

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BRO
Dorpsstraat 33,
2995 XD Heerjansdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Ontwikkeling Heerjansdam
Sloop- en bouwfase tbv herontwikkeling voormalig gemeentehuis
Heerjansdam

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RuSKs4qEZwJG
04 november 2024, 14:43
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Sloop- en bouwfase Heerjansdam - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	2,3 kg/j	59,2 kg/j

Resultaten

Sloop- en bouwfase Heerjansdam - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

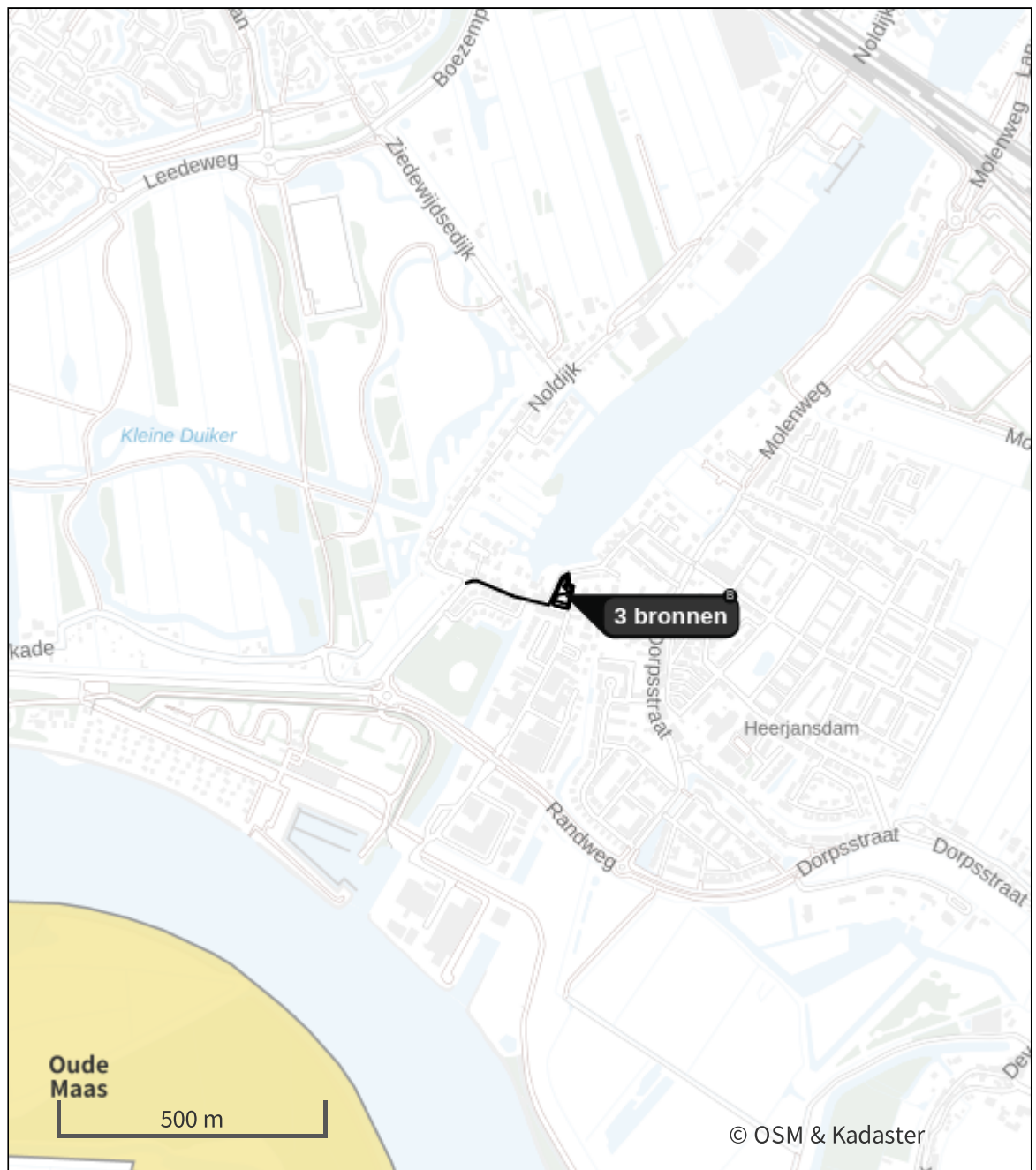
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Sloop- en bouwphase Heerjansdam (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Globale aanduiding plangebied	-	-
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloop- en bouwphase	2,2 kg/j	53,0 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Bouwverkeer koude start	76,0 g/j	3,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	41,5 g/j	3,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop- en
bouwfase Heerjansdam " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Sloop- en bouwphase Heerjansdam , Rekenjaar 2025

1 Anders... | Anders...

Naam	Globale aanduiding	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
	plangebied	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Locatie	X:97983,14	Spreiding	0 m
	Y:427854,35		
Oppervlakte	0,13 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloop- en bouwfase		NO _x		53,0 kg/j	
Locatie	X:97983,14		NH ₃		2,2 kg/j	
	Y:427854,35					
Oppervlakte	0,13 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hijskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5717 l/j	293 u/j	343 l/j	NO _x	32,3 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j
Boorstelling	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	778 l/j	63 u/j	47 l/j	NO _x	4,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Graafmachine 1	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	315 l/j	31 u/j	19 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	75,6 g/j
Hoogwerker	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	360 l/j	42 u/j	22 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	86,4 g/j
Trilplaat	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	31 l/j	21 u/j		NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Shovel	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	651 l/j	80 u/j	39 l/j	NO _x	3,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Graafmachine 2	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	803 l/j	80 u/j	48 l/j	NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Dumper/kiepbak	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	499 l/j	80 u/j	30 l/j	NO _x	3,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:97921,74 Y:427839,52	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	262,41 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 29,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.900,0 /jaar	10,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	570,0 /jaar	10,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	760,0 /jaar	10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer plangebied	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:97973,62 Y:427838,4	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	128,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	570,0 /jaar	100,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	760,0 /jaar	100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bouwverkeer koude start	NO _x	3,1 kg/j
		NH ₃	76,0 g/j
Locatie	X:97983,14 Y:427854,35		
Oppervlakte	0,13 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	950,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	57,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	76,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9



Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>