30600b 116__ T:30.600000	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-46	-46	-46	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-46	-46	-46
542_a 1271	br:_S-027_116_30600b 116__ T:30.600000	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-46	-46	-46	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-46	-46	-46
542_a 1271	br:_S-027_116_30600b 116__ T:30.600000	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-54	-54	-54	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-54	-54	-54
542_a 1271	br:_S-027_116_30600b 116__ T:30.600000	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-54	-54	-54	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-54	-54	-54
542_a 1271	br:_S-027_116_30600b 116__ T:30.600000	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-54	-54	-54	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-54	-54	-54
542_a 1271	br:_S-027_116_30600b 116__ T:30.600000	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-54	-54	-54	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-54	-54	-54
542_a 1271	br:_S-027_116_30600b 116__ T:30.600000	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-61	-61	-61	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-61	-61	-61
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-61	-61	-61	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-61	-61	-61
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-61	-61	-61	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-61	-61	-61
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-61	-61	-61	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-61	-61	-61
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-61	-61	-61	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-61	-61	-61
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-68	-68	-68	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-68	-68	-68
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-68	-68	-68	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-68	-68	-68
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-68	-68	-68	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-68	-68	-68
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-68	-68	-68	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-68	-68	-68
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-68	-68	-68	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-68	-68	-68
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-74	-74	-74	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-74	-74	-74
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-74	-74	-74	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-74	-74	-74
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-74	-74	-74	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-74	-74	-74
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-78	-78	-78	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-78	-78	-78
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-78	-78	-78	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-78	-78	-78
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-78	-78	-78	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-78	-78	-78
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-78	-78	-78	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-78	-78	-78
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-78	-78	-78	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-78	-78	-78
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-80	-80	-80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-80	-80	-80
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-80	-80	-80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-80	-80	-80
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	80	80	80
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	80	80	80

Model: model - RL
 versie van Burg. de Bruinelaan 131 - Zwijndrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
542_a 1271	31307505 - 31309000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31356787 - 31359000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31356787 - 31359000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31369618 - 31371000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31402416 - 31409000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31466975 - 31471000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31486679 - 31495000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31498213 - 31509000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31538591 - 31550000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31551296 - 31557000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31557000 - 31559000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31591959 - 31609000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31659581 - 31671000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31659581 - 31671000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31659581 - 31671000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31701753 - 31709000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31712639 - 31722000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31722000 - 31728999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1349	31966000 - 32003000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
805_a 514	100178036 - 100244999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1345	31895000 - 31909000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1345	31909000 - 31919000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1349	31966000 - 31971000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1349	31971000 - 32009000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1349	32041381 - 32059000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1349	32059000 - 32071000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1349	32099535 - 32109000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1349	32109000 - 32159000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1349	32169535 - 32171000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1349	32171000 - 32195000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1349	32201834 - 32209000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	30293648 - 30309000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	30309000 - 30348998	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1331	31694019 - 31704000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1331	31694019 - 31704000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1331	31694019 - 31704000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1331	100702458 - 100711999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1351	32068000 - 32080000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1351	32068000 - 32071000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1351	32081000 - 32099000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen

Model: model - RL
 versie van Burg. de Bruinelaan 131 - Zwijndrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	80	80	80
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	80	80	80
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	80	80	80
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	80	80	80
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	80	80	80
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	80	80	80
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	80	80	80
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	80	80	80
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	80	80	80
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	80	80	80
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	80	80	80
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	80	80	80
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	80	80	80
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	80	80	80
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	80	80	80
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	80	80	80
116_ 1349		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
805_a 514		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
116_ 1345		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	120	120	120
116_ 1345		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	122	122	122
116_ 1349		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	122	122	122
116_ 1349		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	122	122	122
116_ 1349		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	124	124	124
116_ 1349		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	124	124	124
116_ 1349		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	124	124	124
116_ 1349		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	126	126	126
116_ 1349		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	126	126	126
116_ 1349		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	126	126	126
116_ 1349		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	-82	-82	-82	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	126	126	126
542_a 1271		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	50	50	50
542_a 1271		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	59	59	59
116_ 1331		GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,700	0,000	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
116_ 1331		GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,700	0,000	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
116_ 1331		GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,700	0,000	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
116_ 1331		GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,700	0,000	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
116_ 1351		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
116_ 1351		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	124	124	124
116_ 1351		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	124	124	124

Model: model - RL
 versie van Burg. de Bruinelaan 131 - Zwijndrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
116__ 1351	32099000 - 32109000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116__ 1351	32109000 - 32159000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116__ 1351	32159845 - 32171000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116__ 1351	32192848 - 32195000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116__ 1351	32195000 - 32209000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116__ 1351	32215504 - 32259000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
805_a 514	100155500 - 100247000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	30353189 - 30359000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	30396524 - 30409000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	30440302 - 30459000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	30504765 - 30507000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	30504765 - 30507000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	30507000 - 30509000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	30569301 - 30599999 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	30569301 - 30599999 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		staal
542_a 1271	30569301 - 30599999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	30600000 - 30609000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		staal
542_a 1271	30600000 - 30609000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	8 - Ingegoten spoorstaaf	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	30609000 - 30625000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		staal
542_a 1271	30694409 - 30709000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		staal
542_a 1271	30716094 - 30725000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		staal
542_a 1271	30751618 - 30759000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		staal
542_a 1271	30768047 - 30771000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		staal
542_a 1271	30804840 - 30809000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		staal
542_a 1271	30809000 - 30825000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		staal
542_a 1271	30825000 - 30831345 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		staal
542_a 1271	30867635 - 30871000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	30905434 - 30909000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	30912481 - 30925000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	30912481 - 30925000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	30941168 - 30959000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	30959000 - 30971000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	30976547 - 30979000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31007060 - 31009000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31009000 - 31025000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31061598 - 31071000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31120293 - 31125000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31120293 - 31125000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31125000 - 31128000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31128000 - 31159000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen

Model: model - RL
 versie van Burg. de Bruinelaan 131 - Zwijndrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
116__ 1351		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	124	124	124
116__ 1351		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	126	126	126
116__ 1351		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	126	126	126
116__ 1351		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	126	126	126
116__ 1351		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	-82	-82	-82	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	126	126	126
116__ 1351		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	-82	-82	-82	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	128	128	128
805_a 514		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_a 1271		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	59	59	59
542_a 1271		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	59	59	59
542_a 1271		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	66	66	66
542_a 1271		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	66	66	66
542_a 1271		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	66	66	66
542_a 1271		MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,160	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,480	0,160	66	66	66
542_a 1271		MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,160	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,480	0,160	70	70	70
542_a 1271	b:1041872167 542__ T:30.598000	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,160	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,480	0,160	70	70	70
542_a 1271		MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,160	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,480	0,160	70	70	70
542_a 1271	br:_S-027_116_30600b 116__ T:30.600000	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	40	40	40
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	40	40	40
542_a 1271	br:_S-027_116_30600b 116__ T:30.600000	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	40	40	40
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-46	-46	-46	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-46	-46	-46
542_a 1271	br:_S-027_116_30600b 116__ T:30.600000	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-46	-46	-46	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-46	-46	-46
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-46	-46	-46	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-46	-46	-46
542_a 1271	br:_S-027_116_30600b 116__ T:30.600000	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-54	-54	-54	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-54	-54	-54
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-54	-54	-54	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-54	-54	-54
542_a 1271	br:_S-027_116_30600b 116__ T:30.600000	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-54	-54	-54	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-54	-54	-54
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-54	-54	-54	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-54	-54	-54
542_a 1271	br:_S-027_116_30600b 116__ T:30.600000	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-54	-54	-54	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-54	-54	-54
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-54	-54	-54	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-54	-54	-54
542_a 1271	br:_S-027_116_30600b 116__ T:30.600000	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-61	-61	-61	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-61	-61	-61
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-61	-61	-61	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-61	-61	-61
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-61	-61	-61	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-61	-61	-61
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-61	-61	-61	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-61	-61	-61
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-61	-61	-61	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-61	-61	-61
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-68	-68	-68	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-68	-68	-68
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-68	-68	-68	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-68	-68	-68
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-68	-68	-68	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-68	-68	-68
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-68	-68	-68	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-68	-68	-68
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-68	-68	-68	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-68	-68	-68
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-74	-74	-74	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-74	-74	-74
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-74	-74	-74	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-74	-74	-74
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-74	-74	-74	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-74	-74	-74
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-78	-78	-78	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-78	-78	-78
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-78	-78	-78	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-78	-78	-78

Model: model - RL
 versie van Burg. de Bruinelaan 131 - Zwijndrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
542_a 1271	31128000 - 31159000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31166245 - 31171000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31183918 - 31209000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31209000 - 31210000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31217487 - 31220000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31220000 - 31225000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31257020 - 31271000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31299434 - 31309000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31299434 - 31309000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31357214 - 31359000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31357214 - 31359000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31369968 - 31371000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31397706 - 31399000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31467906 - 31471000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31493020 - 31495000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31504907 - 31509000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31538651 - 31550000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31552639 - 31557000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31557000 - 31559000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31583383 - 31609000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31664183 - 31671000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31664183 - 31671000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31664183 - 31671000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31671000 - 31677000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1271	31677218 - 31705000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
805_a 517	100222000 - 100248000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1291	100092302 - 100137001	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
116_ 1335	31753000 - 31783000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	False		Geen
542_a 1281	30483000 - 30506500 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	False		Geen
116_ 1331	30506500 - 30509000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	False		Geen
116_ 1331	30509000 - 30530000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	False		Geen
542_a 1277	30483000 - 30506500 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	False		Geen
116_ 1331	31718000 - 31732000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False		Geen
116_ 1331	31704000 - 31718000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False		Geen
116_ 1331	31704000 - 31709000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False		Geen
116_ 1331	31709000 - 31718000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False		Geen
542_a 1267	31684000 - 31698000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False		Geen
116_ 1333	31698000 - 31709000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False		Geen
116_ 1333	31709000 - 31712000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False		Geen
116_ 1333	31698000 - 31712000	4,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False		Geen

Model: model - RL
 versie van Burg. de Bruinelaan 131 - Zwijndrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-78	-78	-78	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-78	-78	-78
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-78	-78	-78	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-78	-78	-78
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-78	-78	-78	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-78	-78	-78
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-80	-80	-80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-80	-80	-80
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	-80	-80	-80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	-80	-80	-80
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	80	80	80
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	80	80	80
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	80	80	80
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	80	80	80
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	80	80	80
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	80	80	80
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	80	80	80
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	80	80	80
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	80	80	80
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	80	80	80
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	80	80	80
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	80	80	80
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	80	80	80
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	80	80	80
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	80	80	80
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	80	80	80
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	80	80	80
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,120	80	80	80
805_a 517		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_a 1291		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
116__ 1335		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_a 1281		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	66	66	66
116__ 1331		MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,160	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,480	0,160	66	66	66
116__ 1331		MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,440	0,160	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,480	0,160	70	70	70
542_a 1277		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	40	40	40	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	66	66	66
116__ 1331		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
116__ 1331		GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,700	0,000	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
116__ 1331		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
116__ 1331		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
542_a 1267		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
116__ 1333		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
116__ 1333		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
116__ 1333		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: model - RL
 versie van Burg. de Bruinelaan 131 - Zwijndrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
116__1335	31743000 - 31757000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False		Geen
542_a 1271	31729000 - 31743000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False		Geen
116__1333	31729000 - 31743000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False		Geen
542_a 1271	31705000 - 31709000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	False		Geen
542_a 1271	31709000 - 31729000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	False		Geen
116__1335	31729000 - 31753000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	False		Geen
116__1335	31729000 - 31753000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	False		Geen
116__1335	31806500 - 31809000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	False		Geen
116__1335	31809000 - 31830000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	False		Geen
116__1335	31783000 - 31806500 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	False		Geen
116__1335	31783000 - 31806500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	False		Geen
116__1335	31783000 - 31806500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	False		Geen
116__1335	31783000 - 31806500 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	False		Geen
116__1335	31783000 - 31806500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	False		Geen
116__1335	31783000 - 31806500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	False		Geen
116__1335	31783000 - 31806500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	False		Geen
116__1335	31848000 - 31859000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	False		Geen
116__1335	31859000 - 31871000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	False		Geen
116__1335	31871000 - 31871500	3,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	False		Geen
116__1345	31871500 - 31895000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	False		Geen
116__1345	31871500 - 31895000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	False		Geen
116__1347	31938000 - 31959000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	False		Geen
116__1347	31959000 - 31961000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	False		Geen
116__1347	31938000 - 31961000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	False		Geen
116__1345	31915000 - 31938000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	False		Geen
116__1347	32018000 - 32042000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	False		Geen
116__1347	31994000 - 32018000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	False		Geen
116__1335	31994000 - 32009000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	False		Geen
116__1335	32009000 - 32018000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	False		Geen
116__1349	31942500 - 31966000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	False		Geen
116__1349	31942500 - 31959000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	False		Geen
116__1349	31959000 - 31966000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	False		Geen
116__1345	31919000 - 31942500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	False		Geen
116__1349	32003000 - 32027000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	False		Geen
116__1351	32027000 - 32051000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	False		Geen
116__1333	32003000 - 32009000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	False		Geen
116__1333	32009000 - 32027000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	False		Geen
116__1351	32044500 - 32059000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	False		Geen
116__1351	32059000 - 32068000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	False		Geen
116__1351	32044500 - 32068000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	False		Geen
116__1331	32021000 - 32044500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	False		Geen

Model: model - RL
 versie van Burg. de Bruinelaan 131 - Zwijndrecht
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
116__1335		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
116__1333		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
542_a 1271		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
116__1335		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
116__1335		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
116__1335		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
116__1335		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
116__1335		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
116__1335		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
116__1335		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
116__1335		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
116__1335		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
116__1335		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
116__1335		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
116__1335		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,560	0,400	0,120	80	80	80
116__1345		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	120	120	120
116__1345		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	120	120	120
116__1347		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	122	122	122
116__1347		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	122	122	122
116__1347		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
116__1345		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	122	122	122
116__1347		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	124	124	124
116__1347		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
116__1335		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	122	122	122
116__1335		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	124	124	124
116__1349		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
116__1349		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	122	122	122
116__1349		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	122	122	122
116__1345		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	122	122	122
116__1349		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
116__1351		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	124	124	124
116__1333		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	122	122	122
116__1333		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	124	124	124
116__1351		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	124	124	124
116__1351		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	124	124	124
116__1351		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
116__1331		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	124	124	124

Model: model - RL
 versie van Burg. de Bruinelaan 131 - Zwijndrecht
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
116__ 1351	32104000 - 32109000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	False		Geen
116__ 1351	32109000 - 32128000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	False		Geen
116__ 1351	32080000 - 32104000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	False		Geen
116__ 1351	32080000 - 32104000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	False		Geen
805_a 515	100158000 - 100172000	3,45	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False		Geen
805_a 516	100172000 - 100186000	3,45	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False		Geen
805_a 516	100172000 - 100186000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	False		Geen
805_a 516	100197000 - 100209500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	False		Geen
805_a 512	100197000 - 100209500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	False		Geen
805_a 517	100209500 - 100222000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	False		Geen
822_a 7201	100723000 - 100734000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	22	False		Geen
822_a 7201	100723000 - 100730000	4,47	4,47	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	22	False		Geen
822_a 7201	100730000 - 100734000	4,47	4,47	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	22	False		Geen
116__ 1331	100712000 - 100723000	4,47	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	22	False		Geen

Model: model - RL
 versie van Burg. de Bruinelaan 131 - Zwijndrecht
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
116__ 1351		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	124	124	124
116__ 1351		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	126	126	126
116__ 1351		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	80	80	80	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,360	0,120	124	124	124
116__ 1351		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
805_a 515		GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
805_a 516		GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
805_a 516		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
805_a 516		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
805_a 512		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
805_a 517		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
822_a 7201		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
822_a 7201		GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,700	0,000	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
822_a 7201		GOEDEREN	Doorgaand	0,060	0,560	0,000	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
116__ 1331		GOEDEREN	Doorgaand	0,070	0,700	0,000	40	40	40	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

BIJLAGE II
Modelgegevens

Model: eerste model - VL peiljaar 2034
versie van Burg. de Bruinelaan 131 - Zwijndrecht

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
198359	T 01	Toetspunt voorgevel pand	103928,39	425406,63	-0,92	Relatief	--	4,30	7,20	--	--	--	Ja
198360	T 02	Toetspunt linker zijgevel pand	103924,01	425404,84	-1,21	Relatief	--	4,30	7,20	--	--	--	Ja
198361	T 02a	Toetspunt linker zijgevel pand	103919,03	425407,41	-1,18	Relatief	--	4,30	7,20	--	--	--	Ja
198362	T 03	Toetspunt achtergevel pand	103917,44	425410,44	-1,03	Relatief	--	4,30	7,20	--	--	--	Ja
198363	T 03a	Toetspunt achtergevel pand	103918,67	425412,74	-1,04	Relatief	--	4,30	7,20	--	--	--	Ja
198364	T 04	Toetspunt rechter zijgevel pand	103924,91	425412,14	-0,98	Relatief	--	4,30	7,20	--	--	--	Ja

Model: eerste model - VL peiljaar 2034
versie van Burg. de Bruinelaan 131 - Zwijndrecht

Groep: nieuwbouw planlocatie
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
13433	12589	nieuwbouw bg	3,00	-1,36	Eigen waarde	20,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15362	nieuw	nieuwbouw kantoorruimte	3,00	-1,36	Eigen waarde	75,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180358	nieuw	nieuwbouw appartement	8,50	-1,36	Eigen waarde	75,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model - VL peiljaar 2034
 versie van Burg. de Bruinelaan 131 - Zwijndrecht
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Cp	Zwevend	Ref.L 63	Ref.L 125	Ref.L 250	Ref.L 500	Ref.L 1k	Ref.L 2k	Ref.L 4k	Ref.L 8k
31	Type = scherm	4,23	4,05	1,61	0,12	--	--	Eigen waarde	137,96	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	Type = scherm	6,35	6,65	4,61	4,58	--	--	Eigen waarde	3,78	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	Type = scherm	6,00	6,00	5,24	4,48	6,00	--	Eigen waarde	269,45	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
418	Type = scherm	6,38	6,81	5,78	8,17	--	--	Eigen waarde	208,50	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	Type = scherm	6,08	6,35	5,14	4,61	--	--	Eigen waarde	51,62	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
477	Type = scherm	6,00	6,00	4,62	4,60	6,00	--	Eigen waarde	19,23	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
495	Type = scherm	6,00	6,00	4,77	5,25	6,00	--	Eigen waarde	48,91	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
794	Type = scherm	6,20	6,07	4,42	5,11	--	--	Eigen waarde	251,79	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
962	Type = scherm	6,65	6,87	4,58	4,43	--	--	Eigen waarde	11,90	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
965	Type = scherm	6,00	6,00	4,73	4,77	6,00	--	Eigen waarde	2,84	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1024	Type = scherm	6,78	6,70	5,63	6,09	--	--	Eigen waarde	17,60	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1501	Type = scherm	6,31	6,35	3,55	3,56	--	--	Eigen waarde	0,94	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1730	Type = scherm	6,00	6,00	3,76	3,60	6,00	--	Eigen waarde	11,84	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1543	Type = scherm	6,40	6,82	0,63	5,59	--	--	Eigen waarde	219,88	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2337	Type = scherm	6,35	6,32	3,56	4,23	--	--	Eigen waarde	48,92	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2784	Type = scherm	6,32	6,20	4,23	4,42	--	--	Eigen waarde	14,53	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2832	Type = wal	7,72	0,65	-3,59	3,76	--	--	Eigen waarde	265,75	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2642	Type = scherm	6,61	3,13	6,18	8,22	--	--	Eigen waarde	265,63	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3015	Type = scherm	6,70	6,61	6,09	6,18	--	--	Eigen waarde	4,94	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2968	Type = scherm	6,07	6,08	5,11	5,14	--	--	Eigen waarde	8,08	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2873	Type = wal	9,72	0,07	-4,90	4,07	--	--	Eigen waarde	289,97	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3303	Type = scherm	6,50	6,50	1,18	2,30	6,50	--	Eigen waarde	104,83	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3335	Type = scherm	6,00	6,00	4,48	4,54	6,00	--	Eigen waarde	3,61	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3680	Type = scherm	6,42	6,44	4,71	4,62	--	--	Eigen waarde	5,99	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4062	Type = scherm	6,00	6,00	4,65	2,17	6,00	--	Eigen waarde	135,01	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5111	Type = scherm	6,31	6,36	3,55	-0,60	--	--	Eigen waarde	143,11	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5332	Type = scherm	6,50	6,50	4,31	4,31	6,50	4,31	Eigen waarde	13,91	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5414	Type = scherm	6,00	6,00	4,54	3,76	6,00	--	Eigen waarde	49,15	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5720	Type = scherm	6,00	6,00	3,60	0,62	6,00	--	Eigen waarde	369,21	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4240	Type = scherm	-0,60	6,38	1,15	5,78	--	--	Eigen waarde	220,80	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4775	Type = scherm	6,50	6,50	4,31	2,19	6,50	--	Eigen waarde	109,03	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5009	Type = scherm	6,00	6,00	5,25	5,24	6,00	--	Eigen waarde	6,62	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4386	Type = scherm	6,00	6,00	0,65	0,79	6,00	--	Eigen waarde	119,10	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
b:10418721	b:1041872161 542__ T:30.472000	1,20	1,20	12,02	10,22	1,20	--	Eigen waarde	110,89	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model - VL peiljaar 2034
 versie van Burg. de Bruinelaan 131 - Zwijndrecht
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefI.R 63	RefI.R 125	RefI.R 250	RefI.R 500	RefI.R 1k	RefI.R 2k	RefI.R 4k	RefI.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
336	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
794	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
962	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1024	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1730	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2832	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3015	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2873	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3680	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4062	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5111	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5720	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4775	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4386	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
b:10418721	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: eerste model - VL peiljaar 2034
 versie van Burg. de Bruinelaan 131 - Zwijndrecht
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Cp	Zwevend	Ref.L 63	Ref.L 125	Ref.L 250	Ref.L 500	Ref.L 1k	Ref.L 2k	Ref.L 4k	Ref.L 8k
b:10418721	b:1041872160 542_ T:30.467000	1,20	1,20	10,04	12,04	1,20	--	Eigen waarde	122,39	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s:10349084	s:1034908465	2,51	2,50	4,10	4,24	--	--	Eigen waarde	49,57	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:10349099	s:1034909933	2,50	2,51	4,00	4,00	--	--	Eigen waarde	41,87	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:10349099	s:1034909934	2,50	2,50	3,97	4,00	2,50	--	Eigen waarde	54,61	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:10349099	s:1034909935	3,00	3,00	3,53	3,95	--	--	Eigen waarde	132,42	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:10392313	s:1039231305	2,50	2,50	4,71	5,54	2,50	--	Eigen waarde	195,61	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
s:10392313	s:1039231306	3,50	3,50	4,82	5,60	3,50	--	Eigen waarde	185,84	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
s:10392313	s:1039231307	3,50	3,50	4,45	4,33	3,50	--	Eigen waarde	52,13	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
s:10392313	s:1039231308	3,50	3,50	4,36	4,50	3,50	--	Eigen waarde	36,64	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:10392313	s:1039231317	3,51	3,50	3,81	4,24	--	--	Eigen waarde	58,42	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:10392313	s:1039231318	3,50	3,49	0,58	3,84	--	--	Eigen waarde	651,75	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:116_a309	s:116_a30992000	2,51	2,52	8,29	10,01	--	--	Eigen waarde	124,44	0 dB	Ja	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
s:116_a311	s:116_a31114000	3,53	3,51	7,88	8,29	--	--	Eigen waarde	26,12	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:116_a311	s:116_a31140000	3,50	3,53	5,80	7,88	--	--	Eigen waarde	152,45	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:116_a312	s:116_a31293000	3,51	3,50	5,60	5,80	--	--	Eigen waarde	32,64	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21000001	s:2100000134	2,50	2,50	10,27	11,13	2,50	--	Eigen waarde	52,25	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21000001	s:2100000135	1,50	1,50	4,08	4,45	1,50	--	Eigen waarde	83,84	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21000001	s:2100000136	2,50	2,50	9,89	10,27	2,50	--	Eigen waarde	25,58	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21000001	s:2100000137	2,50	2,50	4,45	4,82	2,50	--	Eigen waarde	97,41	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21000001	s:2100000139	3,50	3,50	4,24	4,36	3,50	--	Eigen waarde	27,86	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21000001	s:2100000140	1,50	1,50	5,54	6,23	1,50	--	Eigen waarde	80,03	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21000001	s:2100000142	2,50	2,50	11,13	12,41	--	--	Eigen waarde	109,30	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21000003	s:2100000346	1,50	1,49	8,72	5,73	--	--	Eigen waarde	184,67	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21000003	s:2100000347	1,50	1,50	9,92	8,66	--	--	Eigen waarde	61,89	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21000005	s:2100000517	2,50	2,50	1,22	2,22	--	--	Eigen waarde	198,71	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21000005	s:2100000518	3,50	3,50	0,00	1,22	3,50	--	Eigen waarde	388,53	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21000005	s:2100000541	3,50	3,50	2,22	4,08	--	--	Eigen waarde	292,06	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:542_a304	s:542_a30478000	1,48	1,48	11,73	9,84	--	--	Eigen waarde	115,29	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10360008	p:1036000810	1,00	1,00	5,77	5,77	1,00	5,77	Eigen waarde	0,78	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10360008	p:1036000816	1,00	1,00	5,86	5,86	1,00	5,86	Eigen waarde	0,91	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10360008	p:1036000818	1,00	1,00	4,77	4,77	1,00	4,77	Eigen waarde	0,32	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10360008	p:1036000820	1,00	1,00	4,77	4,77	1,00	4,77	Eigen waarde	1,46	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10360008	p:1036000809	1,00	1,00	6,37	4,95	1,00	--	Eigen waarde	303,39	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10360008	p:1036000811	1,00	1,00	5,77	5,77	1,00	5,77	Eigen waarde	2,67	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model - VL peiljaar 2034
 versie van Burg. de Bruinelaan 131 - Zwijndrecht
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefI.R 63	RefI.R 125	RefI.R 250	RefI.R 500	RefI.R 1k	RefI.R 2k	RefI.R 4k	RefI.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
b:10418721	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:10349084	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:10349099	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:10349099	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:10349099	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:10392313	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:10392313	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:10392313	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:10392313	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:10392313	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:10392313	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:116_a309	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:116_a311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:116_a311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:116_a312	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21000001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21000001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21000001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21000001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21000001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21000001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21000001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21000003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21000003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21000005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21000005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:21000005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
s:542_a304	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
p:10360008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
p:10360008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
p:10360008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
p:10360008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: eerste model - VL peiljaar 2034
 versie van Burg. de Bruinelaan 131 - Zwijndrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Cp	Zwevend	Ref.L 63	Ref.L 125	Ref.L 250	Ref.L 500	Ref.L 1k	Ref.L 2k	Ref.L 4k	Ref.L 8k
p:10360008	p:1036000812	1,00	1,00	4,71	4,75	1,00	--	Eigen waarde	1,34	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10360008	p:1036000815	1,00	1,00	5,86	5,86	1,00	5,86	Eigen waarde	2,65	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10360008	p:1036000819	1,00	1,00	4,77	4,77	1,00	4,77	Eigen waarde	0,77	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10360008	p:1036000813	1,00	1,00	4,71	4,71	1,00	4,71	Eigen waarde	0,62	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10360008	p:1036000821	0,98	1,00	6,44	6,37	--	--	Eigen waarde	0,82	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10360008	p:1036000808	1,00	1,00	4,96	6,44	1,00	--	Eigen waarde	304,07	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10360008	p:1036000814	1,00	1,00	5,77	4,71	1,00	--	Eigen waarde	273,82	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10360008	p:1036000817	1,00	1,00	4,77	5,86	1,00	--	Eigen waarde	273,33	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model - VL peiljaar 2034
 versie van Burg. de Bruinelaan 131 - Zwijndrecht
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
p:10360008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
p:10360008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
p:10360008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
p:10360008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
p:10360008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
p:10360008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
p:10360008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: eerste model - VL peiljaar 2034

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model - VL peiljaar 2034
Verantwoordelijke	Patricia
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Patricia op 16-1-2024
Laatst ingezien door	Patricia op 3-2-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Commentaar

verkeersdata uit RVMK DS AW.v.1

16-01-2024 13:06: Importeren Geluidregister Weg

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: model - RL

Model eigenschap

Omschrijving	model - RL
Verantwoordelijke	Patricia
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaai RMG-2012, railverkeer
Aangemaakt door	Patricia op 16-1-2024
Laatst ingezien door	Patricia op 3-2-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	1500
Aandachtsgebied	1500
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Commentaar

16-01-2024 14:39: Importeren Geluidregister Spoor

BIJLAGE III

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Rijksweg A16

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model - VL peiljaar 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: rijksweg A16
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 01_B	Toetspunt voorgevel pand	103928,39	425406,63	4,30	38
T 01_C	Toetspunt voorgevel pand	103928,39	425406,63	7,20	39
T 02_B	Toetspunt linker zijgevel pand	103924,01	425404,84	4,30	39
T 02_C	Toetspunt linker zijgevel pand	103924,01	425404,84	7,20	40
T 02a_B	Toetspunt linker zijgevel pand	103919,03	425407,41	4,30	37
T 02a_C	Toetspunt linker zijgevel pand	103919,03	425407,41	7,20	39
T 03_B	Toetspunt achtergevel pand	103917,44	425410,44	4,30	38
T 03_C	Toetspunt achtergevel pand	103917,44	425410,44	7,20	38
T 03a_B	Toetspunt achtergevel pand	103918,67	425412,74	4,30	38
T 03a_C	Toetspunt achtergevel pand	103918,67	425412,74	7,20	38
T 04_B	Toetspunt rechter zijgevel pand	103924,91	425412,14	4,30	37
T 04_C	Toetspunt rechter zijgevel pand	103924,91	425412,14	7,20	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Stationsweg / Ringdijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model - VL peiljaar 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ringdijk - Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 01_B	Toetspunt voorgevel pand	103928,39	425406,63	4,30	37
T 01_C	Toetspunt voorgevel pand	103928,39	425406,63	7,20	38
T 02_B	Toetspunt linker zijgevel pand	103924,01	425404,84	4,30	36
T 02_C	Toetspunt linker zijgevel pand	103924,01	425404,84	7,20	38
T 02a_B	Toetspunt linker zijgevel pand	103919,03	425407,41	4,30	30
T 02a_C	Toetspunt linker zijgevel pand	103919,03	425407,41	7,20	33
T 03_B	Toetspunt achtergevel pand	103917,44	425410,44	4,30	25
T 03_C	Toetspunt achtergevel pand	103917,44	425410,44	7,20	31
T 03a_B	Toetspunt achtergevel pand	103918,67	425412,74	4,30	26
T 03a_C	Toetspunt achtergevel pand	103918,67	425412,74	7,20	31
T 04_B	Toetspunt rechter zijgevel pand	103924,91	425412,14	4,30	26
T 04_C	Toetspunt rechter zijgevel pand	103924,91	425412,14	7,20	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de Lindtsedijk

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model - VL peiljaar 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lindtsedijk
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 01_B	Toetspunt voorgevel pand	103928,39	425406,63	4,30	37
T 01_C	Toetspunt voorgevel pand	103928,39	425406,63	7,20	37
T 02_B	Toetspunt linker zijgevel pand	103924,01	425404,84	4,30	37
T 02_C	Toetspunt linker zijgevel pand	103924,01	425404,84	7,20	37
T 02a_B	Toetspunt linker zijgevel pand	103919,03	425407,41	4,30	20
T 02a_C	Toetspunt linker zijgevel pand	103919,03	425407,41	7,20	25
T 03_B	Toetspunt achtergevel pand	103917,44	425410,44	4,30	14
T 03_C	Toetspunt achtergevel pand	103917,44	425410,44	7,20	16
T 03a_B	Toetspunt achtergevel pand	103918,67	425412,74	4,30	14
T 03a_C	Toetspunt achtergevel pand	103918,67	425412,74	7,20	15
T 04_B	Toetspunt rechter zijgevel pand	103924,91	425412,14	4,30	20
T 04_C	Toetspunt rechter zijgevel pand	103924,91	425412,14	7,20	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VI

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege 30 km/u wegen

- Veilingdreef
- Burg. de Bruïnelaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model - VL peiljaar 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 01_B	Toetspunt voorgevel pand	103928,39	425406,63	4,30	52
T 01_C	Toetspunt voorgevel pand	103928,39	425406,63	7,20	52
T 02_B	Toetspunt linker zijgevel pand	103924,01	425404,84	4,30	54
T 02_C	Toetspunt linker zijgevel pand	103924,01	425404,84	7,20	53
T 02a_B	Toetspunt linker zijgevel pand	103919,03	425407,41	4,30	53
T 02a_C	Toetspunt linker zijgevel pand	103919,03	425407,41	7,20	53
T 03_B	Toetspunt achtergevel pand	103917,44	425410,44	4,30	48
T 03_C	Toetspunt achtergevel pand	103917,44	425410,44	7,20	47
T 03a_B	Toetspunt achtergevel pand	103918,67	425412,74	4,30	44
T 03a_C	Toetspunt achtergevel pand	103918,67	425412,74	7,20	45
T 04_B	Toetspunt rechter zijgevel pand	103924,91	425412,14	4,30	38
T 04_C	Toetspunt rechter zijgevel pand	103924,91	425412,14	7,20	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VII

Rekenresultaten geluidbelasting vanwege spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: model - RL
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 01_B	Toetspunt voorgevel pand	103928,39	425406,63	4,30	52
T 01_C	Toetspunt voorgevel pand	103928,39	425406,63	7,20	53
T 02_B	Toetspunt linker zijgevel pand	103924,01	425404,84	4,30	52
T 02_C	Toetspunt linker zijgevel pand	103924,01	425404,84	7,20	55
T 02a_B	Toetspunt linker zijgevel pand	103919,03	425407,41	4,30	52
T 02a_C	Toetspunt linker zijgevel pand	103919,03	425407,41	7,20	55
T 03_B	Toetspunt achtergevel pand	103917,44	425410,44	4,30	47
T 03_C	Toetspunt achtergevel pand	103917,44	425410,44	7,20	47
T 03a_B	Toetspunt achtergevel pand	103918,67	425412,74	4,30	48
T 03a_C	Toetspunt achtergevel pand	103918,67	425412,74	7,20	47
T 04_B	Toetspunt rechter zijgevel pand	103924,91	425412,14	4,30	48
T 04_C	Toetspunt rechter zijgevel pand	103924,91	425412,14	7,20	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VIII

Rekenresultaten na cumulatie van geluid wegverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model - VL peiljaar 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
T 01_B	Toetspunt voorgevel pand	103928,39	425406,63	4,30	58
T 01_C	Toetspunt voorgevel pand	103928,39	425406,63	7,20	58
T 02_B	Toetspunt linker zijgevel pand	103924,01	425404,84	4,30	59
T 02_C	Toetspunt linker zijgevel pand	103924,01	425404,84	7,20	59
T 02a_B	Toetspunt linker zijgevel pand	103919,03	425407,41	4,30	58
T 02a_C	Toetspunt linker zijgevel pand	103919,03	425407,41	7,20	58
T 03_B	Toetspunt achtergevel pand	103917,44	425410,44	4,30	53
T 03_C	Toetspunt achtergevel pand	103917,44	425410,44	7,20	53
T 03a_B	Toetspunt achtergevel pand	103918,67	425412,74	4,30	50
T 03a_C	Toetspunt achtergevel pand	103918,67	425412,74	7,20	51
T 04_B	Toetspunt rechter zijgevel pand	103924,91	425412,14	4,30	45
T 04_C	Toetspunt rechter zijgevel pand	103924,91	425412,14	7,20	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN

