

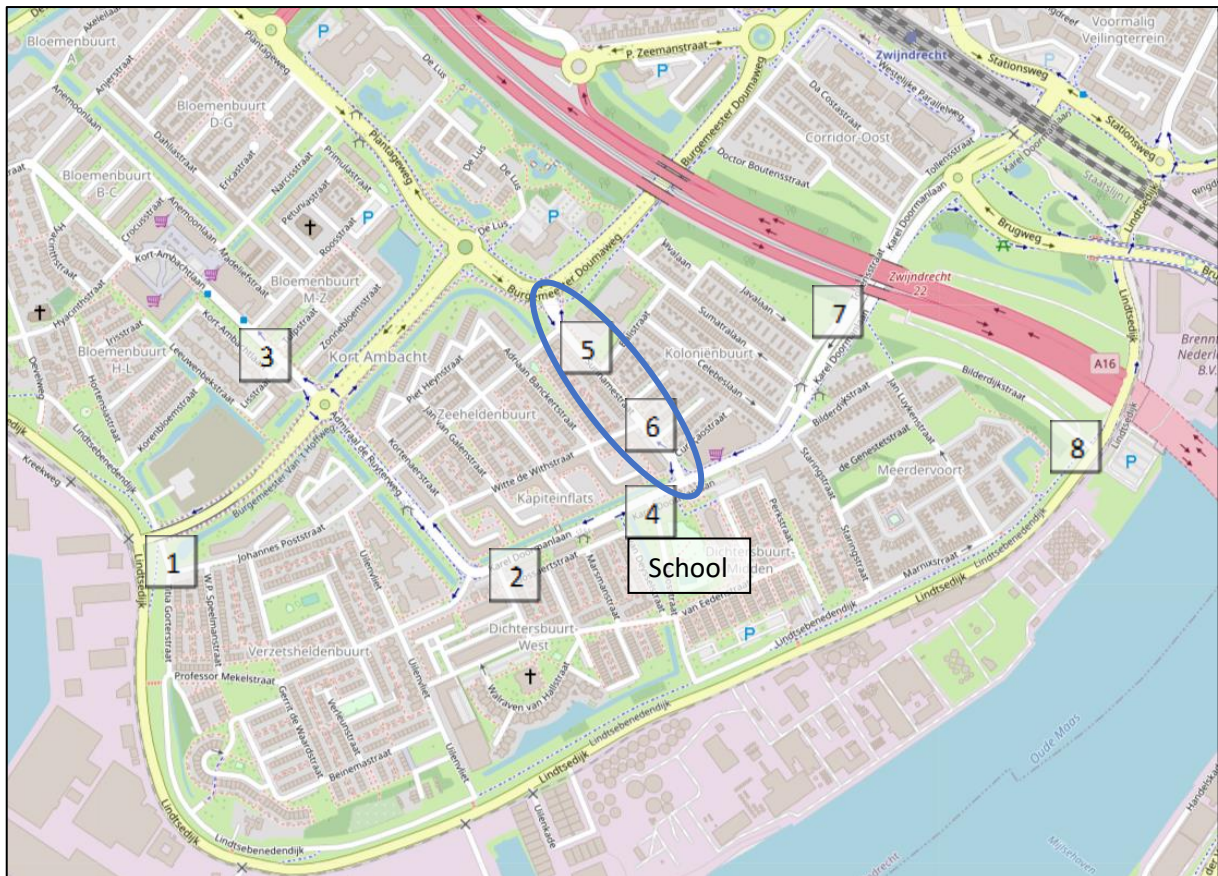
BIJLAGE 1

Schouwresultaten schoolroutes

De gemeente heeft aan de hand van de herkomstgebieden van de leerlingen de toekomstige schoolroutes in beeld gebracht. Door SOAB WURX is begin juli 2023 aan de hand van een schouw beoordeeld of er belangrijke knel- of aandachtspunten op deze routes zijn. De geconstateerde knel- en aandachtspunten zijn in deze bijlage per locatie toegelicht. De bijbehorende locaties staan aan de hand van nummers weergegeven op het kaartbeeld onder. Op voorhand geldt dat er geen onoverkomelijke dan wel zware knelpunten zijn aangetroffen.

In het algemeen geldt dat het advies is om de leerlingen samen met hun ouders/verzorgers voor de eerste schooldag hun fietsroute te laten oefenen. Door voorafgaand met de kinderen de route te fietsen weten ze hoe ze de geconstateerde knel- en aandachtspunten kunnen omzeilen of hoe ze er veilig mee om kunnen gaan. Bij veel locaties staat toegelicht hoe ze dit kunnen doen.

Kaartbeeld 1. Locaties knel- en aandachtspunten.



Bron: openstreetmap.org

Afbeelding 1a



Locatie	Aandachtspunt / knelpunt	Oplossing
1. Titia Gorterstraat - Lindtsebenedendijk	Betreft een versmalde rijbaan die twee buurten verbindt. Auto's kunnen elkaar niet passeren. Fietzers kunnen niet naast elkaar fietsen indien een auto passeert. Ook indien er maar één fietser rijdt is het best krap om een tegemoetkomende auto te passeren.	Voorlichting geven aan ouders/verzorgers en de leerlingen en uitleggen dat ze hier goed moeten opletten op eventueel tegenmoet komend verkeer. De hoeveelheid autoverkeer dat hier rijdt is beperkt, dus in veel gevallen zullen de fietsers ongehinderd door kunnen fietsen. Komt er toch een tegenligger aan dan kunnen de fietser beter wachten voordat ze het versmalde stuk rijbaan op fietsen. Deze voorlichting kan bijvoorbeeld gegeven worden door deze en diverse andere locaties samen met het kaartbeeld (zie vorige pagina) in de nieuwsbrief van de scholen op te nemen. Ook kan ervoor gekozen worden om met elke klas langs de geconstateerde knel- en aandachtspunten te fietsen en ter plaatse uit te leggen hoe ze zich op deze plekken het beste kunnen gedragen in het verkeer.

Afbeelding 2a



Locatie	Aandachtspunt / knelpunt	Oplossing
2. Karel Doormanlaan richting de Frits Vogelstraat	Risico: dat leerlingen na schooltijd tegen de richting in terug naar huis fietsen, zie gele pijl in foto hierboven en in de luchtfoto op de volgende pagina.	Voorlichting geven aan ouders/verzorgers en de leerlingen en afspreken dat ze of gewoon oversteken en aan de juiste zijde van de rijbaan fietsen of dat ze de alternatieve route door de wijk volgen, zie rode pijl op afbeelding 2b hier onder.

Afbeelding 2b



Bron: Google Maps

Afbeelding 3a



Locatie	Aandachtspunt / knelpunt	Oplossing
3. Kort Ambachtlaan t.h.v. Roosstraat	In noordelijke richting is sprake van een fietssuggestiestrook die middels een uitbuiging wordt weggeleid van de weg waarna fietsers t.h.v. Roosstraat zonder fietsstrook weer op de rijbaan op moeten rijden die smaller is dan daarvoor. Zie foto 3a en 3b.	Voorlichting geven aan ouders/verzorgers en de leerlingen. Waarbij uitgelegd wordt dat ze enerzijds goed moeten opletten op verkeer dat van rechts komt. Dat heeft namelijk voorrang. Anderzijds moet uitgelegd worden dat ze bij het terug invoegen op de rijbaan goed achter zich kijken of er autoverkeer aankomt. Als er autoverkeer aankomt dan kunnen de kinderen eigenlijk beter even wachten voordat ze weer terug de rijbaan op fietsen. Zie foto 3a en 3b.

Afbeelding 3b

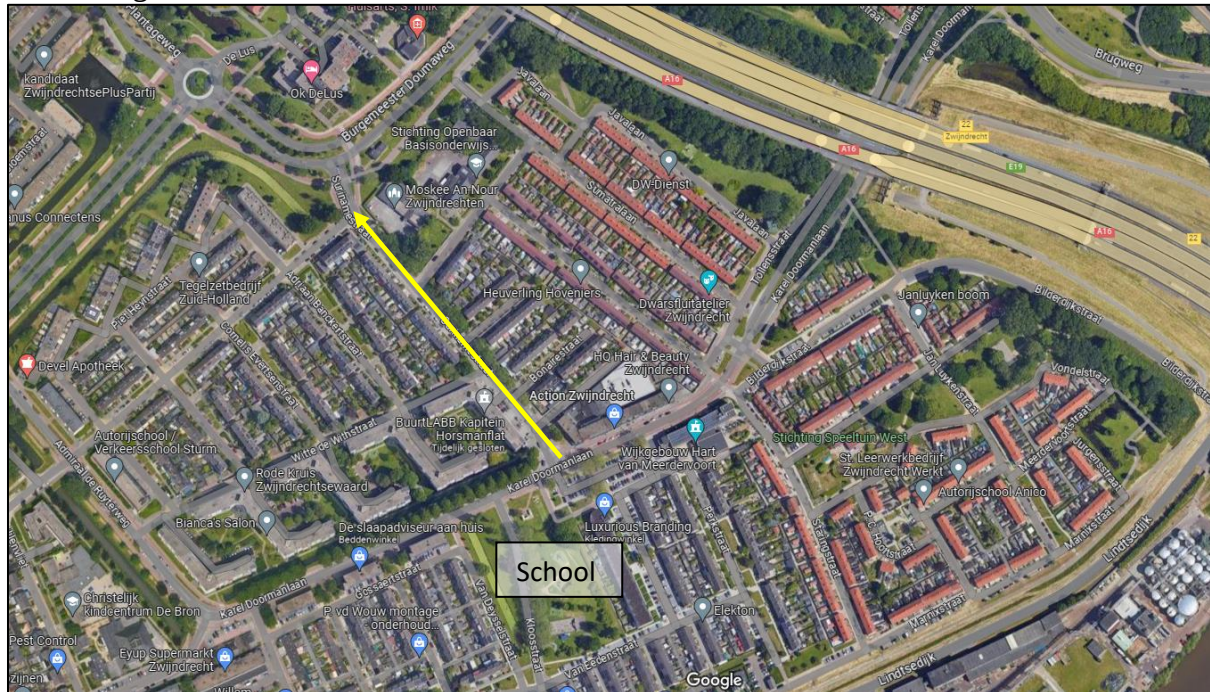


Afbeelding 4a



Locatie	Aandachtspunt / knelpunt	Oplossing
4. Aansluiting Kloosstraat – Karel Doormanlaan	Deze fietsoversteek opheffen. Er zijn betere en veiligere alternatieven beschikbaar om over te steken en ook is het mogelijk om door de wijk heen te fietsen waardoor deze oversteek niet gebruikt hoeft te worden.	Deze oversteek opheffen zodat leerlingen de oversteek iets naar het westen t.h.v. de Gossaertstraat gaan gebruiken of de oversteek gebruiken op het kruispunt in de schoolzone, iets naar het oosten.

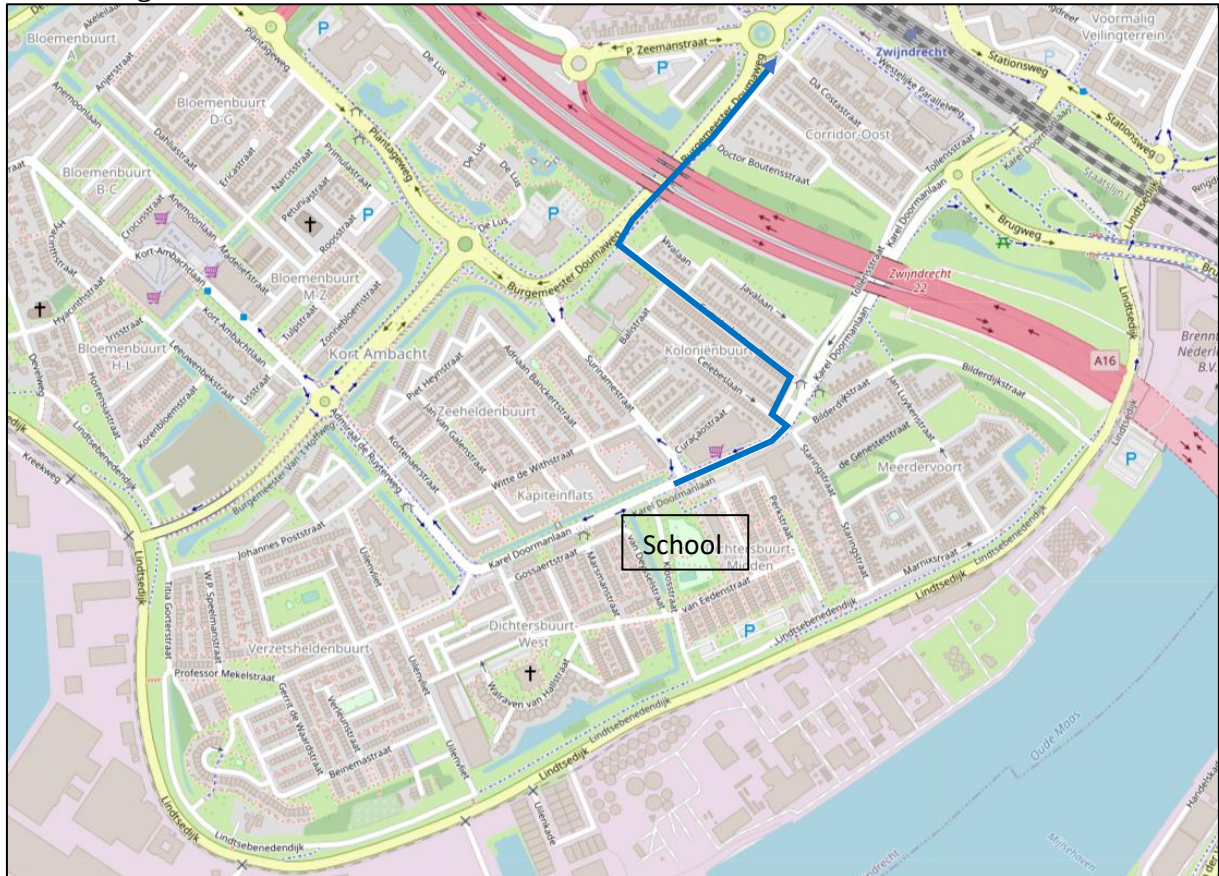
Afbeelding 5a



Bron: Google Maps

Locatie	Aandachtspunt / knelpunt	Oplossing
5. De Surinamestraat in noordelijke rijrichting (zie pijl in afbeelding 5a) Let op: hetzelfde geldt voor de tegenovergestelde rijrichting. Deze komt separaat terug onder punt 6.	Complex en hectisch kruispunt. Voor het fietsen op de Surinamestraat zelf geldt ook dat dit als onprettig / hectisch ervaren wordt vanwege de versmallingen en het verkeer dat daar omheen slingert.	Voorlichting geven aan ouders/verzorgers en de leerlingen. Advies is dit kruispunt en de Surinamestraat te mijden. Dat kan door naar het oosten langs de Karel Doormanlaan te fietsen en vervolgens via de Sumatralaan door te steken naar de Borneostraat die parallel loopt aan de Burgemeester Doumaweg. Zie de blauwe lijn op kaartbeeld 5b.

Afbeelding 5b



Bron: Openstreetmap.org

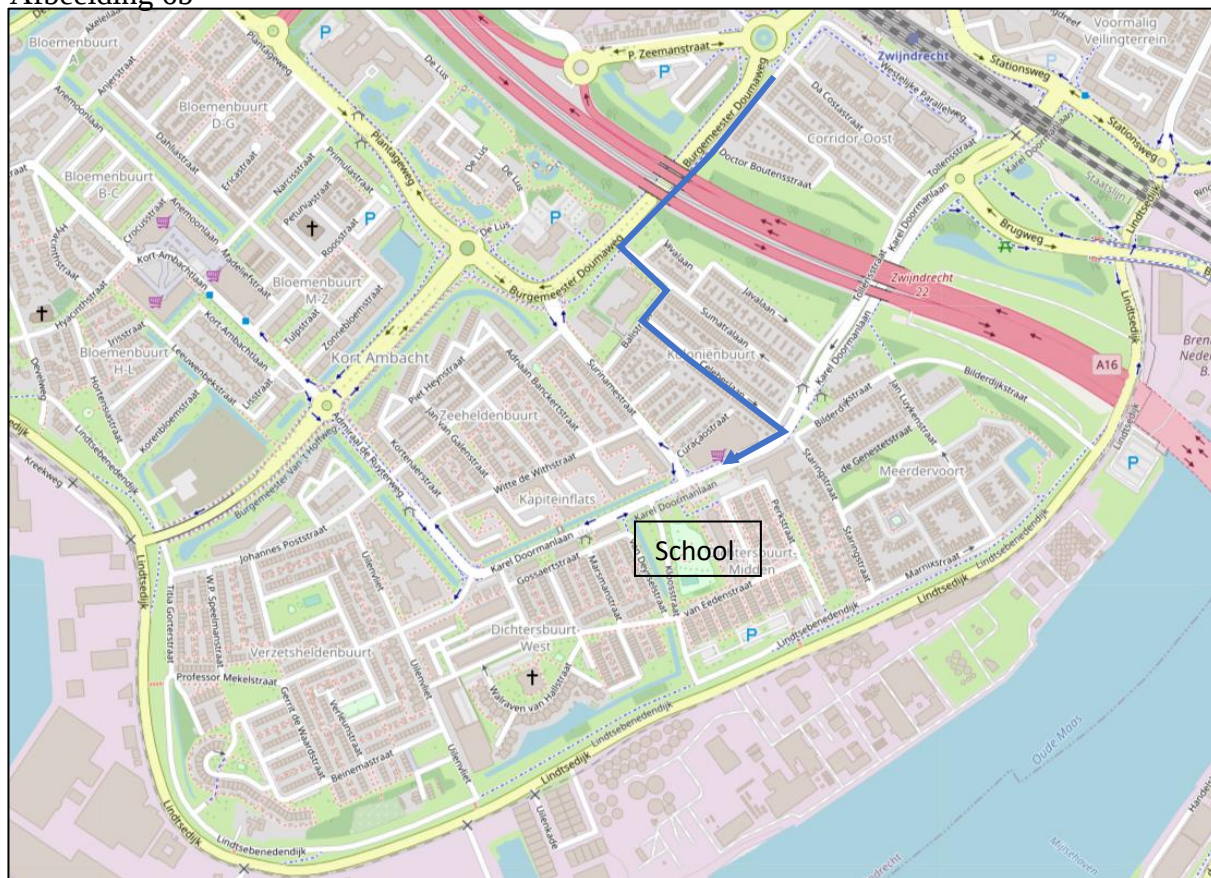
Afbeelding 6a



Bron: Google Maps

Locatie	Aandachtspunt / knelpunt	Oplossing
6. De Surinamestraat in zuidelijke rijrichting (zie pijl in afbeelding 6a)	Complex en hectisch kruispunt. Voor het fietsen op de Surinamestraat zelf geldt ook dat dit als onprettig / hectisch ervaren wordt vanwege de versmallingen en het verkeer dat daar omheen slingert.	Voorlichting geven aan ouders/verzorgers en de leerlingen. Advies is de Surinamestraat ook in deze rijrichting te mijden. Dat kan door ten zuiden van de rotonde te fietsen over de Doctor Boutensstraat dan de Borneostraat en dan door te steken via de Sumatrалаan en de Balistraat naar de Celebeslaan. Zie de blauwe lijn op kaartbeeld 6b.

Afbeelding 6b



Bron: Openstreetmap.org

Afbeelding 7a



Locatie	Aandachtspunt / knelpunt	Oplossing
7. Tweerichtingen fietspad parallel aan de Karel Doormanlaan op het stuk onder het viaduct naar de Stationslaan	De middenbelijning ontbreekt op het stuk fietspad tussen de Javalaan tot onder het viaduct. Dit maakt dat kinderen onbewust (dus zonder dat ze het zelf goed door hebben) op de rijhelft van de tegenliggers kunnen fietsen.	Middenmarkering over volledige stuk fietspad aanbrengen zodat duidelijk is wat de eigen weghelft is en waar de tegenliggers rijden. Zie foto's 7a en 7b.

Afbeelding 7b



Afbeelding 8a



Locatie	Aandachtspunt / knelpunt	Oplossing
8. Lindtsedijk – Bilderdijkstraat / Lindtsebenedendijk	De middenas-streep ontbreekt op de oversteek. Hierdoor wordt het autoverkeer onvoldoende geattendeerd op het feit dat de fietsers (waaronder de schoolkinderen) hier in 2 richtingen oversteken.	Middenasmarkering aanbrengen op de oversteek plus een waarschuwingsbordje onder het bestaande B6 bord dat de fietsers in 2 richtingen rijden. Zie voor bedoelde locatie foto 8b.

Afbeelding 8b

