

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Movares
Dorpsstraat 33,
2995 XD Heerjansdam Heerjansdam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Ontwikkeling Heerjansdam
Sloop- en aanlegfase

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RnSyoyMr3KxS
05 juni 2026, 11:45
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Sloop- en aanlegfase ontwikkeling Heerjansdam -
Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027		2,6 kg/j	76,6 kg/j

Resultaten

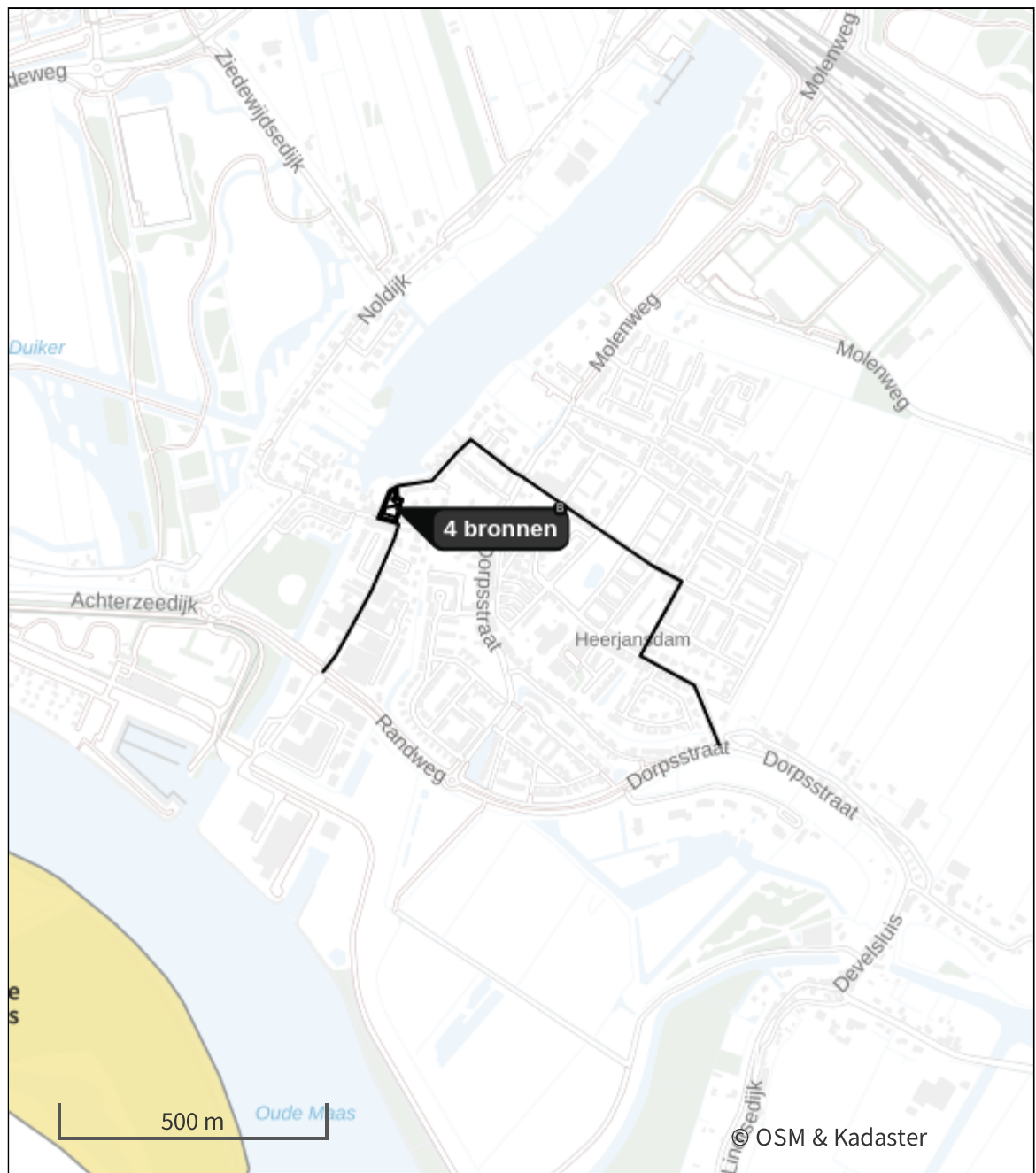
Sloop- en aanlegfase ontwikkeling Heerjansdam -
Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		

Sloop- en aanlegfase ontwikkeling Heerjansdam (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Woningen Globale aanduiding plangebied	-	-
2	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen sloop- en aanlegfase	2,2 kg/j	55,2 kg/j
5	Verkeer Koude start: overig Bouwverkeer koude start	75,2 g/j	3,0 kg/j
7	Anders... Bouwverkeer stationair	0,1 kg/j	8,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	9,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop- en aanlegfase ontwikkeling Heerjansdam " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Sloop- en aanlegfase ontwikkeling Heerjansdam (Beoogd), rekenjaar 2027

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Globale aanduiding	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
	plangebied	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>
Locatie	X:97983,14	Spreiding	<u>0,5 m</u>
	Y:427854,35		
Oppervlakte	0,13 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	55,2 kg/j
	sloop- en	NH ₃	2,2 kg/j
	aanlegfase		
Locatie	X:97983,14		
	Y:427854,35		
Oppervlakte	0,13 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine (sloop)	803 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	4,8 kg/j
	48 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,				<u>Industrie</u>		
75-560 kW, diesel,						
SCR: ja						
Shovel	651 l/j	80 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	3,9 kg/j
	39 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,				<u>Industrie</u>		
75-560 kW, diesel,						
SCR: ja						
Dumper/kiepbak	499 l/j	80 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	3,5 kg/j
	29 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,				<u>Industrie</u>		
56-75 kW, diesel,						
SCR: ja						
Hijskraan	5.725 l/j	293 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	32,6 kg/j
	343 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	1,4 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,				<u>Industrie</u>		
75-560 kW, diesel,						
SCR: ja						
Boorstelling	782 l/j	63 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	5,0 kg/j
	46 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,				<u>Industrie</u>		
75-560 kW, diesel,						
SCR: ja						
Graafmachine (aanleg)	311 l/j	31 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	2,1 kg/j
	18 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	74,6 g/j
Stage-V, >= 2019 ,				<u>Industrie</u>		
75-560 kW, diesel,						
SCR: ja						
Hoogwerker	362 l/j	42 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	2,5 kg/j
	21 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	86,9 g/j
Stage-V, >= 2019 ,				<u>Industrie</u>		
75-560 kW, diesel,						
SCR: ja						
Trilplaat	31 l/j	21 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,7 kg/j
	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Stage-V, >= 2019 ,				<u>Industrie</u>		
<= 56 kW, diesel,						
SCR: nee						

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer (vertrek)	Links	Rechts	NO _x	6,0 kg/j	
Locatie	X:98413,34 Y:427784,45	Type scherm	-	-	NO ₂	1,6 kg/j
Lengte	1.081,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.900,0 /jaar	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	570,0 /jaar	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	760,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer plangebied		Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:97973,62 Y:427838,4	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	128,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃	12,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	570,0 /jaar				100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	760,0 /jaar				100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bouwverkeer koude start	NO _x	3,0 kg/j
		NH ₃	75,2 g/j
Locatie	X:97983,14 Y:427854,35		
Oppervlakte	0,13 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	950,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	57,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	76,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer (aankomst)		Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:97963,23 Y:427738,46	Type scherm	-	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	455,52 m	Hoogte	-	-	NH ₃	52,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.900,0 /jaar			10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	570,0 /jaar			10,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	760,0 /jaar			10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

7 Anders...

Naam	Bouwverkeer stationair	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	8,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:97983,14 Y:427854,35	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,13 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>