

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Dorpsstraat 42 te Heerjansdam

Opdrachtgever: D+D Ontwikkeling
██████████ ██████████
Noldijk 131
2991 VJ Barendrecht

Projectnummer: 213742

Versienummer: 1.0

Plaats, datum: Dordrecht, 23 mei 2022

Auteur: ██████████

Controleur: ██████████

Para.

Para.



Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	3
1.1 Algemeen	3
1.2 Gegevens	3
2 Uitgangspunten	4
2.1 Situatie	4
3 Normen en grenswaarden	5
3.1 Wegverkeer	5
3.1.1 Algemeen	5
3.1.2 Nieuwe situaties	5
3.1.3 Rekenmethode	6
3.1.4 Aftrek artikel 110g	6
3.1.5 Stillere banden	6
3.2 Normstelling	6
3.3 Verkeersgegevens	7
3.4 Rekenmodel	7
4 Rekenresultaten	8
5 Geluidbeleid Gemeente Zwijndrecht	9
6 Conclusie	10

Bijlagen

- 1 Invoergegevens
- 2 Rekenresultaten
- 3 Figuur

Dit rapport is opgesteld door Equipe Adviseurs BV.

BK Bouw- en Milieuadvies is een handelsnaam van Equipe Adviseurs BV. Op onze website is een nieuwsbericht geplaatst over onze transitie.

1 Inleiding

1.1 Algemeen

In opdracht van D+D Ontwikkeling heeft BK bouw- & milieuvadvis een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de ontwikkelingslocatie aan de Dorpsstraat 42 te Heerjansdam. Het planvoornemen bestaat uit de realisatie van woningen.

Doel en aanleiding

In het kader van de Wet geluidhinder is een woning een geluidgevoelige bestemming en dient de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige bronnen ter plaatse van de woning inzichtelijk te worden gemaakt en te worden getoetst aan de van toepassing zijnde eisen.

De aanleiding van het onderzoek is een procedure in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

De woningen zijn niet gelegen binnen de zone van een weg, trein of metro. De woningen zijn ook niet gelegen binnen de zone van een geluidgezoneerd industrieterrein of luchthaven. Echter, in het kader van goede ruimtelijke ordening wordt wegverkeer van de omliggende wegen beschouwd. Het akoestisch onderzoek heeft daarom alleen betrekking op wegverkeer.

Het voorliggende rapport is van toepassing op de situatie zoals beschreven in de volgende hoofdstukken. Wijzigingen in het plan, de omgeving en/of de wettelijke bepalingen die van toepassing zijn alsmede het laten verstrijken van de in het rapport gestelde termijnen kunnen van invloed zijn op de beschreven resultaten en conclusie.

1.2 Gegevens

Ten behoeve van het voorliggende onderzoek is gebruikgemaakt van de volgende gegevens:

- kadaster-online voor de benodigde tekeningen;
- Reken- en meetvoorschrift geluid 2012;
- Wet geluidhinder;
- verkeersgegevens conform opgave Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

De planlocatie is gelegen aan de Dorpsstraat 42 te Heerjansdam. Het voornemen bestaat uit het realiseren van vier nieuwbouwwoningen aan de Dorpsstraat, acht nieuwbouwwoningen aan de Perenhof en de transformatie van het kerkgebouw naar zes woningen. Als afbeelding 1 is de locatie weergegeven, afbeelding 2 betreft het planvoornemen.

afbeelding 1: huidige situatie (bron; Cyclomedia)



afbeelding 2: planvoornemen



3 Normen en grenswaarden

De planlocatie is niet gelegen binnen de zone van wegen. In het kader van goede ruimtelijke ordening worden de niet gezoneerde wegen, waar een maximale rijsnelheid geldt van 30 km/uur, wel beschouwd. Hierbij wordt de systematiek uit de Wet geluidhinder gevolgd.

3.1 Wegverkeer

3.1.1 Algemeen

Het beperken van geluidhinder vanwege wegverkeer is geregeld in hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 3 van het Besluit geluidhinder. Volgens de artikelen 74 en 75 heeft iedere weg van rechtswege een zone. Binnen deze, langs een weg gelegen, zone dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen, vanwege het wegverkeer. De breedte van de zones is als volgt:

tabel 1: zonebreedte

Aantal rijstroken		Aantal meters aan weerszijde van de weg
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2 3 of meer		200
		350
	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Onder stedelijk gebied wordt verstaan het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

Deze zones gelden niet voor:

- wegen, die zijn gelegen binnen een als een woonerf aangeduid gebied;
- wegen, waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt.

Binnen deze langs een weg gelegen zone dient akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Deze geluidbelasting wordt berekend als een L_{den} , dit is de gemiddelde geluidbelasting over de dag-, avond- en nachtperiode.

3.1.2 Nieuwe situaties

Voor nieuwe situaties zijn de te hanteren geluidnormen opgenomen in de artikelen 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder en de artikelen 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder. Er is sprake van een nieuwe situatie, indien er binnen de zone van de weg nieuwe woningen worden gerealiseerd of er een nieuwe weg zal worden aangelegd, dan wel de woningen of de weg reeds zijn geprojecteerd in een na 1 januari 1982 vastgesteld bestemmingsplan.

De voorkeurgrenswaarde bedraagt 48 dB. Als het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan deze voorkeurgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 53 tot 63 dB. Dit maximum is afhankelijk van het type zonegebied (buitenstedelijk, stedelijk) en de verhouding tussen de woning of een andere geluidgevoelige bestemming en de weg. Een ontheffing kan slechts worden verleend indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zijn. De procedure tot vaststelling van een hogere waarde is opgenomen in hoofdstuk VIIIA, afdeling 1 van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 5 van het Besluit geluidhinder.

3.1.3 Rekenmethode

De wijze waarop een akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd, is geregeld in hoofdstuk VIIIA, afdeling 2, de artikelen 110d tot en met 110i van de Wet geluidhinder.

De te hanteren meet- en berekeningsvoorschriften voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in hoofdstuk 3 en bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 zijn de regels opgenomen, waaraan het akoestisch rapport dient te voldoen. De rapportage dient alle informatie te bevatten met betrekking tot de voor het onderzoeksresultaat van belang zijnde aspecten.

3.1.4 Aftrek artikel 110g

Bij de toetsing van de berekende geluidbelasting aan de te hanteren grenswaarde mag, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, een aftrek worden toegepast. Volgens artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bedraagt deze aftrek:

- 3 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 56 dB bedraagt;
- 4 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 57 dB bedraagt;
- 2 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, afwijkt van de bovengenoemde bedragen;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij bepaling van de geluidwering van de gevel (toepassing art. 3.2 en 3.3 Bouwbesluit 2012 en art. 111b Wgh).

3.1.5 Stillere banden

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen bij snelheden van 70 km/uur en hoger toegestaan. Het te verwachten effect van de stille band is 1 of 2 dB(A), afhankelijk van het type wegdek. De grootte van de aftrek bedraagt 2 dB(A) voor de 'gladdere' wegdekken zoals steenmestiekasfalt (SMA), de dunne geluidreducerende deklagen (DGD), het dubbellaags zeer open asfaltbeton met een fijne toplaag (TLZOAB-fijn) en dicht asfaltbeton (DAB). Een aftrek van 1 dB(A) is van toepassing voor de 'ruwere' wegdekken zoals enkellaags en dubbellaags zeer open asfaltbeton (ZOAB, TLZOAB), uitgewassenbeton en elementenverharding.

3.2 Normstelling

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd, zoals vermeld in de Wgh. In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door het bevoegd gezag, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot een maximumwaarde.

De geluidbelasting wordt uitgedrukt in een gemiddeld geluidniveau (L_{den}). De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai is 48 dB L_{den} . Ingeval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 63 dB L_{den} voor gemeentelijke wegen en 53 dB L_{den} voor auto(snel)wegen.

De voorkeursgrenswaarden en de maximale ontheffingswaarden worden in tabel 2 weergegeven.

Voor woningen geldt een hoogst toelaatbaar binnenniveau van 33 dB etmaalwaarde.

tabel 2: voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde wegverkeer

Geluidsbron	Voorkeurs- grenswaarde	Hoogst toelaatbare gevelbelasting met ontheffing
Gemeentelijke wegen	48 dB	63 dB
Doorgaande auto(snel)wegen (provinciale of rijks)	48 dB	53 dB

3.3 Verkeersgegevens

Door Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid zijn de verkeersgegevens aangeleverd van het jaar 2032 van de omliggende wegen. Op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, dient te worden uitgegaan van een wekdaggemiddelde intensiteit. Een overzicht van de in de geluidberekeningen gehanteerde verkeersintensiteiten, inclusief een verdeling over de verschillende voertuigcategorieën, is opgenomen in bijlage 1.

3.4 Rekenmodel

De ligging van de bebouwing, de wegen en de overige relevante informatie zijn aangeleverd in de vorm van een digitale topografische ondergrond. Op basis van deze informatie is een digitale invoerfile gemaakt ten behoeve van het geluidberekeningsprogramma. Een dergelijke invoerfile bevat alle akoestisch relevante informatie, ligging en hoogte van gebouwen, wegen, hard-zacht overgangen van de bodem, hoogteligging van de verschillende objecten (wegen, gebouwen, wallen en/of schermen, en dergelijke verkeersgegevens, waarneempunten, enzovoort) die van belang zijn voor de geluidberekeningen. In bijlage 3 is een overzichtsploot van het akoestisch rekenmodel weergegeven.

4 Rekenresultaten

In het Geomilieu rekenmodel zijn immissiepunten ingevoerd ter plaatse van de te realiseren woningen. Ter plaatse van de immissiepunten is de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer over de wegen berekend op de relevante hoogte boven het maaiveld. In tabel 3 zijn de hoogst berekende geluidniveaus opgenomen inclusief en exclusief aftrek art. 110g Wgh. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

tabel 3: hoogste geluidbelastingen ter plaatse van de woning (afgerond naar hele getallen)

Weg	Toetspunt	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	L _{den} ¹
Dorpsstraat	T03	1,5	53	50	44	54	49
Molenweg	T04	4,5	35	31	26	35	30
Randweg	T29	7,5	33	30	24	34	29
Noldijk	T30	7,5	32	28	22	32	27

¹ inclusief aftrek ex artikel 110 Wgh

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Dorpsstraat bedraagt ten hoogste 49 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}. Aan de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB L_{den} wordt voldaan.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Molenweg bedraagt ten hoogste 30 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Randweg bedraagt ten hoogste 29 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Noldijk bedraagt ten hoogste 27 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}.

De gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen tezamen bedraagt ten hoogste 54 dB L_{den} exclusief aftrek.

5 Geluidbeleid Gemeente Zwijndrecht

Gemeente Zwijndrecht beschikt over een geluidbeleid: Geluidbeleid Goede Ruimtelijke Ordening Gemeente Zwijndrecht (31 mei 2018).

Wanneer de geluidbelasting ten gevolge van een 30 km per uur weg (niet gezoneerd) wordt overschreden wordt deze hetzelfde beoordeeld als bij gezoneerde wegen.

Omdat de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Dorpsstraat (niet gezoneerd) wordt overschreden ter plaatse van drie woningen dient onderzocht te worden of bron- en/of overdrachtsmaatregelen getroffen kunnen worden. Voor het verminderen van het wegverkeerslawaai kan gedacht worden aan het verbeteren van het wegdektype en/of het toepassen van geluidschermen. Het vervangen van het wegdek wordt financieel niet doelmatig geacht. Het plaatsen van een scherm is om praktische en financiële redenen en vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk. Daarom worden bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet doelmatig geacht.

De betreffende drie woningen beschikken over een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte overeenkomstig het geluidbeleid (gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen tezamen van ≤ 53 dB exclusief aftrek artikel 110g Wgh).

Omdat de Dorpsstraat niet gezoneerd is in het kader van de Wet geluidhinder is het aanvragen van een hogere waarde bij de Gemeente Zwijndrecht niet noodzakelijk.

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 54 dB. Een geluidwering van 25 tot 30 dB wordt doorgaans ruimschoots gehaald bij nieuwbouwwoningen. Op basis hiervan kan uitgegaan worden dat aan het vereiste binnenniveau van 33 dB wordt voldaan. Nader onderzoek wordt niet noodzakelijk geacht.

6 Conclusie

De planlocatie is niet gelegen binnen de zone van wegen. In het kader van goede ruimtelijke ordening zijn de niet gezoneerde wegen, waar een maximale rijsnelheid geldt van 30 km/uur, wel beschouwd. Hierbij is de systematiek uit de Wet geluidhinder gevolgd.

Het volgende kan worden geconcludeerd:

- De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Dorpsstraat bedraagt ten hoogste 49 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Aan de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB L_{den} wordt voldaan.
- De berekende geluidbelasting ten gevolge van de overige individuele wegen bedraagt ten hoogste 30 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .
- De gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen tezamen bedraagt ten hoogste 54 dB L_{den} exclusief aftrek.
- Bron- en of overdrachtsmaatregelen worden niet doelmatig geacht.
- Omdat de Dorpsstraat niet gezoneerd is in het kader van de Wet geluidhinder is het aanvragen van een hogere waarde niet noodzakelijk om het planvoornemen te kunnen realiseren.

Bijlage

1 Invoergegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer (1)

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeer (1)
Verantwoordelijke	[REDACTED]
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	WouterR op 20-5-2022
Laatst ingezien door	WouterR op 20-5-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Dorpsstraat 42 te Heerjansdam
213742

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Achterzeed	Achterzeedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
Achterzeed	Achterzeedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
Achterzeed	Achterzeedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
Achterzeed	Achterzeedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
Boomgaardw	Boomgaardweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Boomgaardw	Boomgaardweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Boomgaardw	Boomgaardweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Boomgaardw	Boomgaardweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Boomgaardw	Boomgaardweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Boomgaardw	Boomgaardweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Boomgaardw	Boomgaardweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
De Manning	De Manning	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
De Manning	De Manning	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Dorpsstraa	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Dorpsstraa	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Dorpsstraa	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Dorpsstraa	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Dorpsstraa	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Dorpsstraa	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Dorpsstraa	Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Ds. J.A. V	Ds. J.A. Visserstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Ds. J.A. V	Ds. J.A. Visserstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Industriew	Industrieweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Industriew	Industrieweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Industriew	Industrieweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Industriew	Industrieweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Industriew	Industrieweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Industriew	Industrieweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
	Molenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
	Molenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	30	30	30	--	30	30	30
	Molenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	30	30	30	--	30	30	30
	Molenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
	Molenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	30	30	30	--	30	30	30
	Molenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	30	30	30	--	30	30	30

Dorpsstraat 42 te Heerjansdam 213742

Model : Wegverkeer (1)
 versie van Gebied - Gebied
 Groep : (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode WegverkeersIawaa1 - RWG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Achterzeed	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1742,24	6,66	3,44	0,80	--	--	--
Achterzeed	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1349,44	6,66	3,44	0,80	--	--	--
Achterzeed	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1742,24	6,66	3,44	0,80	--	--	--
Achterzeed	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1349,44	6,66	3,44	0,80	--	--	--
Boomgaardw	--	50	50	50	--	50	50	50	--	49,80	6,58	3,53	0,87	--	--	--
Boomgaardw	--	50	50	50	--	50	50	50	--	645,59	6,58	3,53	0,87	--	--	--
Boomgaardw	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1040,78	6,56	3,57	0,87	--	--	--
Boomgaardw	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1913,69	6,56	3,57	0,87	--	--	--
Boomgaardw	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1160,06	6,58	3,51	0,87	--	--	--
Boomgaardw	--	50	50	50	--	50	50	50	--	286,76	6,58	3,51	0,87	--	--	--
Boomgaardw	--	50	50	50	--	50	50	50	--	49,80	6,58	3,53	0,87	--	--	--
Boomgaardw	--	50	50	50	--	50	50	50	--	645,59	6,58	3,53	0,87	--	--	--
De Manning	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1739,10	6,53	3,88	0,76	--	--	--
De Manning	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1638,54	6,53	3,88	0,76	--	--	--
Dorpsstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	376,38	6,61	3,57	0,80	--	--	--
Dorpsstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	662,20	6,61	3,57	0,80	--	--	--
Dorpsstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	662,20	6,61	3,57	0,80	--	--	--
Dorpsstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	300,04	6,54	3,87	0,76	--	--	--
Dorpsstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	138,36	6,54	3,87	0,76	--	--	--
Dorpsstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	434,12	6,55	3,84	0,76	--	--	--
Dorpsstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	662,20	6,61	3,57	0,80	--	--	--
Dorpsstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	376,38	6,61	3,57	0,80	--	--	--
Dorpsstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	548,99	6,61	3,56	0,80	--	--	--
Dorpsstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	548,99	6,61	3,56	0,80	--	--	--
Ds. J.A. V	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1578,38	6,53	3,89	0,76	--	--	--
Ds. J.A. V	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1509,84	6,53	3,89	0,76	--	--	--
Industriew	--	30	30	30	--	30	30	30	--	261,45	6,59	3,50	0,87	--	--	--
Industriew	--	50	50	50	--	50	50	50	--	446,61	6,59	3,50	0,87	--	--	--
Industriew	--	30	30	30	--	30	30	30	--	596,75	6,55	3,63	0,87	--	--	--
Industriew	--	30	30	30	--	30	30	30	--	333,58	6,55	3,63	0,87	--	--	--
Industriew	--	50	50	50	--	50	50	50	--	598,16	6,63	3,36	0,88	--	--	--
Industriew	--	30	30	30	--	30	30	30	--	687,27	6,63	3,36	0,88	--	--	--
Molenweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1970,27	6,56	3,58	0,87	--	--	--
Molenweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2276,42	6,56	3,58	0,87	--	--	--
Molenweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	345,55	6,56	3,58	0,86	--	--	--
Molenweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	460,42	6,56	3,58	0,86	--	--	--
Molenweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	460,42	6,56	3,58	0,86	--	--	--
Molenweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	345,55	6,56	3,58	0,86	--	--	--
Molenweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	460,42	6,56	3,58	0,86	--	--	--

Dorpsstraat 42 te Heerjansdam
213742

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)
Achterzeed	--	--	92,75	96,91	93,77	--	5,67	2,50	5,23	--	1,58	0,60	1,00	--	--	--	--	--	107,62	58,08
Achterzeed	--	--	92,75	96,91	93,77	--	5,67	2,50	5,23	--	1,58	0,60	1,00	--	--	--	--	--	83,36	44,99
Achterzeed	--	--	92,75	96,91	93,77	--	5,67	2,50	5,23	--	1,58	0,60	1,00	--	--	--	--	--	107,62	58,08
Achterzeed	--	--	92,75	96,91	93,77	--	5,67	2,50	5,23	--	1,58	0,60	1,00	--	--	--	--	--	83,36	44,99
Boomgaardw	--	--	92,00	95,28	92,83	--	6,43	4,11	5,87	--	1,58	0,61	1,29	--	--	--	--	--	3,01	1,67
Boomgaardw	--	--	92,00	95,28	92,83	--	6,43	4,11	5,87	--	1,58	0,61	1,29	--	--	--	--	--	39,08	21,71
Boomgaardw	--	--	95,86	97,92	96,18	--	3,14	1,69	3,00	--	1,00	0,38	0,82	--	--	--	--	--	65,45	36,38
Boomgaardw	--	--	95,86	97,92	96,18	--	3,14	1,69	3,00	--	1,00	0,38	0,82	--	--	--	--	--	120,34	66,90
Boomgaardw	--	--	91,95	95,86	92,56	--	6,12	3,38	5,86	--	1,93	0,76	1,58	--	--	--	--	--	70,19	39,03
Boomgaardw	--	--	91,95	95,86	92,56	--	6,12	3,38	5,86	--	1,93	0,76	1,58	--	--	--	--	--	17,35	9,65
Boomgaardw	--	--	92,00	95,28	92,83	--	6,43	4,11	5,87	--	1,58	0,61	1,29	--	--	--	--	--	3,01	1,67
Boomgaardw	--	--	92,00	95,28	92,83	--	6,43	4,11	5,87	--	1,58	0,61	1,29	--	--	--	--	--	39,08	21,71
De Manning	--	--	96,92	98,36	97,62	--	2,23	1,19	2,21	--	0,85	0,45	0,16	--	--	--	--	--	110,07	66,37
De Manning	--	--	96,92	98,36	97,62	--	2,23	1,19	2,21	--	0,85	0,45	0,16	--	--	--	--	--	103,70	62,53
Dorpsstraa	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24,88	13,44
Dorpsstraa	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	43,77	23,64
Dorpsstraa	--	--	95,73	97,71	96,70	--	3,09	1,66	3,07	--	1,18	0,63	0,23	--	--	--	--	--	18,78	11,35
Dorpsstraa	--	--	95,73	97,71	96,70	--	3,09	1,66	3,07	--	1,18	0,63	0,23	--	--	--	--	--	8,66	5,23
Dorpsstraa	--	--	91,45	94,13	93,03	--	7,23	5,17	6,71	--	1,32	0,71	0,26	--	--	--	--	--	26,00	15,69
Dorpsstraa	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	43,77	23,64
Dorpsstraa	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24,88	13,44
Dorpsstraa	--	--	97,14	97,29	97,64	--	2,86	2,71	2,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	35,25	19,01
Dorpsstraa	--	--	97,14	97,29	97,64	--	2,86	2,71	2,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	35,25	19,01
Ds. J.A. V	--	--	97,15	98,48	97,80	--	2,06	1,10	2,05	--	0,79	0,42	0,15	--	--	--	--	--	100,13	60,47
Ds. J.A. V	--	--	97,15	98,48	97,80	--	2,06	1,10	2,05	--	0,79	0,42	0,15	--	--	--	--	--	95,78	57,84
Industriew	--	--	90,67	94,71	91,54	--	7,35	4,51	6,83	--	1,98	0,78	1,63	--	--	--	--	--	15,62	8,67
Industriew	--	--	90,67	94,71	91,54	--	7,35	4,51	6,83	--	1,98	0,78	1,63	--	--	--	--	--	26,69	14,80
Industriew	--	--	98,29	98,43	98,72	--	1,71	1,57	1,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	38,42	21,32
Industriew	--	--	98,29	98,43	98,72	--	1,71	1,57	1,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	21,48	11,92
Industriew	--	--	84,82	92,95	85,52	--	10,94	5,30	11,01	--	4,24	1,75	3,47	--	--	--	--	--	33,64	18,68
Industriew	--	--	84,82	92,95	85,52	--	10,94	5,30	11,01	--	4,24	1,75	3,47	--	--	--	--	--	38,65	21,46
	--	--	96,29	98,02	96,63	--	2,89	1,67	2,70	--	0,82	0,32	0,67	--	--	--	--	--	124,45	69,14
	--	--	96,29	98,02	96,63	--	2,89	1,67	2,70	--	0,82	0,32	0,67	--	--	--	--	--	143,79	79,88
	--	--	93,43	95,14	94,53	--	5,85	4,58	4,89	--	0,71	0,27	0,59	--	--	--	--	--	21,18	11,77
	--	--	93,43	95,14	94,53	--	5,85	4,58	4,89	--	0,71	0,27	0,59	--	--	--	--	--	28,22	15,68
	--	--	93,43	95,14	94,53	--	5,85	4,58	4,89	--	0,71	0,27	0,59	--	--	--	--	--	28,22	15,68
	--	--	93,43	95,14	94,53	--	5,85	4,58	4,89	--	0,71	0,27	0,59	--	--	--	--	--	21,18	11,77

Dorpsstraat 42 te Heerjansdam
213742

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Achterzeed	13,07	--	6,58	1,50	0,73	--	1,83	0,36	0,14	--	75,95	84,35	90,42	95,99	102,40
Achterzeed	10,12	--	5,10	1,16	0,56	--	1,42	0,28	0,11	--	74,84	83,24	89,31	94,88	101,29
Achterzeed	13,07	--	6,58	1,50	0,73	--	1,83	0,36	0,14	--	75,95	84,35	90,42	95,99	102,40
Achterzeed	10,12	--	5,10	1,16	0,56	--	1,42	0,28	0,11	--	74,84	83,24	89,31	94,88	101,29
Boomgaardw	0,40	--	0,21	0,07	0,03	--	0,05	0,01	0,01	--	60,85	68,31	75,23	79,44	85,40
Boomgaardw	5,21	--	2,73	0,94	0,33	--	0,67	0,14	0,07	--	71,98	79,43	86,35	90,57	96,53
Boomgaardw	8,71	--	2,14	0,63	0,27	--	0,68	0,14	0,07	--	73,01	80,12	86,50	91,94	98,36
Boomgaardw	16,01	--	3,94	1,15	0,50	--	1,26	0,26	0,14	--	75,66	82,77	89,14	94,58	101,00
Boomgaardw	9,34	--	4,67	1,38	0,59	--	1,47	0,31	0,16	--	74,60	82,02	88,93	93,22	99,11
Boomgaardw	2,31	--	1,15	0,34	0,15	--	0,36	0,08	0,04	--	68,53	75,95	82,86	87,15	93,04
Boomgaardw	0,40	--	0,21	0,07	0,03	--	0,05	0,01	0,01	--	60,85	68,31	75,23	79,44	85,40
Boomgaardw	5,21	--	2,73	0,94	0,33	--	0,67	0,14	0,07	--	71,98	79,43	86,35	90,57	96,53
De Manning	12,90	--	2,53	0,80	0,29	--	0,97	0,30	0,02	--	82,64	87,15	94,77	94,72	98,03
De Manning	12,16	--	2,39	0,76	0,28	--	0,91	0,29	0,02	--	82,38	86,90	94,51	94,46	97,77
Dorpsstraa	3,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,03	70,02	74,19	83,34	89,02
Dorpsstraa	5,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,48	72,48	76,64	85,79	91,48
Dorpsstraa	2,21	--	0,61	0,19	0,07	--	0,23	0,07	0,01	--	68,25	72,56	81,47	83,41	88,62
Dorpsstraa	1,02	--	0,28	0,09	0,03	--	0,11	0,03	--	--	64,89	69,20	78,10	80,05	85,26
Dorpsstraa	3,07	--	2,06	0,86	0,22	--	0,38	0,12	0,01	--	71,30	75,88	85,69	85,55	90,62
Dorpsstraa	5,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,48	72,48	76,64	85,79	91,48
Dorpsstraa	3,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,03	70,02	74,19	83,34	89,02
Dorpsstraa	4,29	--	1,04	0,53	0,10	--	--	--	--	--	70,25	74,01	82,57	85,39	90,95
Dorpsstraa	4,29	--	1,04	0,53	0,10	--	--	--	--	--	70,25	74,01	82,57	85,39	90,95
Ds. J.A. V	11,73	--	2,12	0,68	0,25	--	0,81	0,26	0,02	--	74,39	81,33	87,39	93,47	100,06
Ds. J.A. V	11,22	--	2,03	0,65	0,24	--	0,78	0,25	0,02	--	74,20	81,14	87,20	93,27	99,87
Industriew	2,08	--	1,27	0,41	0,16	--	0,34	0,07	0,04	--	69,36	74,08	83,90	83,68	88,60
Industriew	3,56	--	2,16	0,70	0,27	--	0,58	0,12	0,06	--	70,73	78,24	85,27	89,24	95,03
Industriew	5,13	--	0,67	0,34	0,07	--	--	--	--	--	77,27	81,21	88,07	89,50	93,10
Industriew	2,86	--	0,37	0,19	0,04	--	--	--	--	--	67,48	71,01	78,71	83,03	88,63
Industriew	4,50	--	4,34	1,07	0,58	--	1,68	0,35	0,18	--	73,34	80,99	88,31	91,67	96,78
Industriew	5,17	--	4,98	1,22	0,67	--	1,93	0,40	0,21	--	82,34	87,84	97,02	93,07	95,56
Industriew	16,56	--	3,74	1,18	0,46	--	1,06	0,23	0,11	--	83,48	88,05	95,97	95,35	98,65
Industriew	19,14	--	4,32	1,36	0,53	--	1,22	0,26	0,13	--	77,27	81,17	89,81	92,27	97,09
Industriew	2,81	--	1,33	0,57	0,15	--	0,16	0,03	0,02	--	70,03	74,19	83,68	84,36	89,15
Industriew	3,74	--	1,77	0,75	0,19	--	0,21	0,04	0,02	--	78,24	83,01	91,75	89,34	92,58
Industriew	3,74	--	1,77	0,75	0,19	--	0,21	0,04	0,02	--	71,28	75,43	84,93	85,60	90,40
Industriew	2,81	--	1,33	0,57	0,15	--	0,16	0,03	0,02	--	70,03	74,19	83,68	84,36	89,15

Dorpsstraat 42 te Heerjansdam
213742

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Achterzeed	98,87	92,08	82,01	71,92	80,03	85,63	92,22	99,30	95,71	88,88	78,29	66,39	74,81	80,79
Achterzeed	97,76	90,97	80,90	70,81	78,92	84,52	91,11	98,19	94,60	87,77	77,18	65,28	73,70	79,69
Achterzeed	98,87	92,08	82,01	71,92	80,03	85,63	92,22	99,30	95,71	88,88	78,29	66,39	74,81	80,79
Achterzeed	97,76	90,97	80,90	70,81	78,92	84,52	91,11	98,19	94,60	87,77	77,18	65,28	73,70	79,69
Boomgaardw	82,08	75,35	66,34	57,17	64,41	70,91	75,99	82,45	79,05	72,28	62,65	51,83	59,24	66,07
Boomgaardw	93,21	86,48	77,46	68,30	75,54	82,04	87,12	93,58	90,17	83,41	73,78	62,95	70,36	77,20
Boomgaardw	94,92	88,16	78,43	69,61	76,47	82,28	88,76	95,55	92,06	85,27	75,01	64,11	71,20	77,51
Boomgaardw	97,57	90,80	81,08	72,25	79,12	84,93	91,40	98,19	94,71	87,91	77,66	66,75	73,84	80,15
Boomgaardw	95,78	89,06	80,06	70,71	77,85	84,23	89,61	96,09	92,66	85,89	76,15	65,62	73,02	79,88
Boomgaardw	89,71	82,99	73,99	64,64	71,78	78,16	83,54	90,02	86,59	79,82	70,08	59,55	66,95	73,81
Boomgaardw	82,08	75,35	66,34	57,17	64,41	70,91	75,99	82,45	79,05	72,28	62,65	51,83	59,24	66,07
Boomgaardw	93,21	86,48	77,46	68,30	75,54	82,04	87,12	93,58	90,17	83,41	73,78	62,95	70,36	77,20
De Manning	91,36	86,25	80,33	79,64	83,77	90,43	92,08	95,55	88,75	83,59	76,54	72,91	77,07	84,43
De Manning	91,10	85,99	80,07	79,38	83,51	90,17	91,82	95,30	88,49	83,33	76,28	72,66	76,81	84,17
Dorpsstraa	85,74	79,01	68,63	64,35	67,35	71,51	80,66	86,35	83,06	76,33	65,95	57,86	60,85	65,02
Dorpsstraa	88,19	81,46	71,08	66,81	69,80	73,97	83,11	88,80	85,51	78,78	68,41	60,31	63,31	67,47
Dorpsstraa	85,74	79,16	72,82	65,07	68,97	77,00	80,65	86,06	83,01	76,37	68,84	58,44	62,35	71,08
Dorpsstraa	82,38	75,80	69,46	61,71	65,61	73,64	77,29	82,70	79,65	73,01	65,48	55,08	58,99	67,72
Dorpsstraa	88,04	81,51	76,53	68,11	72,43	81,89	82,71	87,97	85,22	78,64	72,88	61,42	65,71	75,47
Dorpsstraa	88,19	81,46	71,08	66,81	69,80	73,97	83,11	88,80	85,51	78,78	68,41	60,31	63,31	67,47
Dorpsstraa	85,74	79,01	68,63	64,35	67,35	71,51	80,66	86,35	83,06	76,33	65,95	57,86	60,85	65,02
Dorpsstraa	87,95	81,28	73,99	67,49	71,23	79,70	82,68	88,25	85,23	78,56	71,17	60,84	64,51	72,75
Dorpsstraa	87,95	81,28	73,99	67,49	71,23	79,70	82,68	88,25	85,23	78,56	71,17	60,84	64,51	72,75
Ds. J.A. V	96,59	89,81	79,78	71,63	78,37	83,96	90,87	97,71	94,20	87,40	77,00	64,67	71,59	77,46
Ds. J.A. V	96,40	89,62	79,59	71,43	78,18	83,77	90,67	97,51	94,01	87,21	76,81	64,47	71,40	77,26
Industriew	86,06	79,57	74,77	65,30	69,59	78,89	80,06	85,33	82,53	75,94	69,98	60,32	64,95	74,70
Industriew	91,74	85,03	76,21	66,85	74,13	80,73	85,62	91,98	88,60	81,84	72,33	61,69	69,18	76,14
Industriew	86,30	81,11	73,97	74,63	78,54	85,25	86,91	90,52	83,71	78,51	71,25	68,26	72,10	78,47
Industriew	85,52	78,83	70,65	64,84	68,34	75,90	80,44	86,06	82,93	76,24	67,92	58,48	61,90	69,12
Industriew	93,58	86,92	78,79	68,56	75,91	82,72	87,25	93,25	89,90	83,16	74,00	64,36	72,04	79,35
Industriew	89,60	84,72	81,81	77,28	82,30	90,94	88,63	91,63	85,26	80,25	75,97	73,41	78,82	88,03
Molenweg	92,03	86,93	81,35	80,00	84,15	91,18	92,26	95,76	88,98	83,82	77,03	74,55	79,04	86,84
Molenweg	93,72	87,51	81,03	73,91	77,36	85,08	89,22	94,19	90,60	84,37	76,67	68,36	72,17	80,69
Molenweg	86,08	79,84	74,48	66,83	70,72	79,88	81,36	86,28	83,03	76,78	70,77	60,86	64,90	74,17
Molenweg	86,19	81,12	76,65	74,97	79,50	87,93	86,32	89,71	83,20	78,08	72,96	69,03	73,70	82,23
Molenweg	87,33	81,09	75,72	68,08	71,96	81,13	82,61	87,52	84,28	78,03	72,02	62,11	66,14	75,42
Molenweg	86,08	79,84	74,48	66,83	70,72	79,88	81,36	86,28	83,03	76,78	70,77	60,86	64,90	74,17

Model: Wegverkeer (1)
 versie van Gebied - Gebied
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
	86,48	93,11	89,57	82,77	72,58	--	--	--	--	--	--	--	--
	85,37	92,00	88,46	81,67	71,47	--	--	--	--	--	--	--	--
	86,48	93,11	89,57	82,77	72,58	--	--	--	--	--	--	--	--
	85,37	92,00	88,46	81,67	71,47	--	--	--	--	--	--	--	--
	70,46	76,55	73,21	66,47	57,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Boomgaardw	81,59	87,68	84,33	77,60	68,44	--	--	--	--	--	--	--	--
Boomgaardw	83,06	89,55	86,11	79,34	69,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Boomgaardw	85,70	92,19	88,76	81,99	72,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Boomgaardw	84,26	90,26	86,92	80,19	71,09	--	--	--	--	--	--	--	--
Boomgaardw	78,19	84,19	80,85	74,12	65,02	--	--	--	--	--	--	--	--
Boomgaardw	70,46	76,55	73,21	66,47	57,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Boomgaardw	81,59	87,68	84,33	77,60	68,44	--	--	--	--	--	--	--	--
De Manning	84,96	88,49	81,75	76,59	70,05	--	--	--	--	--	--	--	--
De Manning	84,71	88,23	81,50	76,33	69,80	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpestraa	74,16	79,85	76,56	69,84	59,46	--	--	--	--	--	--	--	--
	76,62	82,31	79,02	72,29	61,91	--	--	--	--	--	--	--	--
	73,54	79,01	76,06	69,41	62,44	--	--	--	--	--	--	--	--
	70,18	75,65	72,69	66,05	59,08	--	--	--	--	--	--	--	--
	75,62	80,96	78,29	71,69	66,27	--	--	--	--	--	--	--	--
	76,62	82,31	79,02	72,29	61,91	--	--	--	--	--	--	--	--
	74,16	79,85	76,56	69,84	59,46	--	--	--	--	--	--	--	--
	76,15	81,73	78,68	72,00	64,36	--	--	--	--	--	--	--	--
	76,15	81,73	78,68	72,00	64,36	--	--	--	--	--	--	--	--
Ds. J.A. V	83,78	90,62	87,14	80,35	70,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Ds. J.A. V	83,58	90,43	86,95	80,16	69,92	--	--	--	--	--	--	--	--
Ind	74,68	79,69	77,10	70,59	65,59	--	--	--	--	--	--	--	--
Ind	80,25	86,17	82,86	76,13	67,19	--	--	--	--	--	--	--	--
Ind	80,67	84,29	77,44	72,24	64,68	--	--	--	--	--	--	--	--
Ind	74,20	79,82	76,67	69,97	61,36	--	--	--	--	--	--	--	--
Ind	82,66	87,91	84,72	78,05	69,84	--	--	--	--	--	--	--	--
In	84,04	86,64	80,66	75,76	72,78	--	--	--	--	--	--	--	--
Mo	86,47	89,81	83,17	78,05	72,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Mo	83,39	88,25	84,84	78,62	71,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Mo	75,37	80,20	77,03	70,79	65,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Mo	80,34	83,64	77,17	72,08	67,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenweg	76,61	81,45	78,28	72,04	66,30	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenweg	75,37	80,20	77,03	70,79	65,05	--	--	--	--	--	--	--	--

Dorpsstraat 42 te Heerjansdam
213742

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Noldijk	Noldijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Noldijk	Noldijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
Noldijk	Noldijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	30	30	30	--	30	30	30
Noldijk	Noldijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	30	30	30	--	30	30	30
RANDWEG	RANDWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
RANDWEG	RANDWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
RANDWEG	RANDWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
RANDWEG	RANDWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
RANDWEG	RANDWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
RANDWEG	RANDWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
RANDWEG	RANDWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
RANDWEG	RANDWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
RANDWEG	RANDWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
RANDWEG	RANDWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
RANDWEG	RANDWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
RANDWEG	RANDWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
RANDWEG	RANDWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
RANDWEG	RANDWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
RANDWEG	RANDWEG	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
RANDWEG	Wilhelminastraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
RANDWEG	Wilhelminastraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50

Dorpsstraat 42 te Heerjansdam
213742

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Noldijk	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1791,14	6,65	3,46	0,80	--	--	--
Noldijk	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1898,13	6,65	3,46	0,80	--	--	--
Noldijk	--	30	30	30	--	30	30	30	--	376,38	6,61	3,57	0,80	--	--	--
Noldijk	--	30	30	30	--	30	30	30	--	662,20	6,61	3,57	0,80	--	--	--
RANDWEG	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2222,50	6,66	3,42	0,80	--	--	--
RANDWEG	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2518,98	6,66	3,42	0,80	--	--	--
RANDWEG	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2207,08	6,66	3,42	0,80	--	--	--
RANDWEG	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2503,55	6,66	3,42	0,80	--	--	--
RANDWEG	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2222,50	6,66	3,42	0,80	--	--	--
RANDWEG	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2518,98	6,66	3,42	0,80	--	--	--
RANDWEG	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1873,49	6,60	3,47	0,87	--	--	--
RANDWEG	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2444,23	6,60	3,47	0,87	--	--	--
RANDWEG	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2444,23	6,60	3,47	0,87	--	--	--
RANDWEG	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1873,49	6,60	3,47	0,87	--	--	--
RANDWEG	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1630,62	6,62	3,41	0,87	--	--	--
RANDWEG	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1328,45	6,62	3,41	0,87	--	--	--
RANDWEG	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1328,45	6,62	3,41	0,87	--	--	--
RANDWEG	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1630,62	6,62	3,41	0,87	--	--	--
	--	60	60	60	--	60	60	60	--	649,42	6,53	3,88	0,76	--	--	--
	--	50	50	50	--	50	50	50	--	558,70	6,53	3,88	0,76	--	--	--

Dorpsstraat 42 te Heerjansdam
213742

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)
Noldijk	--	--	93,92	97,42	94,79	--	4,76	2,08	4,38	--	1,33	0,50	0,83	--	--	--	--	--	111,87	60,37
Noldijk	--	--	93,92	97,42	94,79	--	4,76	2,08	4,38	--	1,33	0,50	0,83	--	--	--	--	--	118,55	63,98
Noldijk	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24,88	13,44
Noldijk	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	43,77	23,64
RANDWEG	--	--	91,35	95,92	92,58	--	6,90	3,42	6,32	--	1,74	0,66	1,10	--	--	--	--	--	135,21	72,91
RANDWEG	--	--	91,35	95,92	92,58	--	6,90	3,42	6,32	--	1,74	0,66	1,10	--	--	--	--	--	153,25	82,63
RANDWEG	--	--	91,96	96,55	93,09	--	6,29	2,78	5,81	--	1,76	0,67	1,10	--	--	--	--	--	135,17	72,88
RANDWEG	--	--	91,96	96,55	93,09	--	6,29	2,78	5,81	--	1,76	0,67	1,10	--	--	--	--	--	153,33	82,67
RANDWEG	--	--	91,35	95,92	92,58	--	6,90	3,42	6,32	--	1,74	0,66	1,10	--	--	--	--	--	135,21	72,91
RANDWEG	--	--	91,35	95,92	92,58	--	6,90	3,42	6,32	--	1,74	0,66	1,10	--	--	--	--	--	153,25	82,63
RANDWEG	--	--	90,45	95,53	90,99	--	6,99	3,45	6,92	--	2,56	1,02	2,10	--	--	--	--	--	111,84	62,10
RANDWEG	--	--	90,45	95,53	90,99	--	6,99	3,45	6,92	--	2,56	1,02	2,10	--	--	--	--	--	145,91	81,02
RANDWEG	--	--	90,45	95,53	90,99	--	6,99	3,45	6,92	--	2,56	1,02	2,10	--	--	--	--	--	145,91	81,02
RANDWEG	--	--	90,45	95,53	90,99	--	6,99	3,45	6,92	--	2,56	1,02	2,10	--	--	--	--	--	111,84	62,10
RANDWEG	--	--	86,61	93,31	87,43	--	9,95	5,30	9,75	--	3,44	1,39	2,82	--	--	--	--	--	93,49	51,88
RANDWEG	--	--	86,61	93,31	87,43	--	9,95	5,30	9,75	--	3,44	1,39	2,82	--	--	--	--	--	76,17	42,27
RANDWEG	--	--	86,61	93,31	87,43	--	9,95	5,30	9,75	--	3,44	1,39	2,82	--	--	--	--	--	76,17	42,27
RANDWEG	--	--	86,61	93,31	87,43	--	9,95	5,30	9,75	--	3,44	1,39	2,82	--	--	--	--	--	93,49	51,88
	--	--	96,70	98,24	97,46	--	2,38	1,27	2,37	--	0,91	0,48	0,18	--	--	--	--	--	41,01	24,75
	--	--	96,70	98,24	97,46	--	2,38	1,27	2,37	--	0,91	0,48	0,18	--	--	--	--	--	35,28	21,30

Dorpsstraat 42 te Heerjansdam
213742

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Noldijk	13,58	--	5,67	1,29	0,63	--	1,58	0,31	0,12	--	84,07	88,96	97,48	95,49	98,60
Noldijk	14,39	--	6,01	1,37	0,67	--	1,68	0,33	0,13	--	84,32	89,21	97,73	95,74	98,85
Noldijk	3,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,75	70,45	74,61	83,66	88,75
Noldijk	5,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,21	72,90	77,07	86,12	91,20
RANDWEG	16,46	--	10,21	2,60	1,12	--	2,58	0,50	0,20	--	77,29	85,79	91,96	97,27	103,51
RANDWEG	18,66	--	11,58	2,95	1,27	--	2,92	0,57	0,22	--	77,83	86,34	92,50	97,81	104,06
RANDWEG	16,44	--	9,25	2,10	1,03	--	2,59	0,51	0,19	--	77,16	85,61	91,73	97,17	103,47
RANDWEG	18,64	--	10,49	2,38	1,16	--	2,93	0,57	0,22	--	77,71	86,15	92,28	97,72	104,01
RANDWEG	16,46	--	10,21	2,60	1,12	--	2,58	0,50	0,20	--	77,56	85,05	92,02	96,11	102,00
RANDWEG	18,66	--	11,58	2,95	1,27	--	2,92	0,57	0,22	--	78,10	85,59	92,57	96,65	102,54
RANDWEG	14,83	--	8,64	2,24	1,13	--	3,17	0,66	0,34	--	78,00	82,82	92,58	92,44	97,27
RANDWEG	19,35	--	11,28	2,93	1,47	--	4,13	0,87	0,45	--	79,16	83,98	93,74	93,60	98,42
RANDWEG	19,35	--	11,28	2,93	1,47	--	4,13	0,87	0,45	--	78,01	86,43	92,65	97,97	103,98
RANDWEG	14,83	--	8,64	2,24	1,13	--	3,17	0,66	0,34	--	77,11	84,57	91,61	95,66	101,33
RANDWEG	12,40	--	10,74	2,95	1,38	--	3,71	0,77	0,40	--	77,31	84,94	92,19	95,68	100,99
RANDWEG	10,10	--	8,75	2,40	1,13	--	3,03	0,63	0,33	--	76,42	84,05	91,30	94,79	100,10
RANDWEG	10,10	--	8,75	2,40	1,13	--	3,03	0,63	0,33	--	76,12	84,68	91,07	95,94	101,54
RANDWEG	12,40	--	10,74	2,95	1,38	--	3,71	0,77	0,40	--	77,01	85,57	91,96	96,83	102,43
	4,81	--	1,01	0,32	0,12	--	0,39	0,12	0,01	--	70,56	78,62	84,26	90,86	97,83
	4,14	--	0,87	0,28	0,10	--	0,33	0,10	0,01	--	70,04	77,03	83,21	89,06	95,58

Dorpsstraat 42 te Heerjansdam
213742

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Noldijk	92,17	87,13	82,55	79,75	84,07	91,48	91,86	95,29	88,57	83,43	77,13	74,53	79,24	87,65
Noldijk	92,42	87,38	82,80	80,00	84,33	91,74	92,12	95,54	88,82	83,68	77,38	74,78	79,49	87,90
Noldijk	84,86	78,63	68,25	65,08	67,78	71,94	80,99	86,08	82,19	75,96	65,58	58,58	61,28	65,44
Noldijk	87,32	81,09	70,71	67,53	70,23	74,39	83,44	88,53	84,64	78,41	68,03	61,04	63,73	67,90
RANDWEG	100,01	93,23	83,31	73,20	81,44	87,19	93,43	100,37	96,80	89,98	79,52	67,70	76,23	82,31
RANDWEG	100,55	93,77	83,85	73,74	81,98	87,73	93,97	100,92	97,34	90,53	80,06	68,25	76,77	82,85
RANDWEG	99,95	93,16	83,18	73,02	81,17	86,83	93,30	100,32	96,73	89,91	79,37	67,58	76,05	82,09
RANDWEG	100,49	93,71	83,73	73,57	81,72	87,38	93,85	100,87	97,28	90,46	79,91	68,12	76,60	82,64
RANDWEG	98,69	91,97	83,05	73,37	80,52	86,89	92,28	98,78	95,36	88,59	78,83	67,97	75,43	82,30
RANDWEG	99,23	92,51	83,59	73,92	81,07	87,44	92,82	99,33	95,90	89,13	79,37	68,52	75,98	82,85
RANDWEG	94,73	88,27	83,51	73,52	77,80	86,81	88,57	93,81	90,95	84,36	78,10	69,04	73,78	83,53
RANDWEG	95,89	89,42	84,67	74,68	78,96	87,97	89,73	94,97	92,10	85,52	79,25	70,20	74,93	84,69
RANDWEG	100,47	93,70	83,88	73,87	82,07	87,88	94,08	100,89	97,32	90,51	80,10	69,02	77,48	83,67
RANDWEG	98,03	91,32	82,55	72,89	80,04	86,48	91,78	98,16	94,74	87,98	78,32	68,12	75,60	82,60
RANDWEG	97,77	91,09	82,77	72,83	80,18	86,96	91,52	97,62	94,26	87,52	78,29	68,27	75,91	83,14
RANDWEG	96,88	90,20	81,88	71,94	79,29	86,07	90,62	96,73	93,37	86,63	77,40	67,38	75,02	82,25
RANDWEG	98,08	91,33	81,85	71,71	80,09	86,12	91,78	98,28	94,74	87,94	77,81	67,07	75,68	82,03
RANDWEG	98,97	92,22	82,74	72,60	80,98	87,01	92,67	99,17	95,63	88,83	78,70	67,96	76,57	82,92
	94,23	87,41	76,85	67,77	75,68	81,03	88,20	95,48	91,86	85,02	74,23	60,79	68,93	74,43
	92,13	85,35	75,43	67,20	73,98	79,67	86,41	93,20	89,70	82,91	72,57	60,27	67,26	73,24

Dorpsstraat 42 te Heerjansdam
213742

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Noldijk	85,99	89,24	82,75	77,67	72,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Noldijk	86,24	89,49	83,00	77,92	72,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Noldijk	74,49	79,58	75,69	69,46	59,08	--	--	--	--	--	--	--	--
Noldijk	76,94	82,03	78,14	71,91	61,54	--	--	--	--	--	--	--	--
RANDWEG	87,73	94,22	90,70	83,91	73,85	--	--	--	--	--	--	--	--
RANDWEG	88,27	94,76	91,24	84,46	74,40	--	--	--	--	--	--	--	--
RANDWEG	87,63	94,17	90,64	83,85	73,74	--	--	--	--	--	--	--	--
RANDWEG	88,18	94,72	91,19	84,40	74,28	--	--	--	--	--	--	--	--
RANDWEG	86,56	92,67	89,35	82,61	73,49	--	--	--	--	--	--	--	--
RANDWEG	87,11	93,22	89,89	83,15	74,03	--	--	--	--	--	--	--	--
RANDWEG	83,45	88,36	85,80	79,31	74,44	--	--	--	--	--	--	--	--
RANDWEG	84,60	89,51	86,95	80,46	75,60	--	--	--	--	--	--	--	--
RANDWEG	88,98	95,13	91,62	84,84	74,97	--	--	--	--	--	--	--	--
RANDWEG	86,67	92,47	89,16	82,44	73,59	--	--	--	--	--	--	--	--
RANDWEG	86,63	92,08	88,86	82,17	73,76	--	--	--	--	--	--	--	--
RANDWEG	85,74	91,19	87,97	81,28	72,87	--	--	--	--	--	--	--	--
RANDWEG	86,91	92,65	89,19	82,44	72,89	--	--	--	--	--	--	--	--
RANDWEG	87,80	93,54	90,08	83,33	73,78	--	--	--	--	--	--	--	--
	81,14	88,40	84,81	77,98	67,29	--	--	--	--	--	--	--	--
	79,33	86,13	82,66	75,88	65,73	--	--	--	--	--	--	--	--

Dorpsstraat 42 te Heerjansdam
213742

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Wegverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T02	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T03	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T04	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T05	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T06	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T07	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T08	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T09	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T10	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T11	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T12	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T13	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T14	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T15	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T16	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T17	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T18	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T19	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T20	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T21	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T22	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T23	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T24	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T25	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T26	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T27	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T28	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T29	Bestaand	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T30	Bestaand	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T31	Bestaand	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T32	Bestaand	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T33	Bestaand	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage

2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer (1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T33_C	Bestaand	98078,32	427767,35	7,50	28,19	25,39	18,75	28,82	
T33_B	Bestaand	98078,32	427767,35	4,50	26,53	23,72	17,10	27,16	
T33_A	Bestaand	98078,32	427767,35	1,50	25,23	22,41	15,80	25,86	
T32_C	Bestaand	98088,22	427765,47	7,50	30,68	27,85	21,12	31,26	
T32_B	Bestaand	98088,22	427765,47	4,50	28,82	25,97	19,23	29,39	
T32_A	Bestaand	98088,22	427765,47	1,50	26,73	23,86	17,16	27,30	
T31_C	Bestaand	98092,81	427774,05	7,50	34,13	31,30	24,59	34,72	
T31_B	Bestaand	98092,81	427774,05	4,50	32,76	29,94	23,24	33,36	
T31_A	Bestaand	98092,81	427774,05	1,50	31,07	28,25	21,54	31,66	
T30_C	Bestaand	98086,62	427782,61	7,50	40,91	38,18	31,61	41,60	
T30_B	Bestaand	98086,62	427782,61	4,50	40,73	38,01	31,44	41,43	
T30_A	Bestaand	98086,62	427782,61	1,50	39,66	36,94	30,37	40,36	
T29_C	Bestaand	98077,56	427777,05	7,50	41,25	38,53	31,96	41,95	
T29_B	Bestaand	98077,56	427777,05	4,50	41,24	38,52	31,95	41,94	
T29_A	Bestaand	98077,56	427777,05	1,50	40,05	37,33	30,76	40,75	
T28_B	Nieuwbouw	98093,75	427739,47	4,50	29,27	26,33	19,47	29,75	
T28_A	Nieuwbouw	98093,75	427739,47	1,50	27,42	24,47	17,62	27,90	
T27_B	Nieuwbouw	98092,44	427744,86	4,50	32,40	29,59	22,89	33,00	
T27_A	Nieuwbouw	98092,44	427744,86	1,50	30,75	27,94	21,24	31,35	
T26_B	Nieuwbouw	98088,67	427745,36	4,50	31,28	28,48	21,80	31,90	
T26_A	Nieuwbouw	98088,67	427745,36	1,50	29,67	26,87	20,18	30,28	
T25_B	Nieuwbouw	98084,60	427745,90	4,50	31,22	28,42	21,74	31,84	
T25_A	Nieuwbouw	98084,60	427745,90	1,50	29,76	26,95	20,27	30,37	
T24_B	Nieuwbouw	98080,86	427746,39	4,50	31,61	28,82	22,15	32,23	
T24_A	Nieuwbouw	98080,86	427746,39	1,50	30,19	27,39	20,72	30,81	
T23_B	Nieuwbouw	98077,01	427746,90	4,50	31,66	28,89	22,27	32,31	
T23_A	Nieuwbouw	98077,01	427746,90	1,50	30,16	27,39	20,76	30,81	
T22_B	Nieuwbouw	98073,32	427747,38	4,50	33,25	30,49	23,89	33,91	
T22_A	Nieuwbouw	98073,32	427747,38	1,50	31,74	28,98	22,38	32,40	
T21_B	Nieuwbouw	98069,11	427747,94	4,50	33,01	30,26	23,65	33,68	
T21_A	Nieuwbouw	98069,11	427747,94	1,50	31,43	28,67	22,07	32,09	
T20_B	Nieuwbouw	98065,50	427748,41	4,50	34,21	31,45	24,82	34,86	
T20_A	Nieuwbouw	98065,50	427748,41	1,50	32,66	29,89	23,26	33,31	
T19_B	Nieuwbouw	98062,07	427743,50	4,50	26,29	23,52	16,93	26,95	
T19_A	Nieuwbouw	98062,07	427743,50	1,50	24,75	21,99	15,40	25,42	
T18_B	Nieuwbouw	98063,48	427738,60	4,50	24,31	21,35	14,53	24,79	
T18_A	Nieuwbouw	98063,48	427738,60	1,50	23,10	20,13	13,32	23,58	
T17_B	Nieuwbouw	98067,83	427738,02	4,50	25,12	22,21	15,45	25,65	
T17_A	Nieuwbouw	98067,83	427738,02	1,50	24,03	21,13	14,37	24,56	
T16_B	Nieuwbouw	98071,79	427737,49	4,50	24,17	21,22	14,41	24,66	
T16_A	Nieuwbouw	98071,79	427737,49	1,50	22,95	20,00	13,19	23,44	
T15_B	Nieuwbouw	98075,99	427736,93	4,50	24,32	21,37	14,55	24,81	
T15_A	Nieuwbouw	98075,99	427736,93	1,50	23,09	20,15	13,33	23,58	
T14_B	Nieuwbouw	98079,52	427736,46	4,50	24,50	21,54	14,72	24,98	
T14_A	Nieuwbouw	98079,52	427736,46	1,50	23,27	20,32	13,50	23,76	
T13_B	Nieuwbouw	98083,54	427735,92	4,50	24,77	21,82	14,99	25,25	
T13_A	Nieuwbouw	98083,54	427735,92	1,50	23,48	20,54	13,71	23,97	
T12_B	Nieuwbouw	98087,33	427735,41	4,50	26,07	23,13	16,28	26,55	
T12_A	Nieuwbouw	98087,33	427735,41	1,50	24,74	21,80	14,96	25,23	
T11_B	Nieuwbouw	98091,15	427734,90	4,50	26,50	23,57	16,72	26,99	
T11_A	Nieuwbouw	98091,15	427734,90	1,50	25,13	22,20	15,35	25,62	
T10_B	Nieuwbouw	98086,88	427795,47	4,50	47,56	44,84	38,28	48,26	
T10_A	Nieuwbouw	98086,88	427795,47	1,50	47,57	44,85	38,28	48,27	
T09_B	Nieuwbouw	98088,50	427789,44	4,50	31,04	28,27	21,68	31,70	
T09_A	Nieuwbouw	98088,50	427789,44	1,50	29,84	27,07	20,49	30,51	
T08_B	Nieuwbouw	98094,35	427787,90	4,50	29,22	26,41	19,80	29,85	
T08_A	Nieuwbouw	98094,35	427787,90	1,50	27,63	24,82	18,21	28,26	
T07_B	Nieuwbouw	98099,45	427786,56	4,50	27,64	24,80	18,17	28,25	
T07_A	Nieuwbouw	98099,45	427786,56	1,50	26,06	23,22	16,59	26,67	

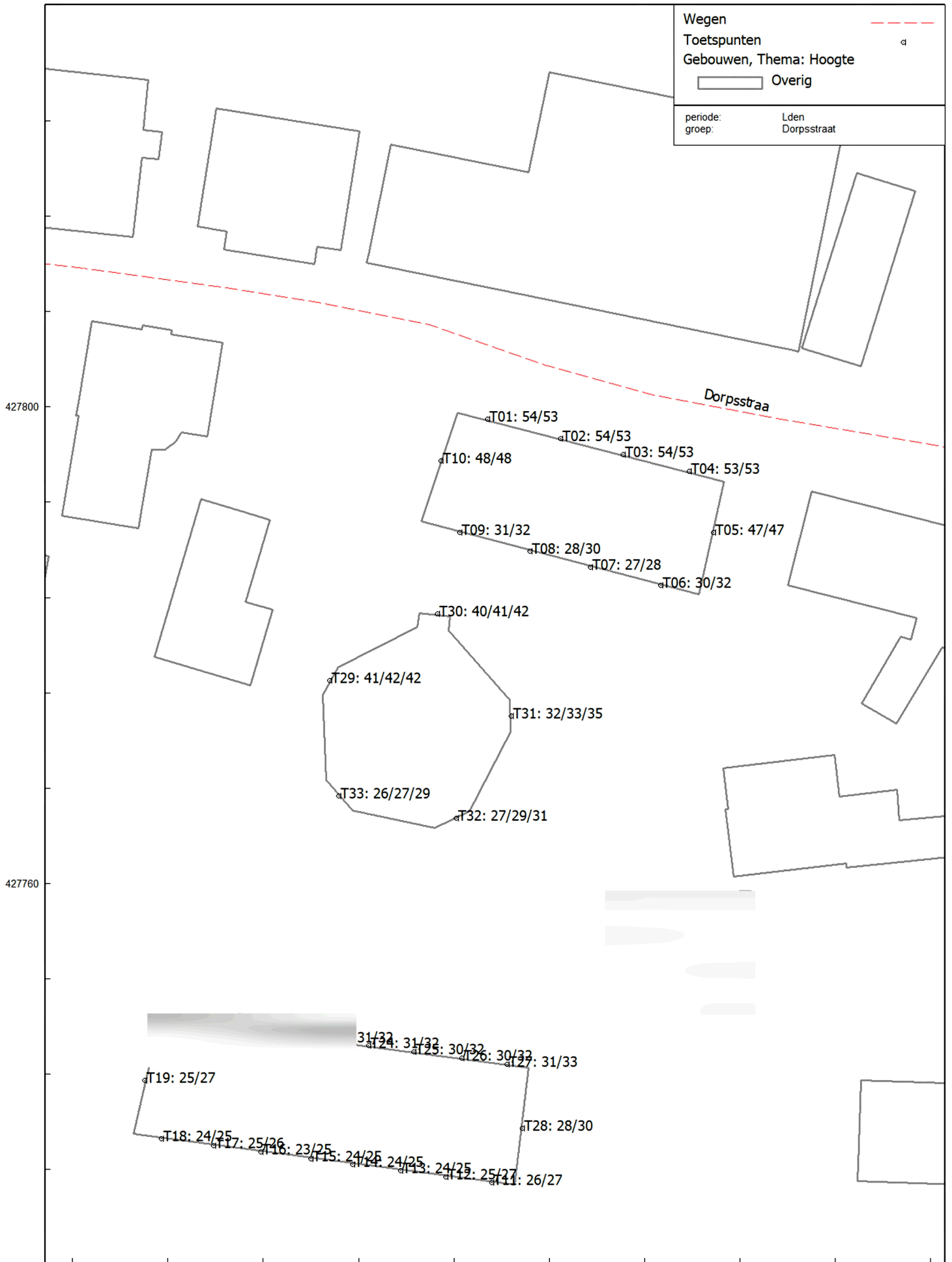
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer (1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T06_B	Nieuwbouw	98105,34	427785,01	4,50	31,37	28,60	22,00	32,03
T06_A	Nieuwbouw	98105,34	427785,01	1,50	29,63	26,86	20,26	30,29
T05_B	Nieuwbouw	98109,77	427789,45	4,50	46,36	43,63	37,07	47,06
T05_A	Nieuwbouw	98109,77	427789,45	1,50	46,45	43,73	37,16	47,15
T04_B	Nieuwbouw	98107,71	427794,57	4,50	52,25	49,53	42,96	52,95
T04_A	Nieuwbouw	98107,71	427794,57	1,50	52,77	50,05	43,49	53,47
T03_B	Nieuwbouw	98102,21	427795,99	4,50	52,40	49,68	43,11	53,10
T03_A	Nieuwbouw	98102,21	427795,99	1,50	52,98	50,26	43,69	53,68
T02_B	Nieuwbouw	98096,95	427797,35	4,50	52,41	49,69	43,12	53,11
T02_A	Nieuwbouw	98096,95	427797,35	1,50	52,98	50,26	43,70	53,68
T01_B	Nieuwbouw	98090,81	427798,94	4,50	52,31	49,59	43,02	53,01
T01_A	Nieuwbouw	98090,81	427798,94	1,50	52,81	50,09	43,53	53,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

20 mei 2022, 15:49



Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer (1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T33_C	Bestaand	98078,32	427767,35	7,50	29,74	26,32	20,70	30,37
T33_B	Bestaand	98078,32	427767,35	4,50	27,28	23,75	18,20	27,87
T33_A	Bestaand	98078,32	427767,35	1,50	25,72	22,15	16,63	26,30
T32_C	Bestaand	98088,22	427765,47	7,50	31,27	28,02	22,28	31,95
T32_B	Bestaand	98088,22	427765,47	4,50	27,56	24,17	18,53	28,20
T32_A	Bestaand	98088,22	427765,47	1,50	25,05	21,52	15,98	25,64
T31_C	Bestaand	98092,81	427774,05	7,50	31,59	28,21	22,47	32,20
T31_B	Bestaand	98092,81	427774,05	4,50	29,00	25,52	19,87	29,58
T31_A	Bestaand	98092,81	427774,05	1,50	27,84	24,33	18,72	28,42
T30_C	Bestaand	98086,62	427782,61	7,50	30,06	26,69	20,90	30,66
T30_B	Bestaand	98086,62	427782,61	4,50	26,80	23,35	17,60	27,36
T30_A	Bestaand	98086,62	427782,61	1,50	24,35	20,89	15,15	24,91
T29_C	Bestaand	98077,56	427777,05	7,50	24,57	21,19	15,45	25,18
T29_B	Bestaand	98077,56	427777,05	4,50	25,39	21,92	16,23	25,96
T29_A	Bestaand	98077,56	427777,05	1,50	23,61	20,10	14,45	24,18
T28_B	Nieuwbouw	98093,75	427739,47	4,50	28,91	25,46	19,85	29,52
T28_A	Nieuwbouw	98093,75	427739,47	1,50	25,94	22,42	16,85	26,53
T27_B	Nieuwbouw	98092,44	427744,86	4,50	27,69	24,16	18,57	28,27
T27_A	Nieuwbouw	98092,44	427744,86	1,50	26,08	22,52	16,97	26,65
T26_B	Nieuwbouw	98088,67	427745,36	4,50	27,97	24,45	18,88	28,56
T26_A	Nieuwbouw	98088,67	427745,36	1,50	26,64	23,07	17,56	27,22
T25_B	Nieuwbouw	98084,60	427745,90	4,50	28,38	24,86	19,31	28,98
T25_A	Nieuwbouw	98084,60	427745,90	1,50	27,18	23,60	18,11	27,76
T24_B	Nieuwbouw	98080,86	427746,39	4,50	28,24	24,72	19,17	28,84
T24_A	Nieuwbouw	98080,86	427746,39	1,50	27,13	23,56	18,06	27,72
T23_B	Nieuwbouw	98077,01	427746,90	4,50	28,14	24,62	19,07	28,74
T23_A	Nieuwbouw	98077,01	427746,90	1,50	27,01	23,44	17,94	27,60
T22_B	Nieuwbouw	98073,32	427747,38	4,50	27,51	23,98	18,44	28,10
T22_A	Nieuwbouw	98073,32	427747,38	1,50	26,38	22,80	17,30	26,96
T21_B	Nieuwbouw	98069,11	427747,94	4,50	26,42	22,91	17,32	27,01
T21_A	Nieuwbouw	98069,11	427747,94	1,50	25,16	21,61	16,05	25,74
T20_B	Nieuwbouw	98065,50	427748,41	4,50	25,50	21,96	16,41	26,09
T20_A	Nieuwbouw	98065,50	427748,41	1,50	24,34	20,77	15,25	24,92
T19_B	Nieuwbouw	98062,07	427743,50	4,50	22,65	19,15	13,55	23,24
T19_A	Nieuwbouw	98062,07	427743,50	1,50	19,97	16,42	10,82	20,53
T18_B	Nieuwbouw	98063,48	427738,60	4,50	23,04	19,55	13,95	23,64
T18_A	Nieuwbouw	98063,48	427738,60	1,50	20,83	17,28	11,70	21,40
T17_B	Nieuwbouw	98067,83	427738,02	4,50	23,52	20,08	14,43	24,13
T17_A	Nieuwbouw	98067,83	427738,02	1,50	21,35	17,84	12,20	21,92
T16_B	Nieuwbouw	98071,79	427737,49	4,50	22,86	19,39	13,77	23,46
T16_A	Nieuwbouw	98071,79	427737,49	1,50	21,54	18,03	12,41	22,12
T15_B	Nieuwbouw	98075,99	427736,93	4,50	23,43	19,98	14,34	24,03
T15_A	Nieuwbouw	98075,99	427736,93	1,50	21,92	18,43	12,79	22,50
T14_B	Nieuwbouw	98079,52	427736,46	4,50	25,37	21,95	16,31	25,99
T14_A	Nieuwbouw	98079,52	427736,46	1,50	23,46	19,98	14,37	24,06
T13_B	Nieuwbouw	98083,54	427735,92	4,50	25,13	21,73	16,14	25,78
T13_A	Nieuwbouw	98083,54	427735,92	1,50	22,49	18,99	13,46	23,11
T12_B	Nieuwbouw	98087,33	427735,41	4,50	26,04	22,65	17,02	26,68
T12_A	Nieuwbouw	98087,33	427735,41	1,50	23,65	20,17	14,57	24,25
T11_B	Nieuwbouw	98091,15	427734,90	4,50	26,36	22,94	17,34	27,00
T11_A	Nieuwbouw	98091,15	427734,90	1,50	23,87	20,37	14,80	24,47
T10_B	Nieuwbouw	98086,88	427795,47	4,50	24,59	21,09	15,46	25,17
T10_A	Nieuwbouw	98086,88	427795,47	1,50	22,70	19,15	13,56	23,27
T09_B	Nieuwbouw	98088,50	427789,44	4,50	26,27	22,82	17,15	26,86
T09_A	Nieuwbouw	98088,50	427789,44	1,50	26,09	22,57	16,96	26,67
T08_B	Nieuwbouw	98094,35	427787,90	4,50	28,50	25,07	19,35	29,09
T08_A	Nieuwbouw	98094,35	427787,90	1,50	27,02	23,51	17,85	27,58
T07_B	Nieuwbouw	98099,45	427786,56	4,50	31,68	28,29	22,60	32,30
T07_A	Nieuwbouw	98099,45	427786,56	1,50	29,73	26,29	20,62	30,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer (1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T06_B	Nieuwbouw	98105,34	427785,01	4,50	29,83	26,38	20,78	30,45	
T06_A	Nieuwbouw	98105,34	427785,01	1,50	26,55	23,00	17,45	27,13	
T05_B	Nieuwbouw	98109,77	427789,45	4,50	32,67	29,32	23,55	33,28	
T05_A	Nieuwbouw	98109,77	427789,45	1,50	30,32	26,97	21,19	30,93	
T04_B	Nieuwbouw	98107,71	427794,57	4,50	35,70	32,47	26,56	36,33	
T04_A	Nieuwbouw	98107,71	427794,57	1,50	33,85	30,63	24,71	34,48	
T03_B	Nieuwbouw	98102,21	427795,99	4,50	34,47	31,23	25,34	35,10	
T03_A	Nieuwbouw	98102,21	427795,99	1,50	32,71	29,47	23,57	33,34	
T02_B	Nieuwbouw	98096,95	427797,35	4,50	32,59	29,28	23,45	33,21	
T02_A	Nieuwbouw	98096,95	427797,35	1,50	30,70	27,40	21,56	31,32	
T01_B	Nieuwbouw	98090,81	427798,94	4,50	31,89	28,55	22,76	32,50	
T01_A	Nieuwbouw	98090,81	427798,94	1,50	30,02	26,69	20,89	30,63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer (1)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Randweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T33_C	Bestaand	98078,32	427767,35	7,50	31,78	28,12	22,52	32,28
T33_B	Bestaand	98078,32	427767,35	4,50	29,35	25,53	20,10	29,82
T33_A	Bestaand	98078,32	427767,35	1,50	27,06	23,13	17,85	27,53
T32_C	Bestaand	98088,22	427765,47	7,50	29,93	26,13	20,74	30,43
T32_B	Bestaand	98088,22	427765,47	4,50	30,33	26,55	21,08	30,81
T32_A	Bestaand	98088,22	427765,47	1,50	28,02	24,13	18,81	28,49
T31_C	Bestaand	98092,81	427774,05	7,50	26,93	22,89	17,87	27,43
T31_B	Bestaand	98092,81	427774,05	4,50	28,98	25,14	19,77	29,46
T31_A	Bestaand	98092,81	427774,05	1,50	26,55	22,59	17,39	27,03
T30_C	Bestaand	98086,62	427782,61	7,50	29,09	25,45	19,82	29,59
T30_B	Bestaand	98086,62	427782,61	4,50	26,55	22,70	17,34	27,03
T30_A	Bestaand	98086,62	427782,61	1,50	23,95	20,05	14,76	24,43
T29_C	Bestaand	98077,56	427777,05	7,50	34,44	30,94	25,13	34,96
T29_B	Bestaand	98077,56	427777,05	4,50	31,08	27,38	21,81	31,57
T29_A	Bestaand	98077,56	427777,05	1,50	27,74	23,89	18,50	28,21
T28_B	Nieuwbouw	98093,75	427739,47	4,50	28,01	24,17	18,77	28,48
T28_A	Nieuwbouw	98093,75	427739,47	1,50	26,59	22,63	17,37	27,05
T27_B	Nieuwbouw	98092,44	427744,86	4,50	28,09	24,31	18,84	28,57
T27_A	Nieuwbouw	98092,44	427744,86	1,50	26,02	22,13	16,77	26,48
T26_B	Nieuwbouw	98088,67	427745,36	4,50	28,90	25,16	19,62	29,38
T26_A	Nieuwbouw	98088,67	427745,36	1,50	26,77	22,90	17,52	27,23
T25_B	Nieuwbouw	98084,60	427745,90	4,50	28,81	25,07	19,53	29,29
T25_A	Nieuwbouw	98084,60	427745,90	1,50	26,62	22,75	17,37	27,08
T24_B	Nieuwbouw	98080,86	427746,39	4,50	29,50	25,76	20,22	29,98
T24_A	Nieuwbouw	98080,86	427746,39	1,50	27,29	23,43	18,04	27,75
T23_B	Nieuwbouw	98077,01	427746,90	4,50	29,59	25,89	20,30	30,07
T23_A	Nieuwbouw	98077,01	427746,90	1,50	27,46	23,64	18,19	27,93
T22_B	Nieuwbouw	98073,32	427747,38	4,50	29,97	26,26	20,72	30,46
T22_A	Nieuwbouw	98073,32	427747,38	1,50	27,45	23,64	18,20	27,92
T21_B	Nieuwbouw	98069,11	427747,94	4,50	29,72	25,99	20,46	30,21
T21_A	Nieuwbouw	98069,11	427747,94	1,50	27,18	23,34	17,94	27,65
T20_B	Nieuwbouw	98065,50	427748,41	4,50	30,10	26,31	20,87	30,59
T20_A	Nieuwbouw	98065,50	427748,41	1,50	28,29	24,38	19,12	28,77
T19_B	Nieuwbouw	98062,07	427743,50	4,50	31,56	27,74	22,35	32,05
T19_A	Nieuwbouw	98062,07	427743,50	1,50	29,53	25,59	20,35	30,00
T18_B	Nieuwbouw	98063,48	427738,60	4,50	32,17	28,41	22,90	32,65
T18_A	Nieuwbouw	98063,48	427738,60	1,50	30,47	26,60	21,22	30,93
T17_B	Nieuwbouw	98067,83	427738,02	4,50	31,99	28,19	22,74	32,47
T17_A	Nieuwbouw	98067,83	427738,02	1,50	30,48	26,59	21,25	30,95
T16_B	Nieuwbouw	98071,79	427737,49	4,50	31,80	28,01	22,55	32,28
T16_A	Nieuwbouw	98071,79	427737,49	1,50	30,41	26,53	21,18	30,88
T15_B	Nieuwbouw	98075,99	427736,93	4,50	31,65	27,86	22,40	32,13
T15_A	Nieuwbouw	98075,99	427736,93	1,50	30,40	26,51	21,18	30,87
T14_B	Nieuwbouw	98079,52	427736,46	4,50	31,68	27,86	22,43	32,15
T14_A	Nieuwbouw	98079,52	427736,46	1,50	30,34	26,43	21,11	30,80
T13_B	Nieuwbouw	98083,54	427735,92	4,50	31,59	27,78	22,33	32,06
T13_A	Nieuwbouw	98083,54	427735,92	1,50	30,32	26,42	21,09	30,78
T12_B	Nieuwbouw	98087,33	427735,41	4,50	31,56	27,76	22,30	32,03
T12_A	Nieuwbouw	98087,33	427735,41	1,50	29,97	26,07	20,74	30,43
T11_B	Nieuwbouw	98091,15	427734,90	4,50	31,29	27,48	22,05	31,77
T11_A	Nieuwbouw	98091,15	427734,90	1,50	29,78	25,86	20,56	30,24
T10_B	Nieuwbouw	98086,88	427795,47	4,50	30,20	26,50	20,91	30,68
T10_A	Nieuwbouw	98086,88	427795,47	1,50	27,82	23,98	18,58	28,29
T09_B	Nieuwbouw	98088,50	427789,44	4,50	30,39	26,75	21,07	30,87
T09_A	Nieuwbouw	98088,50	427789,44	1,50	27,42	23,64	18,12	27,88
T08_B	Nieuwbouw	98094,35	427787,90	4,50	29,58	25,89	20,29	30,06
T08_A	Nieuwbouw	98094,35	427787,90	1,50	27,11	23,31	17,84	27,58
T07_B	Nieuwbouw	98099,45	427786,56	4,50	28,20	24,40	18,95	28,68
T07_A	Nieuwbouw	98099,45	427786,56	1,50	25,86	21,93	16,64	26,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer (1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T06_B	Nieuwbouw	98105,34	427785,01	4,50	28,42	24,55	19,20	28,89
T06_A	Nieuwbouw	98105,34	427785,01	1,50	26,40	22,42	17,23	26,87
T05_B	Nieuwbouw	98109,77	427789,45	4,50	26,95	23,14	17,73	27,43
T05_A	Nieuwbouw	98109,77	427789,45	1,50	24,66	20,68	15,52	25,14
T04_B	Nieuwbouw	98107,71	427794,57	4,50	27,97	24,24	18,68	28,45
T04_A	Nieuwbouw	98107,71	427794,57	1,50	25,39	21,53	16,14	25,85
T03_B	Nieuwbouw	98102,21	427795,99	4,50	27,59	23,86	18,29	28,06
T03_A	Nieuwbouw	98102,21	427795,99	1,50	25,09	21,24	15,82	25,55
T02_B	Nieuwbouw	98096,95	427797,35	4,50	27,73	24,01	18,43	28,20
T02_A	Nieuwbouw	98096,95	427797,35	1,50	25,10	21,26	15,83	25,56
T01_B	Nieuwbouw	98090,81	427798,94	4,50	28,75	24,94	19,55	29,24
T01_A	Nieuwbouw	98090,81	427798,94	1,50	27,05	23,12	17,93	27,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer (1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noldijk
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T33_C	Bestaand	98078,32	427767,35	7,50	30,61	26,21	21,01	30,85	
T33_B	Bestaand	98078,32	427767,35	4,50	29,43	24,79	19,79	29,61	
T33_A	Bestaand	98078,32	427767,35	1,50	27,80	23,08	18,15	27,97	
T32_C	Bestaand	98088,22	427765,47	7,50	29,20	24,89	19,62	29,46	
T32_B	Bestaand	98088,22	427765,47	4,50	27,45	22,83	17,82	27,64	
T32_A	Bestaand	98088,22	427765,47	1,50	25,92	21,18	16,27	26,08	
T31_C	Bestaand	98092,81	427774,05	7,50	23,68	19,41	14,12	23,96	
T31_B	Bestaand	98092,81	427774,05	4,50	25,86	21,29	16,24	26,06	
T31_A	Bestaand	98092,81	427774,05	1,50	24,44	19,75	14,79	24,61	
T30_C	Bestaand	98086,62	427782,61	7,50	33,00	28,83	23,45	33,30	
T30_B	Bestaand	98086,62	427782,61	4,50	29,41	24,85	19,79	29,61	
T30_A	Bestaand	98086,62	427782,61	1,50	27,08	22,40	17,44	27,26	
T29_C	Bestaand	98077,56	427777,05	7,50	32,86	28,63	23,29	33,14	
T29_B	Bestaand	98077,56	427777,05	4,50	29,65	24,99	20,01	29,83	
T29_A	Bestaand	98077,56	427777,05	1,50	27,48	22,73	17,82	27,64	
T28_B	Nieuwbouw	98093,75	427739,47	4,50	26,60	21,99	16,97	26,79	
T28_A	Nieuwbouw	98093,75	427739,47	1,50	24,14	19,40	14,49	24,30	
T27_B	Nieuwbouw	98092,44	427744,86	4,50	29,87	25,26	20,24	30,06	
T27_A	Nieuwbouw	98092,44	427744,86	1,50	28,06	23,38	18,42	28,24	
T26_B	Nieuwbouw	98088,67	427745,36	4,50	30,16	25,57	20,53	30,36	
T26_A	Nieuwbouw	98088,67	427745,36	1,50	28,09	23,41	18,44	28,26	
T25_B	Nieuwbouw	98084,60	427745,90	4,50	29,54	24,93	19,91	29,73	
T25_A	Nieuwbouw	98084,60	427745,90	1,50	27,76	23,07	18,12	27,94	
T24_B	Nieuwbouw	98080,86	427746,39	4,50	30,17	25,60	20,55	30,37	
T24_A	Nieuwbouw	98080,86	427746,39	1,50	28,53	23,86	18,89	28,71	
T23_B	Nieuwbouw	98077,01	427746,90	4,50	29,44	24,85	19,81	29,64	
T23_A	Nieuwbouw	98077,01	427746,90	1,50	27,75	23,06	18,10	27,92	
T22_B	Nieuwbouw	98073,32	427747,38	4,50	28,83	24,23	19,20	29,02	
T22_A	Nieuwbouw	98073,32	427747,38	1,50	27,17	22,45	17,52	27,34	
T21_B	Nieuwbouw	98069,11	427747,94	4,50	28,66	24,02	19,02	28,84	
T21_A	Nieuwbouw	98069,11	427747,94	1,50	26,75	22,00	17,10	26,91	
T20_B	Nieuwbouw	98065,50	427748,41	4,50	28,77	24,12	19,13	28,95	
T20_A	Nieuwbouw	98065,50	427748,41	1,50	26,88	22,13	17,23	27,04	
T19_B	Nieuwbouw	98062,07	427743,50	4,50	28,58	23,87	18,94	28,75	
T19_A	Nieuwbouw	98062,07	427743,50	1,50	26,83	22,09	17,18	26,99	
T18_B	Nieuwbouw	98063,48	427738,60	4,50	26,85	22,09	17,19	27,01	
T18_A	Nieuwbouw	98063,48	427738,60	1,50	25,27	20,49	15,61	25,42	
T17_B	Nieuwbouw	98067,83	427738,02	4,50	27,32	22,57	17,67	27,48	
T17_A	Nieuwbouw	98067,83	427738,02	1,50	26,04	21,25	16,37	26,19	
T16_B	Nieuwbouw	98071,79	427737,49	4,50	28,30	23,61	18,66	28,48	
T16_A	Nieuwbouw	98071,79	427737,49	1,50	26,73	21,93	17,07	26,88	
T15_B	Nieuwbouw	98075,99	427736,93	4,50	28,51	23,79	18,86	28,68	
T15_A	Nieuwbouw	98075,99	427736,93	1,50	27,02	22,21	17,35	27,16	
T14_B	Nieuwbouw	98079,52	427736,46	4,50	28,84	24,16	19,19	29,01	
T14_A	Nieuwbouw	98079,52	427736,46	1,50	27,07	22,27	17,41	27,22	
T13_B	Nieuwbouw	98083,54	427735,92	4,50	28,35	23,65	18,70	28,52	
T13_A	Nieuwbouw	98083,54	427735,92	1,50	26,90	22,09	17,23	27,04	
T12_B	Nieuwbouw	98087,33	427735,41	4,50	28,54	23,86	18,90	28,72	
T12_A	Nieuwbouw	98087,33	427735,41	1,50	27,05	22,26	17,39	27,20	
T11_B	Nieuwbouw	98091,15	427734,90	4,50	28,99	24,30	19,34	29,16	
T11_A	Nieuwbouw	98091,15	427734,90	1,50	27,53	22,74	17,87	27,68	
T10_B	Nieuwbouw	98086,88	427795,47	4,50	30,44	25,80	20,80	30,62	
T10_A	Nieuwbouw	98086,88	427795,47	1,50	28,31	23,56	18,66	28,47	
T09_B	Nieuwbouw	98088,50	427789,44	4,50	26,42	21,70	16,77	26,59	
T09_A	Nieuwbouw	98088,50	427789,44	1,50	25,00	20,21	15,34	25,15	
T08_B	Nieuwbouw	98094,35	427787,90	4,50	26,87	22,19	17,23	27,05	
T08_A	Nieuwbouw	98094,35	427787,90	1,50	24,80	20,02	15,14	24,95	
T07_B	Nieuwbouw	98099,45	427786,56	4,50	25,19	20,45	15,54	25,35	
T07_A	Nieuwbouw	98099,45	427786,56	1,50	22,92	18,14	13,26	23,07	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer (1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noldijk
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T06_B	Nieuwbouw	98105,34	427785,01	4,50	27,40	22,78	17,77	27,59
T06_A	Nieuwbouw	98105,34	427785,01	1,50	25,04	20,26	15,38	25,19
T05_B	Nieuwbouw	98109,77	427789,45	4,50	27,36	22,78	17,74	27,56
T05_A	Nieuwbouw	98109,77	427789,45	1,50	24,73	20,06	15,09	24,91
T04_B	Nieuwbouw	98107,71	427794,57	4,50	28,87	24,30	19,25	29,07
T04_A	Nieuwbouw	98107,71	427794,57	1,50	27,70	23,06	18,07	27,89
T03_B	Nieuwbouw	98102,21	427795,99	4,50	29,74	25,17	20,11	29,94
T03_A	Nieuwbouw	98102,21	427795,99	1,50	28,32	23,68	18,69	28,51
T02_B	Nieuwbouw	98096,95	427797,35	4,50	30,29	25,74	20,67	30,50
T02_A	Nieuwbouw	98096,95	427797,35	1,50	28,72	24,09	19,08	28,91
T01_B	Nieuwbouw	98090,81	427798,94	4,50	29,95	25,40	20,33	30,16
T01_A	Nieuwbouw	98090,81	427798,94	1,50	28,05	23,42	18,42	28,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer (1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T33_C	Bestaand	98078,32	427767,35	7,50	38,06	34,63	28,72	38,58	
T33_B	Bestaand	98078,32	427767,35	4,50	36,31	32,77	26,94	36,80	
T33_A	Bestaand	98078,32	427767,35	1,50	34,57	30,99	25,19	35,05	
T32_C	Bestaand	98088,22	427765,47	7,50	37,92	34,68	28,63	38,50	
T32_B	Bestaand	98088,22	427765,47	4,50	36,39	32,97	27,07	36,92	
T32_A	Bestaand	98088,22	427765,47	1,50	34,50	31,02	25,18	35,02	
T31_C	Bestaand	98092,81	427774,05	7,50	38,59	35,55	29,20	39,18	
T31_B	Bestaand	98092,81	427774,05	4,50	37,17	33,92	27,77	37,71	
T31_A	Bestaand	98092,81	427774,05	1,50	35,41	32,12	26,01	35,94	
T30_C	Bestaand	98086,62	427782,61	7,50	42,78	39,81	33,44	43,40	
T30_B	Bestaand	98086,62	427782,61	4,50	41,75	38,85	32,42	42,39	
T30_A	Bestaand	98086,62	427782,61	1,50	40,43	37,56	31,11	41,08	
T29_C	Bestaand	98077,56	427777,05	7,50	43,14	40,15	33,82	43,76	
T29_B	Bestaand	98077,56	427777,05	4,50	42,43	39,50	33,11	43,07	
T29_A	Bestaand	98077,56	427777,05	1,50	40,94	38,05	31,63	41,59	
T28_B	Nieuwbouw	98093,75	427739,47	4,50	35,99	32,61	26,57	36,49	
T28_A	Nieuwbouw	98093,75	427739,47	1,50	34,05	30,64	24,61	34,54	
T27_B	Nieuwbouw	98092,44	427744,86	4,50	36,92	33,52	27,47	37,41	
T27_A	Nieuwbouw	98092,44	427744,86	1,50	35,18	31,76	25,72	35,66	
T26_B	Nieuwbouw	98088,67	427745,36	4,50	36,85	33,39	27,42	37,33	
T26_A	Nieuwbouw	98088,67	427745,36	1,50	35,11	31,63	25,68	35,59	
T25_B	Nieuwbouw	98084,60	427745,90	4,50	36,87	33,46	27,46	37,37	
T25_A	Nieuwbouw	98084,60	427745,90	1,50	35,32	31,90	25,92	35,82	
T24_B	Nieuwbouw	98080,86	427746,39	4,50	37,19	33,76	27,79	37,69	
T24_A	Nieuwbouw	98080,86	427746,39	1,50	35,69	32,24	26,29	36,19	
T23_B	Nieuwbouw	98077,01	427746,90	4,50	37,04	33,65	27,67	37,56	
T23_A	Nieuwbouw	98077,01	427746,90	1,50	35,50	32,07	26,12	36,01	
T22_B	Nieuwbouw	98073,32	427747,38	4,50	37,67	34,39	28,33	38,22	
T22_A	Nieuwbouw	98073,32	427747,38	1,50	36,09	32,80	26,75	36,64	
T21_B	Nieuwbouw	98069,11	427747,94	4,50	37,16	33,88	27,81	37,71	
T21_A	Nieuwbouw	98069,11	427747,94	1,50	35,48	32,19	26,12	36,02	
T20_B	Nieuwbouw	98065,50	427748,41	4,50	37,71	34,46	28,35	38,26	
T20_A	Nieuwbouw	98065,50	427748,41	1,50	36,09	32,82	26,74	36,64	
T19_B	Nieuwbouw	98062,07	427743,50	4,50	35,89	32,30	26,59	36,39	
T19_A	Nieuwbouw	98062,07	427743,50	1,50	33,99	30,36	24,70	34,49	
T18_B	Nieuwbouw	98063,48	427738,60	4,50	36,45	33,05	27,17	37,00	
T18_A	Nieuwbouw	98063,48	427738,60	1,50	34,90	31,45	25,63	35,44	
T17_B	Nieuwbouw	98067,83	427738,02	4,50	36,38	32,92	27,09	36,91	
T17_A	Nieuwbouw	98067,83	427738,02	1,50	34,95	31,45	25,67	35,48	
T16_B	Nieuwbouw	98071,79	427737,49	4,50	36,12	32,59	26,79	36,62	
T16_A	Nieuwbouw	98071,79	427737,49	1,50	34,71	31,13	25,40	35,21	
T15_B	Nieuwbouw	98075,99	427736,93	4,50	36,07	32,50	26,74	36,56	
T15_A	Nieuwbouw	98075,99	427736,93	1,50	34,78	31,16	25,46	35,27	
T14_B	Nieuwbouw	98079,52	427736,46	4,50	36,18	32,59	26,85	36,67	
T14_A	Nieuwbouw	98079,52	427736,46	1,50	34,82	31,20	25,50	35,31	
T13_B	Nieuwbouw	98083,54	427735,92	4,50	36,13	32,59	26,82	36,64	
T13_A	Nieuwbouw	98083,54	427735,92	1,50	34,91	31,36	25,62	35,42	
T12_B	Nieuwbouw	98087,33	427735,41	4,50	36,55	33,06	27,23	37,06	
T12_A	Nieuwbouw	98087,33	427735,41	1,50	35,19	31,70	25,88	35,71	
T11_B	Nieuwbouw	98091,15	427734,90	4,50	36,53	33,01	27,19	37,03	
T11_A	Nieuwbouw	98091,15	427734,90	1,50	35,13	31,60	25,80	35,63	
T10_B	Nieuwbouw	98086,88	427795,47	4,50	47,82	45,05	38,53	48,51	
T10_A	Nieuwbouw	98086,88	427795,47	1,50	47,73	44,97	38,44	48,42	
T09_B	Nieuwbouw	98088,50	427789,44	4,50	36,44	33,14	27,07	36,98	
T09_A	Nieuwbouw	98088,50	427789,44	1,50	34,83	31,50	25,45	35,36	
T08_B	Nieuwbouw	98094,35	427787,90	4,50	36,24	32,87	26,84	36,75	
T08_A	Nieuwbouw	98094,35	427787,90	1,50	34,36	30,95	24,95	34,86	
T07_B	Nieuwbouw	98099,45	427786,56	4,50	36,16	32,77	26,85	36,70	
T07_A	Nieuwbouw	98099,45	427786,56	1,50	34,19	30,77	24,86	34,72	

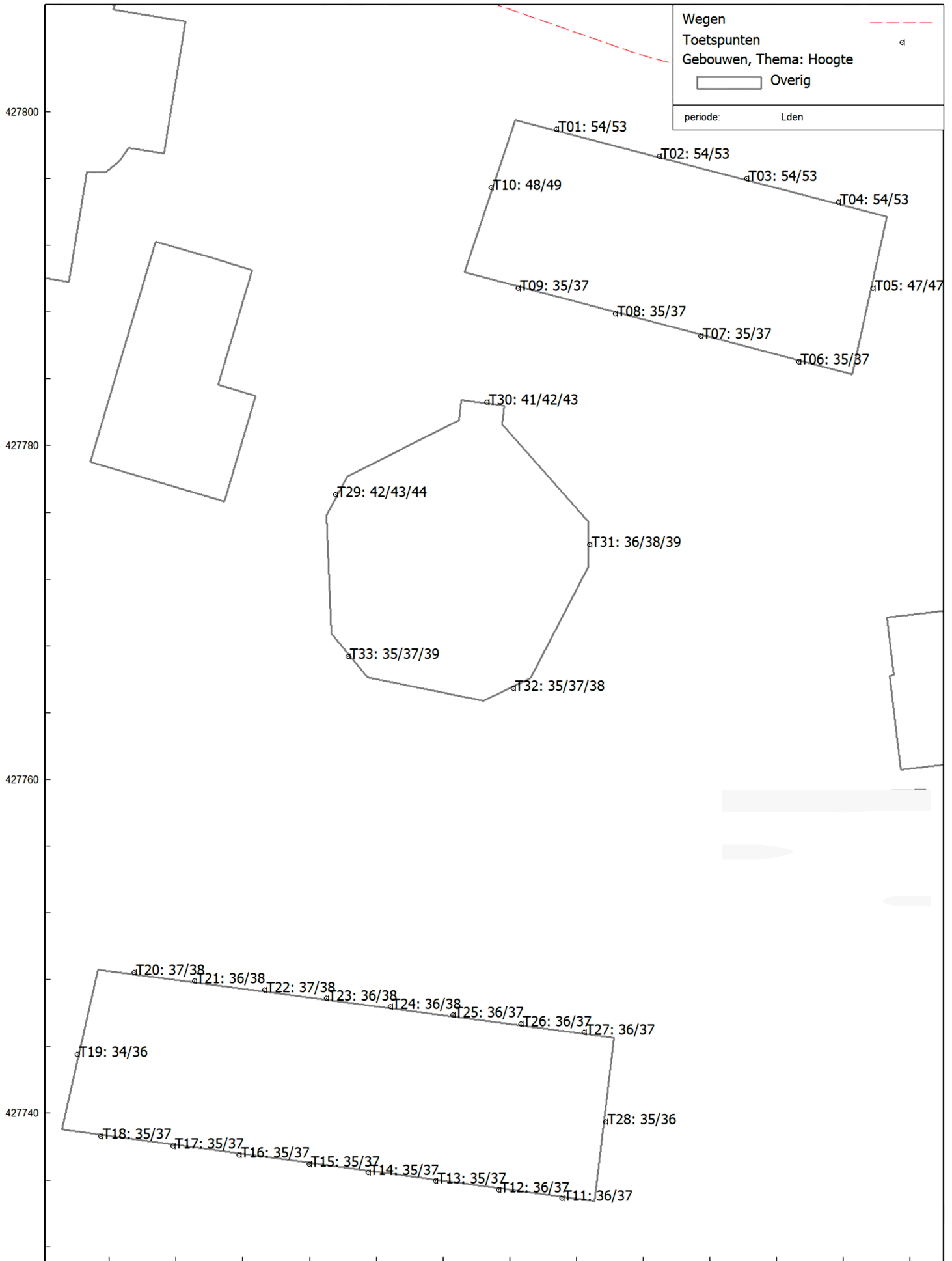
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer (1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T06_B	Nieuwbouw	98105,34	427785,01	4,50	36,57	33,23	27,25	37,12	
T06_A	Nieuwbouw	98105,34	427785,01	1,50	34,35	30,97	25,00	34,88	
T05_B	Nieuwbouw	98109,77	427789,45	4,50	46,74	43,95	37,45	47,42	
T05_A	Nieuwbouw	98109,77	427789,45	1,50	46,67	43,91	37,39	47,36	
T04_B	Nieuwbouw	98107,71	427794,57	4,50	52,41	49,66	43,12	53,10	
T04_A	Nieuwbouw	98107,71	427794,57	1,50	52,87	50,13	43,58	53,56	
T03_B	Nieuwbouw	98102,21	427795,99	4,50	52,53	49,79	43,25	53,23	
T03_A	Nieuwbouw	98102,21	427795,99	1,50	53,06	50,32	43,77	53,75	
T02_B	Nieuwbouw	98096,95	427797,35	4,50	52,53	49,79	43,24	53,22	
T02_A	Nieuwbouw	98096,95	427797,35	1,50	53,05	50,32	43,76	53,75	
T01_B	Nieuwbouw	98090,81	427798,94	4,50	52,42	49,68	43,13	53,11	
T01_A	Nieuwbouw	98090,81	427798,94	1,50	52,88	50,14	43,59	53,57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

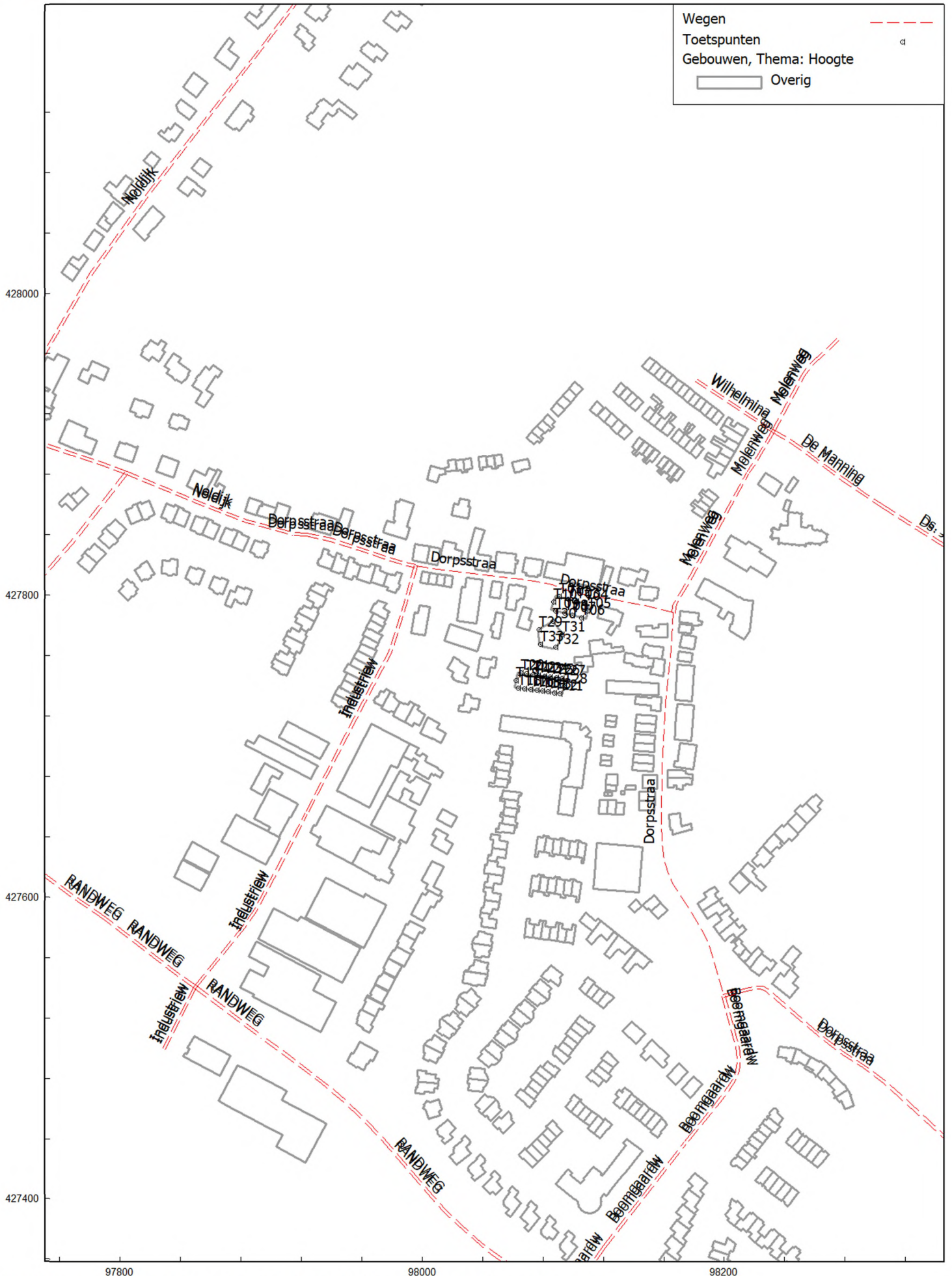
20 mei 2022, 15:50



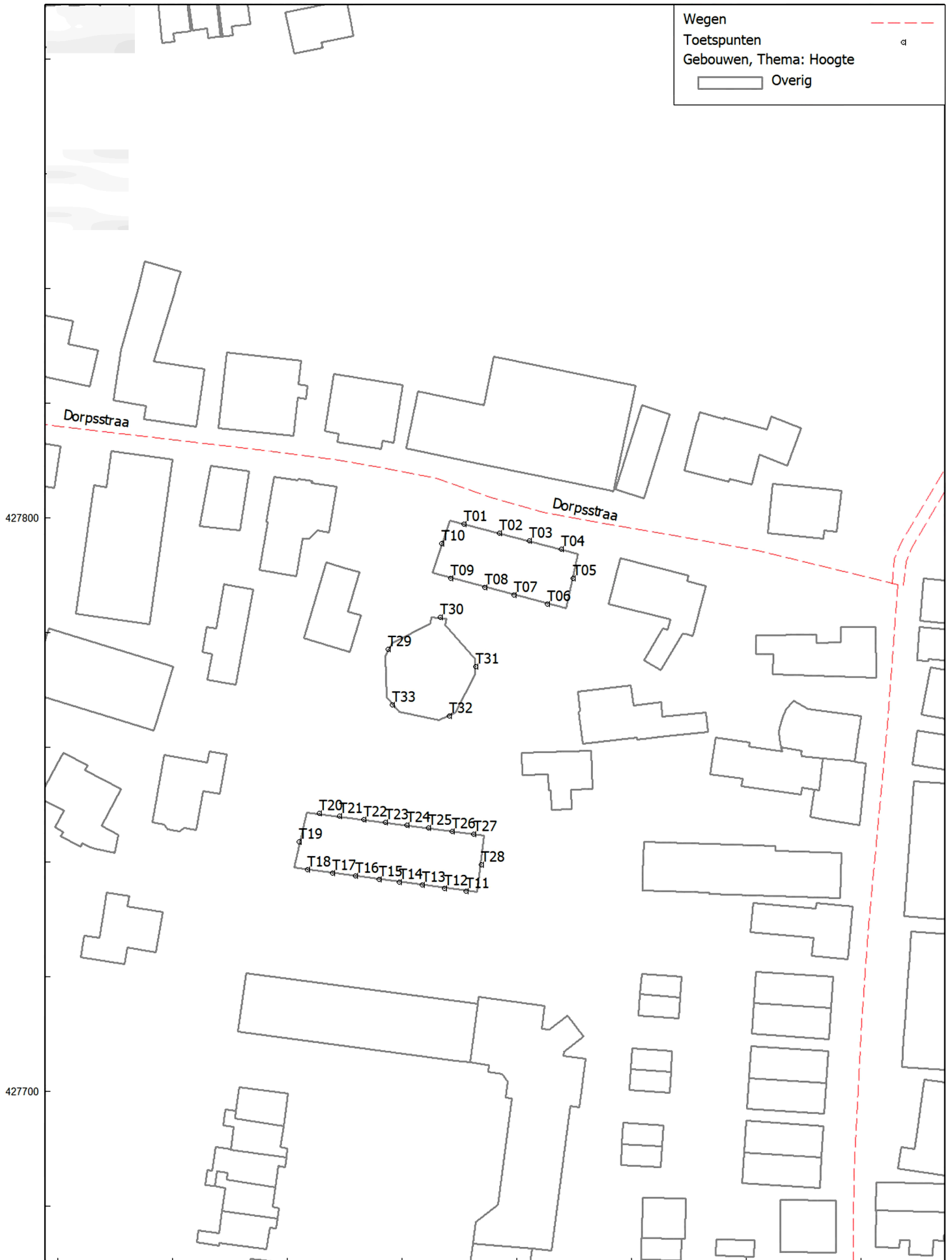
Bijlage

3 Figuur

20 mei 2022, 15:51



20 mei 2022, 15:51



98100

Noot

In dit document zijn gedeeltes onleesbaar gemaakt op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:

- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (telefoonnummer)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (e-mail)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (rekeningnummer)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (naam)
- Art. 5.1 lid 2 onderdeel e Woo (handschrift)